SARDO
N° 249
Mai 2011

Cahier de documentation

Centre de documentation et d'information

A LA UNE

Guide

Guide pratique du transport multimodal

Plusieurs associations professionnelles se sont regroupées pour formaliser en commun un guide pratique dans lequel les entreprises vont trouver tout ce dont elles ont besoin pour démarrer leur projet de transport multimodal. Un guide qui répond au besoin exprimé par nombre de sociétés appartenant à différents secteurs d'activités, en quête d'un document unique susceptible de recenser la manne d'informations jusqu'alors disséminées dans une kyrielle de documents différents, et pour lesquelles, il n'existait aucune synthèse.

Cliquez pour lire le guide pratique du transport multimodal

Le chiffre du mois

10

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique. Chaque jour, les entreprises du groupe transportent 10 millions de voyageurs (4 millions pour TER, Transilien, Intercités, Chemins de Fer de la Corse et 6 millions pour Keolis).

Cliquez pour lire le document « Profil et chiffres clés 2010 »

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIETE 1
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population

ENTREPRISE - ECONOMIE 8
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier

TRANSPORT - COMMERCIAL 20
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise

EXPLOITATION FERROVIAIRE 50
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire

MATERIEL ROULANT 53
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension

INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL 59
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie

SCIENCE - RECHERCHE 68
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides

TECHNIQUES INDUSTRIELLES 72
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil

ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE 74
Equipement électrique

INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS 79
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatisme

PERSONNEL - PSYCHOLOGIE 86
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail

TRAVAIL – SANTE - SECURITE 99
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine - Ergonomie

COMMUNICATION - DOCUMENTATION 106

Direction Juridique Groupe
Document propriété de la SNCF

Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires …) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

Adresse :
SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :
Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55
Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)
Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)
Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)
Claude Vedel, adjoint : 31 90 04 (01 53 42 90 04)

Jean-François Miaux : 31 33 98	Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44
Hugues Sicaut : 31 90 08	Jean-Michel Mestre : 31 33 62
Emmanuelle Blandinières Beuvin : 31 33 98	Jean-François Soulé : 31 90 10
Réana Kébé : 31 90 05	Abderrahim El Harnane : 31 36 03

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par message électronique la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre site intranet

Document propriété de la SNCF

GDW002202 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Payer pour la biodiversité. Améliorer l'efficacité-coût des paiements pour services écosystémiques

OCDE, 2011, 1 vol. (233 p. / 2,15 Mo), en ligne.

La biodiversité et les services écosystémiques ont des retombées directes pour la collectivité, comme l'approvisionnement, la disponibilité des ressources ou la régulation du climat. Cette étude s'appuie sur des programmes de PSE (paiements pour services écosystémiques) concernant plus de trente études de cas de pays développés ou en développement. Les PSE sont un système directe et souple à base d'incitations par lequel l'utilisateur ou bénéficiaire d'un service écosystémique effectue un paiement direct à une communauté dont les décisions en matière d'occupation des sols ont un impact sur la fourniture de services écosystémiques. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://browse.oecdbookshop.org/oecd/pdfs/browseit/9710112E.PDF (dernière consultation : 04/2011)

COLLECTIVITE TERRITORIALE, CROISSANCE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, FINANCEMENT, METEOROLOGIE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, SANTE, TRAITEMENT DES DECHETS, TRAITEMENT DES EAUX

GDW002199 Voir les détails, demander le document...

KALIVODA M.T.

Création d'attraits économiques pour l'atténuation du bruit latéral des véhicules ferroviaires

Schaffung von wirtschaftlichen Anreizen für fahrzeugseitige Bahnlärmminderung

ZEVrail, 2011-04, vol. 135, n° 4, p. 144-150, ill., bibliographie p. 150

Cet article commente un projet de disposition favorable au "silence" ferroviaire. Le mécanisme incitatif proposé reviendrait à primer les initiatives déployées pour rendre le roulement des véhicules ferrés moins bruyant.

ANALYSE COMPARATIVE, AUTODIAGNOSTIC, AUTOMATISATION, AUTONOMIE, AUTRICHE, BOGIE, BRUIT DE ROULEMENT, CERTIFICATION, CHAINE DE TRACTION, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DETECTION, DISPONIBILITE, DISPOSITIF DE PROTECTION, DYNAMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ECRAN ACOUSTIQUE, EFFICACITE, ELECTRONIQUE, ENERGIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EUROPE, FATIGUE, FREIN A RECUPERATION, FREIN HYDRAULIQUE, GRANDE VITESSE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INTEROPERABILITE, MESURE ACOUSTIQUE, METHODOLOGIE, PARC DU MATERIEL ROULANT, PREVENTION, REGLAGE, RUSSIE, STI, SURVEILLANCE, SYSTEME DE SUSPENSION, TRANSPORT DURABLE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW002136 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

ROUX A.

Services météo : les prévisions sont de plus en plus fiables, les effets de mieux en mieux quantifiés

Nouvel économiste, 2011-04-07, n° 1561, p. 69-71 (3 p. / 452 Ko), en ligne.

L'analyse de la météo-sensibilité des entreprises permet de quantifier l'influence des saisons sur leur activité. Grâce à des prévisions de plus en plus fiables et des modèles mathématiques de plus en plus complexes, elles peuvent désormais anticiper les variations de la demande, et donc ajuster les flux de production ou les lancements de campagnes marketing. Certaines entreprises commencent même à communiquer sur le facteur météo dans leurs résultats financiers.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/services-meteo-7094/ (dernière consultation : 04/2011)

GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DES RISQUES, METEOROLOGIE

GDW002123 Voir les détails, demander le document...

BATTAIS L.

Le marché de l'immobilier logistique se recentre

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 11.

L'article relate les conclusions de l'étude DTZ sur l'évolution de l'immobilier logistique entre 1998 et 2011. L'étude considère que depuis 2008, ce secteur d'activité est entré dans une nouvelle phase de son évolution qui a éprouvé tant le marché que ses acteurs. L'étude passe ainsi en revue les tendances en termes d'implantation géographique, note des difficultés de commercialisation parfois rencontrées et met en avant l'avantage comparatif de la France en termes de coûts d'occupation des surfaces logistiques.

LOGISTIQUE, MARCHE IMMOBILIER

GDW002120 Voir les détails, demander le document...

MASSON D.

Convaincre sans contraindre

Stratégies, 2011-04-07, n° 1628, p. 34.

Les « nudges » (incitations douces) sont des stratégies comportementales incitant au passage à l'acte sans culpabiliser ni rien imposer. Elles sont aujourd'hui appliquées à l'écologie. Après avoir défini le terme « nudges », l'auteur en relate des exemples d'applications.

COMPORTEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECOLOGIE

GDW002083 Voir les détails, demander le document...

FAGES R.

Languedoc-Roussillon. Dix fois moins de produits fongicides et pesticides sur les voies.

Vie du Rail, 2011-03-09, n° 3301, p. 16.

C'est une première en Languedoc-Roussillon, RFF et l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée et Corse viennent de lancer une expérimentation de techniques antivégétation alternatives au désherbage chimique des voies ferrées.

HERBICIDE, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, POLLUTION CHIMIQUE, VOIE

GDW001919 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MAROLLEAU A.

Droit de l'environnement : passage au vert

Le Nouvel économiste, 2011-03-31, n° 1560, p. 73-75, (3 p. / 475 Ko), en ligne.

L'environnement n'a pas seulement progressé dans l'opinion, il a aussi fait une percée dans le droit. Il s'est complexifié en faisant porter davantage de risques sur les entreprises et les collectivités. Les professionnels du droit de l'environnement ont vu leurs missions renforcées auprès des sociétés, de l'administration et des associations. Juristes et avocats sont de plus en plus sollicités pour donner des conseils juridiques, plaider des contentieux ou faire du lobbying. Dans le même temps, les formations en droit de l'environnement se sont multipliées. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/droit-des-affaires-3741/ (dernière consultation : 04/2011)

DROIT, ENVIRONNEMENT

GDW001875 Voir les détails, demander le document...

CHAUVEAU J.

Les grandes entreprises face au lent durcissement de la réglementation

Les Echos, 2011-03-31, n° 20902, Supplément développement durable, p. 3.

Même s'il n'existe pas de cadre mondial sur la RSE, les investisseurs déposent de plus en plus de résolutions lors des conseils d'administration. Une centaine ont été déposées aux Etats-Unis, exigeant notamment des producteurs d'énergie qu'ils publient des données sur leurs émissions de CO_2. Selon Michel Doucin, ambassadeur français chargé de la bioéthique et de la RSE, les mesures qui visent à orienter le secteur privé vers des comportements responsables se font de plus en plus contraignantes.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE, REGLEMENTATION, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW001874 Voir les détails, demander le document...

BERTHEREAU J.

L'Europe ne dispose d'aucune règle commune

Les Echos, 2011-03-31, n° 20902, Supplément développement durable, p. 2.

L'Espagne a adopté une loi rendant le reporting obligatoire pour les sociétés publiques. Parmi les sociétés concernées : la compagnie de chemins de fer RENFE et le distributeur du courrier Coreos.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, UNION EUROPEENNE

GDW001873 Voir les détails, demander le document...

CHAUVEAU J.

Le débat sur la RSE fait des étincelles

Les Echos, 2011-03-31, n° 20902, Supplément développement durable, p. 2.

A partir de 2013, les entreprises de plus de 500 salariés auront pour obligation de rédiger un rapport développement durable. Dans la pratique, certaines entreprises se sont déjà appropriées ce thème, et ce, depuis plusieurs années. A titre d'exemple, la chaîne de distributeurs Leclerc a proposé des primes énergie d'aide à la rénovation thermique à 10.000 ménages.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW002241 Voir les détails, demander le document...

FROCHOT D.

Données à caractère personnel : obligations légales

Archimag, 2011-03-01, n° 242, p. 42-43.

Les entreprises sont encore nombreuses à ignorer la loi Information, fichiers et libertés du 6 janvier 1978 dans la mise en oeuvre du traitement de données à caractère personnel. Outre le fait qu'il s'agit d'une obligation pour protéger l'intimité et la vie privée des citoyens, elles risquent des sanctions pénales attachées à la loi. L'article présente les principales dispositions de cette loi.

DROIT, INFORMATIQUE ET LIBERTES, PROTECTION DES DONNEES, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES

GDW002231 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Synthèse du colloque : le secret des affaires, protéger l'information sans oublier de défendre le salarié

Fondation Prometheus, 2011, 1 vol. (3 p. / 576 Ko), en ligne.

Ce document est la synthèse du colloque qui s'est tenu à l'Assemblée Nationale le 7 mars 2011. Il était destiné à approfondir la réflexion entre les différents acteurs de l'entreprise afin de mettre en perspective la sécurisation des biens informationnels et le droit du travail. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.portail-ie.fr/dernieres-actualites/dernieres-actualites/le-secret-des-affaires-proteger-linformation-sans-oublier-de-defendre-le-salarie.html (dernière consultation : 04/2011)

ASSEMBLEE NATIONALE, DROIT DES AFFAIRES, DROIT DU TRAVAIL, EMPLOI, GESTION DE L'ENTREPRISE, INFORMATION, LEGISLATION, SECURITE INFORMATIQUE

GDW002179 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BELLAN M.

Le statut d'avocat en entreprise se précise

Les Echos, 2011-04-19, n° 20915, p. 4 (2 p. / 63 Ko), graphique, en ligne.

L'article résume les propositions du rapport visant à améliorer la compétitivité des professions juridiques en France, remis par Michel Prada (président du Comité Droit de Paris Europlace) au ministère de la Justice et à celui de l'Economie. La création d'un statut d'avocat en entreprise fait l'objet de la plus grande partie du rapport. La proposition consiste à créer un statut dans lequel l'avocat en entreprise serait inscrit au barreau sur une liste ad hoc. Il bénéficierait de la confidentialité pour ses conseils donnés en interne, mais il réserverait l'exclusivité de ses prestations à son entreprise.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201310383044.htm (dernière consultation : 04/2011)

DROIT, ENTREPRISE

GDW002177 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

PRADA M. ; DAMAIS A. ; MARIEL L ; ... et alii.

Rapport sur certains facteurs de renforcement de la compétitivité juridique de la place de Paris

MINISTERE DE LA JUSTICE, 2011-03-31, 1 vol. (81 p. / 1,26 Mo), annexes, en ligne.

Dans le cadre d'une mission qui lui a été confiée, Michel Prada (président du Comité Droit de Paris Europlace) a rencontré les représentants du monde de l'entreprise et de l'arbitrage, de la profession d'avocat, ainsi que des juridictions administratives et judiciaires. A l'issue de son rapport, l'auteur émet trois propositions : 1 - Clarifier le régime propre à l'arbitrage international, 2 - Créer un statut d'avocat d'entreprise, 3 - Permettre aux avocats français de s'associer avec des avocats étrangers hors UE.
Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.textes.justice.gouv.fr/art_pix/1_Rapport_prada_20110413.pdf (dernière consultation : 04/2011)

DROIT, ENTREPRISE

GDW002153 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

FROCHOT D. : DEVIE P. E.

Guide des sources juridiques sur Internet

Les infostratèges, 2011, 1 vol. (181 p. / 17,82 Mo), en ligne.

Ce guide permet de se familiariser avec les sources juridiques et les principaux sites juridiques publics, français et européens. La première partie donne les repères essentiels pour appréhender une loi, un décret, une décision de justice. La deuxième partie est consacrée aux principaux sites juridiques publics français, entre autres le Sénat ou la Cour de cassation. Enfin, la troisième partie aborde les sites publics européens comme la Cour européenne des Droits de l'Homme.

BIBLIOGRAPHIE, DROITS DE L'HOMME, INTERNET, JURIDICTION, LEGISLATION, LOI, NORME, SENAT, VEILLE INFORMATIVE

GDW002110 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

REPITON I.

La propriété intellectuelle priorité de Bruxelles

latribune.fr, 2011-01-24, (1 p. / 11.19 Ko), en ligne.

Michel Barnier, commissaire européen au Marché intérieur, met la propriété intellectuelle en tête de ses priorités. Il est venu le dire samedi aux professionnels de la musique réunis au Midem (Marché international du disque et de l'édition musicale) à Cannes. Brevet européen, oeuvres orphelines, gestion collective des droits, lutte contre le piratage font partie de la stratégie européenne qu'il présentera au printemps.
L'article est consultable sous le lien suivant :
http://www.latribune.fr/technos-medias/medias/20110123trib000594560/la-propriete-intellectuelle-priorite-de-bruxelles.html#xtor=EPR-2-[Morning+Briefing]-20110125 (dernière consultation : 04/2011)

BREVET, EUROPE, PROPRIETE INTELLECTUELLE, RISQUE INFORMATIQUE, SECURITE, SECURITE INFORMATIQUE

GDW002037 Voir les détails, demander le document...

AUZON S. D'

La SNCF et Affine testent le bail vert

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT, 2011-04-08, n° 5602, p. 46-47, ill.

Lors du renouvellement de leur bail à la tour Traversière (Paris, XIIe), la société foncière Affine et la SNCF ont expérimenté l'annexe environnementale, anticipant ainsi l'obligation posée par la loi Grenelle 2 au 1 premier janvier 2012.

CONTRAT, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENVIRONNEMENT, METHODOLOGIE, REGLEMENTATION, RENOUVELLEMENT

GDW001927 Voir les détails, demander le document...

ALIOUAT B.

Les stratégies de propriété intellectuelle et leur ingénierie juridique : une nouvelle approche managériale du droit fondée sur le recours à la ruse

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2010-09-01, n° 245-246, p. 21-33, figures, bibliographie.

L'article explore une nouvelle manière de penser l'imbrication du management stratégique et du droit des affaires en ce qui a trait à la propriété intellectuelle. L'auteur conçoit la notion d'astuces juridiques ou de ruses stratégiques comme un moyen d'explorer le lien entre les décisions de gestion de l'entreprise et son environnement juridique en matière de propriété intellectuelle. L'auteur envisage le droit de la propriété intellectuelle comme un élément de la stratégie de projet qui peut être optimisé par des finesses juridiques et montre comment la propriété intellectuelle peut être à la fois une ressource stratégique et un outil de capture de valeur.

GESTION DE L'ENTREPRISE, PROPRIETE INTELLECTUELLE

GDW001852 Voir les détails, demander le document...

DEMORY A.L.

Un contrat 2011 rééquilibré

Infos (Les), 2011-03-25/04-07, n° 349, p. 2.

Avec une enveloppe de 2,152 milliards d'euros, la convention de gestion Infra pour l'entretien du réseau en 2011, bientôt signée entre RFF et SNCF, offre un équilibre économique entre la rémunération et le volume de production.

CONTRAT, CONTRAT DE TRANSPORT, CONVENTION, ENTRETIEN, GESTION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROTOCOLE, RESEAU DE TRANSPORT

GDW002134 Voir les détails, demander le document...

WILLOT D.

Agences de développement et comités d'expansion : les incontournables relais entre élus et entreprises

Nouvel économiste, 2011-04-07, n° 1561, p. 17-20 (3 p. / 325 Ko), en ligne.

Pour soutenir le développement économique de leur territoire, les élus locaux utilisent partout en France les services des comités d'expansion ou d'une agence de développement. Régionales, départementales, communales ou intercommunales, ces structures conduisent des actions visant à favoriser le développement des entreprises implantées localement mais aussi, à l'inverse, à attirer des investissements qui pourraient faire défaut sur le terrain. Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/agences-de-developpement-4990/ (dernière consultation : 04/2011)

DEVELOPPEMENT, ECONOMIE, REGION

GDW002104 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Rapport annuel 2010 du médiateur de la République

La documentation française, 2011-03-21, 1 vol (88 p. / 4,43 Mo), sommaire p. 1, index p. 84, ill., en ligne. - CD0303

Le médiateur de la République présente son rapport pour l'année 2010. A noter que pour l'année écoulée, le nombre d'affaires transmises au médiateur, services centraux et délégués, a augmenté de 3,6 % par rapport à 2009, avec un total de 79 046 affaires reçues. Pour la dernière année de son mandat, Jean-Paul Delevoye fait le point sur les situations déjà connues (notamment l'instabilité normative et juridique ou la fragilisation du service au public et de l'accueil des citoyens). Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000149/0000.pdf (dernière consultation : 04/2011).

ADMINISTRATION, COMMUNICATION, CRISE ECONOMIQUE, DROITS DE L'HOMME, FRANCE, MEDIATEUR, RAPPORT, REFORME

GDW002035 Voir les détails, demander le document...

MADJARIAN A.

Thierry Mariani découvre le transport routier

Officiel des transporteurs, 2011-03-25, n° 2590, p. 6-7.

Les efforts déployés par les entreprises de transport pour ménager l'environnement n'ont, presque, plus de secrets pour lui. Thierry Mariani, le secrétaire d'Etat chargé des Transports, a-t-il prêté la même oreille attentive, le 18 mars, aux messages véhiculés par une micro-délégation de transporteurs FNTR (Fédération Nationale des Transports Routiers) ?

CONDITIONS DE TRAVAIL, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETAT, FISCALITE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REPRESENTATION DU PERSONNEL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW002258 Voir les détails, demander le document...

RICHARD B.

Les révolutions arabes

Sciences humaines, 2011-05, n° 226, p. 18-27, ill.

Les révolutions arabes du printemps 2011 ont surpris. En fait, depuis des années, la crise couvait sous l'action de facteurs démographiques, sociaux et politiques. Ces événements remettent en cause nombre d'idées que l'on croyait bien assurées sur les pouvoirs en place, le rôle de la religion, la place de l'armée dans la rébellion ou encore sur les motivations profondes de la population.

ARMEE, AUTORITE, CONFLIT SOCIAL, CONJONCTURE ECONOMIQUE, ETAT, GEOPOLITIQUE, LIBERTES PUBLIQUES, POPULATION, RELIGION

GDW002256 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Projections à l'horizon 2060 : des actifs plus nombreux et plus âgés

INSEE, 2011-04-01, n° 1345, (4 p. / 163 Ko), graphiques, tableaux, bibliographie, en ligne.

La population active continue de croître à un rythme soutenu. Selon le scénario central des nouvelles projections, le nombre d'actifs augmenterait encore fortement jusqu'en 2025, pour ensuite se stabiliser avant de repartir légèrement à la hausse à partir de 2035 sous l'effet de la fécondité élevée de ces dernières années. En France métropolitaine, le nombre d'actifs serait de 30,1 millions en 2030 et atteindrait 31,2 millions en 2060, soit 2,85 millions de plus qu'en 2010.
Ces projections prennent en compte les nouvelles projections de population totale, les dernières informations sur le marché du travail ainsi que l'impact de la réforme des retraites de 2010.
L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1345/ip1345.pdf (dernière consultation : 04/2011)

DEMOGRAPHIE, FRANCE, POPULATION ACTIVE, SENIOR, STATISTIQUE, VIEILLISSEMENT

GDW002253 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BELLAN M.

La France va gagner d'ici à 2025 110.000 actifs par an

Les Echos, 2011-04-22, n° 20918, p. 5 (2 p. / 55 Ko), graphiques, en ligne.

L'article relate une étude de l'INSEE faisant état d'une forte augmentation de la population active d'ici à 2025, puis à partir de 2035, sous l'effet conjugué d'une hausse du taux d'activité des seniors et d'un niveau de fécondité toujours très dynamique.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201318548468.htm (dernière consultation : 04/2011). A lire en complément : « Les entreprises devront gérer le vieillissement » à partir du lien suivant : http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201318286939-les-entreprises-devront-gerer-le-vieillissement.htm (dernière consultation : 04/2011) et l'étude de l'INSEE (4 p. / 163 Ko) : http://insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1345/ip1345.pdf (dernière consultation : 04/2011).

FECONDITE, FRANCE, POPULATION ACTIVE, SENIOR, STATISTIQUE, VIEILLISSEMENT

GDW001972 Voir les détails, demander le document...

BONNEL P. ; BAYART C.

L'impact du mode d'enquête sur la mesure des comportements de mobilité

Economie et statistique, 2011-02-01, n° 437, p. 47-70, tableaux, graphiques, bibliographie, annexes.

Les enquêtes de mobilité sont indispensables, tant à la compréhension, à l'analyse et à la modélisation des comportements de déplacement, que pour contribuer à définir et évaluer les politiques de transport mises en oeuvre. Pourtant, les taux de réponse aux Enquêtes Ménages Déplacements (EMD) décroissent au fil du temps. Les méthodes d'enquête utilisées pour recueillir les données de mobilité ont évolué et les caractéristiques socioéconomiques des répondants varient selon le mode d'enquête, et ces différences peuvent être à l'origine de comportements spécifiques. Les auteurs montrent qu'il est possible de quantifier, pour chaque répondant, l'impact du mode d'enquête sur la mesure du comportement.

COMPORTEMENT, DEPLACEMENT, MOBILITE, MODE D'ENQUETE, SOCIOLOGIE DES TRANSPORTS

GDW001903 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Rapport 2010 sur la démographie

Demography Report 2010

CE (Commission européenne), 2011-04-01, (180 p. / 1,65 Mo), tableaux, en ligne.

Avec une population d'un demi-milliard d'habitants, l'Union européenne fait face à d'importants changements démographiques. Tandis que la population vieillit, la fécondité a commencé à augmenter à nouveau, l'espérance de vie ne cesse de croître et l'UE continue d'attirer un grand nombre d'immigrants. L'objectif de ce rapport est de fournir les derniers faits et chiffres permettant d'éclairer le débat sur les enjeux démographiques.
Au sommaire : « Principales tendances démographiques », « Européens sans frontière », « La démographie et la récession ».
Ce rapport est consultable à partir du lien suivant :
http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/population/documents/Tab/report.pdf (dernière consultation : 04/2011)

EUROPE, INDICATEUR SOCIAL, MIGRATION, STRUCTURE DE LA POPULATION

(Document en langue anglaise)

GDW002287 Voir les détails, demander le document...

PESTRE F.

Construire une stratégie de responsabilité sociale de la firme multinationale : le cas du groupe Lafarge

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 109-125, tableaux, bibliographie.

L'objectif de l'article est de proposer un modèle de construction de stratégie de responsabilité sociale de la firme multinationale. La complexité du fonctionnement interne de ce type d'entreprise est appréhendée par une analyse des relations siège-filiales. En effet, cette recherche rapproche deux champs distincts : la littérature portant sur les processus stratégiques d'une part, et celle liée aux stratégies internationales d'autre part. Une étude de cas retrace les différentes phases du processus de formulation et de mise en oeuvre de la stratégie de lutte contre le sida du groupe Lafarge en Afrique. La conceptualisation de ce phénomène aboutit à la discussion d'un processus transnational de co-construction de la stratégie de RSE par le siège et les filiales.

ETUDE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE

GDW002285 Voir les détails, demander le document...

BEDDI H.

Quel est le rôle du siège dans les firmes multinationales ?

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 77-92, tableaux, bibliographie.

Le rôle du siège dans les firmes multinationales (FMN) est une question sous-évaluée dans les recherches sur les relations siège-filiales. Or, il s'agit d'un enjeu majeur compte tenu de l'évolution des FMN actuelles. L'article questionne le rôle du siège à partir de l'étude de dix FMN françaises. Les auteurs identifient alors trois type de rôles du siège : le siège interventionniste, le siège modérateur et le siège relais.

ETUDE, GESTION DE L'ENTREPRISE, GROUPE D'ENTREPRISES, ORGANISATION

GDW002284 Voir les détails, demander le document...

MAYRHOFER U.

La gestion des relations siège-filiales : un enjeu stratégique pour les firmes multinationales

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 65-75, tableaux, bibliographie.

Cet article porte sur la gestion des relations siège-filiales dans les firmes multinationales. L'auteur examine les contours de la firme multinationale et ses différentes configurations organisationnelles. L'analyse proposée met en relief la diversité de relations qui peuvent être établies entre les différentes entités d'un même groupe. Compte tenu de l'éclatement de la chaîne de valeur, leur gestion représente un enjeu stratégique pour les entreprises.

FILIALE, GESTION DE L'ENTREPRISE, GROUPE D'ENTREPRISES, SOCIOLOGIE DES ORGANISATIONS

GDW002283 Voir les détails, demander le document...

LE HENAFF S.

Combiné rail/route. Novatrans s'attaque à RFF/Combiwest

Officiel des transporteurs, 2011-04-22, n° 2594, p. 7.

L'opérateur de transport combiné a saisi l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) dans l'espoir de faire comdamner RFF et Combiwest. Il s'estime lésé face à son concurrent breton.

CONCURRENCE, DEREGLEMENTATION, OPERATEUR DE TRANSPORT, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, SILLON HORAIRE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT ROUTIER

GDW002271 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

PLASSART P.

Entretien avec Laurence Hézard, directeur général de GrDF

Nouvel économiste, 2011-04-21, n° 1563, p. 50-52 (2 p. / 156 Ko), en ligne.

Dans cet entretien, Laurence Hézard fait partager son expérience à la tête de GrDF (Gaz réseau Distribution France). Est principalement abordée son expérience du management de cette délégation de service public par une entreprise privée dans un environnement concurrentiel.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/laurence-hezard-dg-grdf-3540/ (dernière consultation : 04/2011)

CONCURRENCE, CULTURE D'ENTREPRISE, MANAGEMENT, RESEAU, STATUT DE L'ENTREPRISE

GDW002269 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

PLASSART P.

Campus d'entreprise : le syndrome du technocentre

Nouvel économiste, 2011-04-21, n° 1563, p. 48 (1 p. / 168 Ko), en ligne.

A partir de l'exemple du technocentre de Renault, l'auteur soulève les travers que peut recéler l'organisation du travail en un microcosme professionnel, qui peut se révéler pathogène. La configuration des lieux et l'absence d'encadrement syndical n'offriraient aucune échappatoire ni possibilité de s'abstraire de l'ambiance de travail quand celle-ci devient trop pesante.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/le-syndrome-du-technocentre-8800/ (dernière consultation : 04/2011)

ORGANISATION DU TRAVAIL, PATHOLOGIE PROFESSIONNELLE, SOCIOLOGIE DES ORGANISATIONS

GDW002244 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

La politique de RFF porte ses fruits : le nombre de morts a été divisé par 2 en 10 ans

RFF, 2011, 2 p. / 49 Ko, tableaux, en ligne.

Réseau Ferré de France constate une diminution significative des victimes aux passages à niveau et décide de poursuivre activement ses efforts en termes :
- d'investissements pour améliorer, voire supprimer certains passages à niveau ;
- de prévention en vue de sensibiliser les automobilistes et piétons à la traversée d'un passage à niveau. Ce document est consultable à partir du lien suivant :
http://www.rff.fr/fr/presse/communiques-de-presse/2011-800/securite-aux-passages-a-niveau-la-politique-de-rff-porte-ses-fruits-le-nombre-de-morts-a-ete-divise-par-2-en-10-ans (dernière consultation : 04/2011).

COUT D'INVESTISSEMENT, GESTION DE L'ENTREPRISE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INSTALLATION DE SECURITE, MODERNISATION, PASSAGE A NIVEAU, PREVENTION ACCIDENT, RESEAU DE TRANSPORT, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE FERROVIAIRE, SECURITE ROUTIERE, SURVEILLANCE

GDW002243 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

RFF poursuit la modernisation de son réseau

RFF, 2011, 4 p. / 124 Ko, tableaux, en ligne.

Lors de sa séance du 7 avril 2011, le conseil d'administration de Réseau Ferré de France, présidé par Hubert du Mesnil, a arrêté les comptes de l'entreprise pour l'exercice 2010. Voici le communiqué de presse.

ASSEMBLEE GENERALE, BILAN, CONSEIL D'ADMINISTRATION, COUT D'ENTRETIEN, COUT D'INVESTISSEMENT, DOSSIER DE PRESSE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MODERNISATION, RESEAU DE TRANSPORT

GDW002105 Voir les détails, demander le document...

POINGT M.H.

Belgique. La SNCB place le fret sous droit privé

Vie du Rail, 2011-03-30, n° 3304, p. 15.

La SNCB a décidé de filialiser son activité fret, lourdement déficitaire, et 30 % des effectifs vont être supprimés. A l'avenir, SNCB Logistic pourra embaucher des salariés de droit privé.

DROIT PRIVE, DROIT PUBLIC, ENTREPRISE FERROVIAIRE, FILIALE, GESTION DU PERSONNEL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW002087 Voir les détails, demander le document...

POINGT M.H.

Aiguilleurs, régulateurs, horairistes. 14 400 cheminots qui travaillent pour RFF

Vie du Rail, 2011-03-16, n° 3302, p. 4-5.

La direction des circulations ferroviaires (DCF), créée le 1er janvier 2010, regroupe 14 400 agents. Elle n'a pas de liens hiérarchiques avec la SNCF. Un cadre rendu nécessaire par la libéralisation. Quels sont les rapports avec RFF ? Qu'en est-il en cas de situation perturbée et en matière de sécurité ? Alain-Henri Bertrand, directeur de DCF, répond à ces questions.

DEREGLEMENTATION, ENTREPRISE, GESTION DU PERSONNEL, MARCHE DES TRAINS, METIER, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, REGULATION, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002071 Voir les détails, demander le document...

STEY N.

Aproport futur opérateur ferroviaire ?

Navigation Ports & Industries, 2011-03-01, n° 3, p. 9.

Les gros trafics ont cela de particulier qu'ils ont une influence immédiate sur l'activité globale d'un port. En Bourgogne, Aproport en fait l'amère expérience avec l'arrêt, début 2010, d'un flux de 100 000 t/an de charbon destiné à la centrale thermique de Montceau-les-Mines.

LOGISTIQUE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, PLATEFORME LOGISTIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PORT FLUVIAL, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT MARCHANDISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW002070 Voir les détails, demander le document...

TILCHE M.

Combiné. Garantir l'accès aux terminaux

Bulletin des transports et de la logistique, 2011-04-11, n° 3360, p. 212-213.

Le 16 octobre 2009, l'Autorité de la concurrence autorisait le rachat de Novatrans par la SNCF, sous conditions. Parmi elles, un projet de société et une charte dédiée à l'exploitation des terminaux de transport combiné. Soumis au service des concentrations le 24 février, ils ont récemment reçu son aval.

ACHAT D'ENTREPRISE, CONCURRENCE, CREATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, INSTALLATION TERMINALE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT ROUTIER

GDW002064 Voir les détails, demander le document...

DE MEYER K.

La Deutsche Bahn met en cause ses fournisseurs

Les Echos, 2011-04-12, n° 20910, p. 25.

Suites à de nombreuses pannes survenues pendant l'hiver 2011, les ICE 1 et 2 sont immobilisés et en cours de rénovation. La Deutsche Bahn n'a plus de marge de manoeuvre, ses fournisseurs, Siemens et Bombardier, accusent un retard dans les livraisons et leurs nouveaux modèles tardent à être homologués par l'autorité de sûreté ferroviaire. Le patron de la DB rejette la responsabilité de ces déconvenues sur ses fournisseurs.

ALLEMAGNE, AVARIE, ICE, MATERIEL ROULANT

GDW002062 Voir les détails, demander le document...

BRUN D.

Présentation du chantier d'agrandissement des espaces voyageurs de la gare de Lyon

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 48-50, illustrations.

Sophie Boissard, directrice de Gares & Connexions, a convoqué la presse ferroviaire dans la Tour de l'Horloge de la gare de Lyon le 30 novembre dernier pour une présentation du chantier d'agrandissement de la gare de Lyon.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT, BATIMENT COMMERCIAL, COMMUNICATION D'ENTREPRISE, CONFERENCE DE PRESSE, GARE DE LYON, GENIE CIVIL, MODERNISATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT, VOYAGEUR

GDW002046 Voir les détails, demander le document...

ROPERT P.

1981-2011. Trois décennies d'expériences à grande vitesse

Infos (Les), 2011-04, n° 350, hors-série, p. 1-32, ill.

Ce hors-série célèbre trente années de partage et d'expériences vécues autour de ce TGV qui s'élança pour la première fois entre Paris et Lyon le 27 septembre 1981. Au sommaire : Ce que TGV a apporté aux clients ; Comment TGV a transformé les métiers ; Les impacts de TGV sur le paysage socio-économique ; Et pour les trente années à venir ?

CONSTRUCTEUR, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EXPERIENCE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GRANDE VITESSE, HISTOIRE, IMAGE COMMERCIALE, INFRASTRUCTURE, MATERIEL ROULANT, METIER SNCF, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TGV, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002028 Voir les détails, demander le document...

HOPQUIN B.

SNCF : le grand chantier

Le Monde, 2011-04-11, p. 16-17.

Engagée depuis une quinzaine d'années dans une mutation qui bouleverse son organisation et sa culture de service public, la société nationale paie les conséquences de décennies de sous-investissements, entre grogne des clients et impératifs de rentabilité.

INFRASTRUCTURE, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, SOCIOLOGIE DES ORGANISATIONS

GDW001969 Voir les détails, demander le document...

TREBUCQ S.

Le balanced scorecard en France : un outil de communication encore incompris

Revue française de gestion, 2011-02-01, n° 211, p. 131-143, bibliographie.

Dans un contexte français, le « balanced scorecard » (tableau de bord prospectif) n'apparaît pas toujours bien compris ou appliqué. Il peut être diversement apprécié au sein d'une même organisation, en étant souvent conçu sans esprit critique, sans interface informatique évoluée, et en dehors de toute logique de communication. Finalement, les conditions d'exercice du pouvoir, certains événements économiques majeurs ou bien encore le niveau de performance financière peuvent conduire à sa non-adoption ou à son échec.

ENTREPRISE, METHODOLOGIE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TABLEAU DE BORD

GDW001968 Voir les détails, demander le document...

MEYSSONNIER F. ; RASOLOFO-DISTLER F.

Balanced scorecard et pilotage de la responsabilité sociale de l'entreprise

Revue française de gestion, 2011-02-01, n° 211, p. 81-92, figures, bibliographie.

Dans cet article, les auteurs s'interrogent sur la nature du balanced scorecard (tableau de bord prospectif) en prenant comme terrain d'application la mise en oeuvre du pilotage de la responsabilité sociale de l'entreprise (RSE) dans une entreprise sociale pour l'habitat. La recherche a abouti à la mise en place d'un tableau de bord stratégique annuel et d'un système de reporting mensuel. L'apport du travail réside dans une réflexion sur les tableaux de bord stratégiques et leur articulation avec les modes d'instrumentation du pilotage de la responsabilité globale de l'entreprise.

ENTREPRISE, METHODOLOGIE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, TABLEAU DE BORD

GDW001953 Voir les détails, demander le document...

SEIGNOUR A.

Méthode d'analyse des discours : l'exemple de l'allocution d'un dirigeant d'entreprise publique

Revue française de gestion, 2011-02-01, n° 211, p. 29-45, bibliographie.

De plus en plus d'études en sciences de gestion intègrent à leur méthodologie des analyses textuelles. Celles-ci tendent aujourd'hui à dépasser l'analyse de contenu pour étudier les modes d'argumentation et de légitimation des énoncés. L'article vise à proposer une méthode d'analyse de discours approfondie. L'auteur présente une grille de lecture composée d'indicateurs linguistiques identifiés à l'aide du logiciel de sémantique Tropes puis illustre ses propos en présentant l'étude d'une allocution prononcée par un ancien dirigeant de la SNCF.

COMMUNICATION, ENTREPRISE PUBLIQUE, ETUDE, METHODOLOGIE

GDW001909 Voir les détails, demander le document...

DE MEYER K.

La logistique et le fret poussent la Deutsche Bahn

Les Echos, 2011-04-01, n° 20903, p. 27.

La Deutsche Bahn a largement profité de la reprise du commerce mondial et du fort rebond de son marché domestique. Le fret ferroviaire est redevenu bénéficiaire. L'article résume les principaux résultats opérationnels et financiers 2010 de l'opérateur ferroviaire.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, OPERATEUR DE TRANSPORT, RESULTAT DE L'EXERCICE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001860 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SNCF

Comptes annuels de l' EPIC SNCF. Exercice 2010

SNCF, 2011, 1 vol. (55 p. / 844 Ko), tableaux, en ligne.

Les comptes de l'entreprise présentés dans ce document ont été arrêtés par le Conseil d'Administration du 17 février 2011. La SNCF, établissement public à caractère industriel et commercial, est soumise en matière de gestion financière et comptable, aux mêmes règles applicables en France que les entreprises industrielles et commerciales. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.sncf.com/Finance/pdf/fr/rapport_financier/2010/COMPTES_ANNUELS_2010_EPIC.pdf (dernière consultation : 03/2011)

CAPITAUX PROPRES, CHARGE D'EXPLOITATION, CHARGES FINANCIERES, CONSEIL D'ADMINISTRATION, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ENVIRONNEMENT, EPIC

GDW001856 Voir les détails, demander le document...

DEMORY A.L.

Entretien : " Plus de transparence sur les travaux est nécessaire "

Infos (Les), 2011-03-22, n° 349, p. 8-9.

Le 11 mars dernier, Pierre Cardo, le président de la toute jeune Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires (ARAF), était l'invité de la réunion mensuelle des cadres dirigeants de l'entreprise SNCF. Cet article décrit son organisation et son actualité.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, CONCURRENCE, ENTREPRISE, ENTRETIEN, GARE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAU DE TRANSPORT, TARIFICATION, TRAVAUX

GDW001841 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SNCF

SNCF. Profil & chiffres clés 2010

SNCF, 2011, 1 vol. (12 p. / 2,42 Mo), tableaux, en ligne.

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays. Le groupe, dont les chiffres clés sont présentés dans ce document s'appuie sur cinq branches d'activité : SNCF Infra, SNCF Proximités, SNCF Voyages, SNCF Geodis et Gares & Connexions. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://medias.sncf.com/resources/fr_FR/medias/MD0006_20100210/file_pdf.pdf (dernière consultation : 03/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC, GESTION DE L'ENTREPRISE, GROUPE INTERNATIONAL, INFRASTRUCTURE, INVESTISSEMENT, MOBILITE, PLATEFORME LOGISTIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESULTAT D'EXPLOITATION, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001840 Voir les détails, demander le document...

VARIN P.

AFR revient sur le marché

Rail, 2011-03, n° 174, p. 20-23, ill.

Placée en situation de quasi faillite par ses anciens dirigeants, l'entreprise Arbel Fauvet Rail (AFR) située dans le nord de la France, à Douai, ne doit son salut qu'à la reprise de ses activités par le groupe indien Titagarh, impliqué lui-même dans la construction de wagon. La proposition de reprise, présentée en juin dernier s'est concrétisée en juillet. Ce projet, soutenu par les représentants des salariés, prévoyait alors de sauvegarder dans un premier temps 80 emplois, sur les 226, puis de passer à 130 au premier semestre 2011. A la tête de l'entreprise, c'est Pascal Varin, ex-président d'Ermewa qui était entré au capital d'AFR à hauteur de 10%. Depuis, avec son nouvel actionnaire industriel, il tente de relancer une activité prometteuse sur le papier mais qui tarde à se concrétiser dans les faits.

CONSTRUCTEUR, INDUSTRIE FERROVIAIRE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROJET, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, WAGON SPECIALISE

GDW002294 Voir les détails, demander le document...

BRUN D.

Les ateliers de la gare

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-04-01, n° 204, p. 52-54.

Le cinquième « atelier de la gare » s'est tenu en octobre dernier. Il était consacré à un phénomène relativement récent, l'errance en gare, et à l'examen des mesures prises au bénéfice des personnes concernées, qui vivent une forme particulière d'exclusion de la société. S. Boissard, directrice de Gare & Connexions, présente les intervenants puis donne la parole à J. Damon qui anime la rencontre.

AIDE HUMANITAIRE, CONGRES, ENTREPRISE, GARE, HOMME, OEUVRE SOCIALE, PROJET D'ENTREPRISE

GDW002233 Voir les détails, demander le document...

FORNIELES C.

RATP : une réorganisation des chantiers sous contrainte

Entreprise et carrières, 2011-04-19, n° 1045, p. 24.

Asten, un sous-traitant de la RATP, utilisait de la main-d'oeuvre clandestine et imposait des conditions de travail extrêmes. Épinglée par les médias en octobre 2009, la régie a totalement réorganisé les chantiers un an après. L'article explique les mesures adoptées par la RATP pour remédier aux dysfonctionnements constatés.

MAIN D'OEUVRE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, SOUS TRAITANCE

GDW002232 Voir les détails, demander le document...

FORNIELES C.

Mauvaises pratiques : attention au risque pénal

Entreprise et carrières, 2011-04-19, n° 1045, p. 23.

Le recours à des sous-traitants ne respectant pas les conditions de sécurité ou le droit du travail comporte des risques. L'image d'un groupe peut être durablement atteinte. Mais, surtout, l'entreprise est pénalement responsable des mauvais comportements de ses sous-traitants.

DROIT PENAL, GESTION DU PERSONNEL, SOUS TRAITANCE

GDW002230 Voir les détails, demander le document...

FORNIELES C.

Vers un partenariat durable avec les sous-traitants

Entreprise et carrières, 2011-04-19, n° 1045, p. 20-22.

Les conditions sociales des salariés des sous-traitants sont dégradées. Ces effets sont largement liés aux comportements des donneurs d'ordres qui peuvent être critiquables. Différentes initiatives visent toutefois à changer la donne pour créer des relations plus partenariales. Ceux qui poursuivent leurs mauvaises pratiques s'exposent à une atteinte de leur image et à des condamnations au pénal pour les infractions les plus graves.

CONDITIONS DE TRAVAIL, FOURNISSEUR, POLITIQUE SOCIALE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, SOUS TRAITANCE

GDW001924 Voir les détails, demander le document...

PEREZ M.

La gestion d'une alliance avec un concurrent autour d'un projet innovant : une approche combinant options réelles et théorie des jeux

Annales des mines gérer et comprendre, 2011-03-01, n° 103, p. 80-90, figures, bibliographie.

La gestion de la relation d'alliance avec un partenaire industriel concurrent pose un défi majeur aux entreprises. L'alliance génère, en effet, des opportunités et des risques qui peuvent être associés à des comportements opportunistes. C'est une relation d'alliance autour d'un projet pharmaceutique innovant qui est étudiée dans cet article. L'étude démontre la pertinence de la combinaison de l'approche par les options réelles avec la théorie des jeux afin de déterminer le moment optimal de l'entrée d'un partenaire industriel concurrent dans un projet innovant.

ALLIANCE, CONDUITE DE PROJET, ENTREPRISE

GDW001905 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BOURBON J-C. ; WAINTROP M.

Entretien avec Guillaume Pepy : « Il paraît juste qu'une fiscalité écologique finance le ferroviaire »

La Croix, 2011-04-01, n° 404, p. 13-14, (2 p. / 45 Ko), en ligne.

Dans cet entretien, Guillaume Pepy explique sa volonté de développer « une entreprise française d'éco-mobilité à dimension internationale ». Il s'exprime également sur le financement du système ferroviaire et l'arrivée de la concurrence.

Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.la-croix.com/Pepy--Il-parait-juste-qu-une-fiscalite-ecologique-finance-le/article/2460800/4079# (dernière consultation : 04/2011)

CONCURRENCE, ENTREPRISE, MAINTENANCE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TGV RHIN RHONE

GDW001858 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

DUPUY F.

Pourquoi la SNCF regarde passer les trains ?

lesechos.fr, 2011-02-15, (2 p. / 17,88 Ko), en ligne.

A l'issue de l'épisode rocambolesque du train Paris-Port-Bou, le président de la SNCF, Guillaume Pepy cria au dénigrement. Crise de paranoïa ? Ce serait étonnant de la part de cet homme solide et compétent. Plus sûrement, un vieux réflexe des organisations endogènes (tournées vers elles-mêmes) de s'adresser d'abord à leurs membres plutôt qu'à leurs clients en cas de crise.
http://lecercle.lesechos.fr/entreprises-marches/services/221133413/pourquoi-sncf-regarde-passer-trains (dernière consultation : 03/2011).

DEREGLEMENTATION, ENTREPRISE, HORAIRE DE TRAVAIL, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLITIQUE SOCIALE, PONCTUALITE

GDW001857 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

KUMMETAT A.

SNCF : une transformation culturelle plus qu'organisationnelle

lesechos.fr, 2011-02-23, (4 p. / 51,57 Ko), en ligne.

Pour l'auteur, l'entreprise publique est une organisation endogène (tournée vers elle-même), qui ne réussira cette « révolution » qu'en touchant à l'essentiel : son organisation ou, pour être clair, les modalités de travail de ses agents. Le document est consultable sous le lien suivant :
http://lecercle.lesechos.fr/entreprises-marches/management/221133571/sncf-transformation-culturelle-plus-quorganisationnelle (dernière consultation : 03/2011)

CONCURRENCE, DEREGLEMENTATION, EMPLOI, ENTREPRISE, POLITIQUE SOCIALE

GDW002226 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

CLERC P.

Comptes-rendus de la Conférence Intelligence Economique MS IEMC SKEMA / INHESJ du 21 janvier 2011 sur l'avenir de l'Intelligence Economique en France

SKEMA, 2011, 1 vol. (18 p. / 80 Ko), en ligne.

La conférence qui s'est tenue le 21 janvier 2011 à l'école militaire de Paris avait pour thème l'intelligence économique : perspectives à l'horizon 2015. Ce compte-rendu présente les principaux sujets abordés au regard de la transformation de l'entreprise et de ses modes collectifs d'organisation. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.skemaexpert.net/tikiwiki/tiki-index.php?page=Compte-rendu+conf%C3%A9rence+Intelligence+Economique%2C+tendances+et+d%C3%A9fis+du+futur (dernière consultation: 04/2011)

COLLECTIVITE TERRITORIALE, CONCURRENCE, ENTREPRISE, INFORMATION, INNOVATION, INTELLIGENCE ECONOMIQUE, MARCHE EUROPEEN, ORGANISATION, PERSPECTIVE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW002158 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

CHATILLON A.

Rapport d'information fait au nom de la mission commune d'information sur la désindustrialisation des territoires. Tome I : Rapport. Tome II. : Comptes rendus des déplacements et des auditions

SENAT, 2011-04-05, n° 403, 342 p. / 2,80 Mo et 287 p. / 944 Ko, tableaux, annexes, en ligne.

Le tome I du rapport présente un diagnostic de la désindustrialisation ainsi qu'une série de propositions pour réindustrialiser nos territoires. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.senat.fr/rap/r10-403-1/r10-403-11.pdf (dernière consultation : 04/2011)
Le tome II du rapport contient des analyses et des témoignages de dizaines d'économistes, d'entrepreneurs, d'élus, de partenaires sociaux, de hauts fonctionnaires, ainsi que du ministre chargé de l'industrie dont l'audition a clôturé les travaux de la mission. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : http://www.senat.fr/rap/r10-403-2/r10-403-21.pdf (dernière consultation : 04/2011).

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, AUDITION, COLLECTIVITE TERRITORIALE, COMPETITIVITE, CREATION D'ENTREPRISE, DEPLACEMENT, EMPLOI, FINANCEMENT, FISCALITE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INDUSTRIE, MONDIALISATION, PARTENAIRES SOCIAUX, POLITIQUE ECONOMIQUE, SECTEUR D'ACTIVITE

GDW002156 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BOURQUIN M. ; CHATILLON A.

Réindustrialisations nos territoires ! Mission commune d'information sur la désindustrialisation des territoires. Rapport d'information de M. Alain Chatillon, rapporteur . Rapport n° 403 (2010-2011)

SENAT, 2011-04-06, 4 p. / 884 Ko et 342 p. / 2,80 Mo et 287 p. / 944 Ko, figures, tableaux, annexes, en ligne.

A l'initiative du groupe socialiste, et pour la première fois dans le cadre du « droit de tirage » prévu par l'article 6 bis du Règlement du Sénat, introduit à la suite de la révision constitutionnelle du 23 juillet 2008, une mission commune d'information sur la désindustrialisation des territoires a été créée par une décision de la Conférence des présidents le 7 avril 2010. Ce texte décrit : I. Le travail et la mission ; II. Les 17 propositions de la mission (Voir aussi le rapport n° 403 du 5 avril 2011 du tome 1 intitulé : Rapport d'information fait au nom de la mission commune d'information sur la désindustrialisation des territoires. Tome 1 : Rapport et voir aussi le n° 403 du 5 avril 2011 du tome 2 intitulé : Rapport d'information fait au nom de la mission commune d'information sur la désindustrialisation des territoires. Tome II : Comptes rendus des déplacements et des auditions). Le texte du document d'information est disponible à partir du lien suivant :
http://www.senat.fr/fileadmin/Fichiers/Images/commission/central_des_commissions/4_pages_couleur/4pp_MCI_industrie_internet.pdf (dernière consultation : 04/2011).

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, AUDITION, COLLECTIVITE TERRITORIALE, COMPETITIVITE, CREATION D'ENTREPRISE, DEPLACEMENT, EMPLOI, FINANCEMENT, FISCALITE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INDUSTRIE, MONDIALISATION, PARTENAIRES SOCIAUX, POLITIQUE ECONOMIQUE, SECTEUR D'ACTIVITE

GDW002112 Voir les détails, demander le document...

HEBERT M.

Industrie. Quelle filière pour le ferroviaire ?

Vie du Rail, 2011-03-30, n° 3304, p. 35-39.

Comment résister à la montée en puissance de la Chine ? Comment organiser la filière pour préserver le tissu industriel hexagonal ? Quel avenir pour l'industrie européenne ? Une commission d'enquête de l'Assemblée nationale auditionne autour de ces questions. Ce dossier rapporte ces débats et analyse la situation du Nord-Pas-de-Calais.

ASSEMBLEE NATIONALE, CONCURRENCE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ECONOMIE INTERNATIONALE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, POLITIQUE ECONOMIQUE, SOUS TRAITANCE

GDW002094 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

RATP. Le rebond

Vie du Rail, 2011-03-23, n° 3303, p. 10.

La hausse du trafic a repris en 2010 et, pour faire face à la demande, la RATP poursuit sur un rythme élevé ses investissements en Ile-de-France. Elle compte aussi sur sa croissance hors de ses frontières historiques.

BILAN, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE FERROVIAIRE, INVESTISSEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002027 Voir les détails, demander le document...

LE HENAFF S.

Transport combiné. Les ambitions européennes d'IFB

Officiel des transporteurs, 2011-04-01, n° 2591, p. 17.

Le transport intermodal représente 40 % de l'activité de SNCB Logistics. Sa filiale IFB a un plan de bataille, y compris en France.

CONCURRENCE, DEREGLEMENTATION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, LOGISTIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT ROUTIER

GDW002316 Voir les détails, demander le document...

MONTEL-DUMONT O. ; ... et alii.

Comprendre les marchés financiers

Cahiers français, 2011-03-01, n° 361, p. 1-104, tableaux, graphiques, lexique, bibliographie.

Au sommaire : « Finance et économie réelle », « Marchés, produits et acteurs », « La régulation financière en débat ».

BANQUE, BOURSE DES VALEURS, ECONOMIE DE MARCHE, MONDIALISATION

GDW002135 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

WARLIN A.

Manager à l'étranger : passer du savoir-faire au savoir-être

Nouvel économiste, 2011-04-07, n° 1561, p. 61-63 (3 p. / 442 Ko), en ligne.

Près de deux millions de Français travaillent à l'étranger. Parmi ces expatriés, ils sont nombreux à occuper des fonctions de management, mais ont tendance à oublier que les modes opératoires en France ne sont pas universels. Or le piège de l'ethnocentrisme les conduit parfois à des malentendus, lesquels peuvent dans certains cas s'avérer contre-productifs. Dans le cadre d'une expatriation, si l'on peut maintenir certains principes de management, d'autres doivent être adaptés, ce qui suppose des qualités personnelles d'ouverture associées à une véritable préparation. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/manager-a-letranger-7097/ (dernière consultation : 04/2011)

ADAPTABILITE, CULTURE, MANAGEMENT

GDW001957 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

OLTSIK J.

Management du risque en temps réel

Real-Time Risk Management

ESG (ENTERPRISE STRATEGY GROUP) , 2010-09, 3 p. / 172 Ko, figures, en ligne.

La sécurité des informations induit une gestion actualisée en temps réel. Face aux risques multiformes, la vigilance s'exerce avec une combinaison des technologies les plus récentes. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://toolbox.itnewsinfo.com/genform/v2/recompense/rp-esg-brief-risk-management-september-2010%20-%205318.pdf (dernière consultation : 04/2011)

GESTION DES RISQUES, INFORMATIQUE, OUTIL INFORMATIQUE, PROTECTION DES DONNEES, TECHNOLOGIE, TRAITEMENT DE L'INFORMATION, VIGILANCE, VISIBILITE

(Document en langue anglaise)

GDW001945 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

FRISON M.N.

Vers une croissance logistique sans emploi ?

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 100-102.

En 2010, la reprise de l'activité n'a pas enrayé la baisse des effectifs dans les établissements logistiques. L'article résume les conclusions de la dix-septième enquête de l'AFT-IFTIM sur les besoins en emplois et en formations dans la logistique.
La synthèse de l'enquête est consultable à partir du lien suivant :
http://www.aft-iftim.com/uploads/tx_obladytables/AFT_IFTIM_17_enquete_Synthese_2011_v2.pdf (dernière consultation : 04/2011)

EMPLOI, ENQUETE, FORMATION INITIALE, LOGISTIQUE

GDW001934 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Supply chain verte : de la prise de conscience à l'action

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 44-48, figures.

L'article présente une synthèse d'une étude menée par l'institut BearingPoint au sujet des motivations qui poussent les entreprises à agir pour harmoniser développement durable et supply chain. L'étude explore les pratiques de la chaîne logistique verte au niveau européen pour déceler les avancées significatives de secteurs d'activité représentatifs de l'économie.
L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.escpeurope.eu/uploads/media/MaqLB_bearing-point_1.pdf (dernière consultation : 04/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENVIRONNEMENT, LOGISTIQUE

GDW001705 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

PARIS T.

Manager la créativité

Editions Pearson, 2010, 1 vol. (207 p.), 23 cm, notes.

Comment les entreprises de la création (cinéma, grande cuisine, design, mode...) gèrent-elles l'innovation ? Comment parviennent-elles à échapper à la routine et au formatage ? Comment font-elles pour rester créatives dans la durée ? En nous faisant découvrir les briefs donnés par Alain Ducasse pour la réalisation d'un nouveau dessert, le processus de recrutement chez radio Nova, le mode de délégation de Jean Nouvel ou encore la création du film Ratatouille racontée directement par sa directrice de production, l'auteur nous entraîne dans les coulisses de ces grandes maisons réputées pour leur savoir-faire étonnant, véritables sources d'inspiration pour qui veut réveiller la créativité de son entreprise ! A travers ces études de cas, le livre dégage les grands principes qui peuvent permettre à toute entreprise, quelle que soit son activité, de mettre en place des processus créatifs. L'introduction (7 p. / 170 Ko) est enregistrée en pièce jointe.

COMPETITIVITE, CREATIVITE, GESTION, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MANAGER, QUALITE DE SERVICE, RECHERCHE APPLIQUEE

GDW002208 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Rapport de gestion et de développement durable 2010

CFF, 2011, 1 vol. (87 p. / 3,63 Mo), tableaux, graphiques, ill., en ligne.

Rapport de gestion et de développement durable 2010 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF).
A consulter également, le rapport financier 2010, les faits et chiffres 2010 et l'index GRI, consultables en ligne à partir du lien suivant :
http://www.cff.ch/rapport_de_gestion (dernière consultation : 04/2011)

CHIFFRE D'AFFAIRES, ENTREPRISE, RESULTAT DE L'EXERCICE

GDW002207 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

EICHENBERGER R.

Une entreprise florissante mais endettée

Courrier CFF, 2011-04-06, n° 7, p. 4-7, graphiques, en ligne.

Le dossier présente les résultats 2010 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF).
Le rapport de gestion (86 p. / 3,70 Mo), le rapport financier (60 p. / 2,1 Mo), les faits et chiffres 2010 (36 p. / 5,3 Mo) et l'index GRI (24 p. / 409 Ko) sont à consulter à partir du lien suivant :
http://www.cff.ch/rapport_de_gestion (dernière consultation : 04/2011)

CHIFFRE D'AFFAIRES, ENTREPRISE, RAPPORT D'ACTIVITE, RESULTAT DE L'EXERCICE

GDW001855 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

COGNASSE O.

La RATP devient so british

usinenouvelle.com, 2011-03-14, (1 p. / 71.53 Ko), en ligne

La régie base sa stratégie sur un développement hors de l'Ile-de-France. Depuis quelques jours, 800 bus londoniens roulent aux couleurs de la RATP. L'article est consultable sous le lien suivant :
http://www.usinenouvelle.com/article/la-ratp-devient-so-british.N148173 (dernière consultation : 03/2011)

BUDGET D'INVESTISSEMENT, CHIFFRE D'AFFAIRES, DEVELOPPEMENT, GRANDE BRETAGNE, INVESTISSEMENT A L'ETRANGER, LONDRES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, STRATEGIE

GDW001965 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BARON R. ; QUINT A. ; JANCI D. ; GOLLIER C. ; BUREAU D. ; ... et alii.

Le financement de la croissance verte

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011-03-25, 1 vol. (120 p. / 1,26 Mo), graphiques, en ligne.

Ce rapport a été remis à Nathalie Koziusco-Morizet le 4 avril 2011 par le Conseil économique pour le développement durable (CEDD). Ce dernier estime que les investissements privés doivent être plus nombreux afin de développer une croissance plus respectueuse de l'environnement. Pour trouver un partage efficace entre investissement privé et public, le CEDD recommande notamment la vérité des prix écologiques et des garanties d'Etat sur les emprunts à long terme des jeunes entreprises. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_integral_Financement_croissance_verte-2.pdf
(dernière consultation : 04/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, EMPRUNT, ENTREPRISE, FINANCEMENT PRIVE, FINANCEMENT PUBLIC, INTERVENTION DE L'ETAT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT

GDW002224 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

30 ans du TGV : les Français portent un toast !

IPSOS, 2011-04-18, (3 p. / 225 Ko), graphiques, en ligne.

Un TGV devenu familier ; un TGV qui rapproche les gens; des expériences multiples et propres à chacun ; une demande pour l'avenir de plus de services et de destinations, plutôt qu'une vitesse encore plus grande... Tels sont les quatre enseignements majeurs tirés de l'enquête Ipsos/Logica Business Consulting réalisée pour la SNCF à l'occasion des 30 ans du TGV.
La synthèse de l'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.ipsos.fr/ipsos-public-affairs/actualites/30-ans-tgv-francais-portent-toast#ipsosvideo (dernière consultation : 04/2011)

ENQUETE, MARKETING, MODE DE TRANSPORT, OFFRE DE TRANSPORT, TGV

GDW002222 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

La part de marché des compagnies aériennes à bas coût en Europe

Market share of low fares airlines in Europe

YORK AVIATION, 2011-02-07, 1 vol. (15 p. / 159 Ko), graphiques, en ligne.

Cette étude commandée par l'association européenne des compagnies aériennes à bas coût (ELFAA) estime que ses membres représenteront 50 % à 60 % du trafic passager intra-européen d'ici à dix ans, contre 38 % à 43 % en 2011.
L'étude est disponible en ligne à partir du lien suivant :
http://www.elfaa.com/documents/LFAs_Market_Share_YorkAviation.pdf (dernière consultation : 04/2011)

COMPAGNIE AERIENNE, ETUDE, EUROPE, LOW COST, PART DE MARCHE

(Document en langue anglaise)

GDW002219 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

TREVIDIC B.

La part de marché des low cost en Europe pourrait dépasser 50 % en 2020

Les Echos, 2011-04-21, n° 20917, p. 20 (1 p. / 20 Ko), en ligne.

Une étude du cabinet britannique York Aviation estime que les compagnies à bas coûts représenteront 50 % à 60 % du trafic passager intra-européen, hors correspondances, d'ici à dix ans, contre 38 % à 43 % aujourd'hui. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201315863363.htm (dernière consultation : 04/2011). L'étude complète est consultable en suivant ce lien : http://www.elfaa.com/documents/LFAs_Market_Share_YorkAviation.pdf (dernière consultation : 04/2011)

ETUDE, EUROPE, LOW COST, PART DE MARCHE, TRANSPORT AERIEN

GDW002218 Voir les détails, demander le document...

BIARD B. ; BOUDE A.

Reims. Le tram prend son service

Connaissance du rail, 2011-05-06, n° 362-363, p. 22-31, ill.

Attendu depuis plus d'un quart de siècle, le tramway de Reims prend son service le 18 avril 2011 pour l'anniversaire des 800 ans de la cathédrale.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, HISTOIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT URBAIN

GDW002190 Voir les détails, demander le document...

CERFONTAINE C.

Mobilité combinée : ou comment offrir aux citoyens la possibilité de vivre dans leur ville sans posséder de voiture

Transport public international, 2011-03-01, Vol. 60, n° 2, p. 28-30, figure, ill.

La mobilité combinée consiste à élargir les possibilités d'utilisation des transports publics en tirant profit de la synergie avec d'autres modes tels que l'autopartage, les taxis ou le vélo. L'auteur passe en revue les atouts de ces trois modes de déplacement.

AUTOPARTAGE, CYCLE, MOBILITE, TAXI, TRANSPORT URBAIN

GDW002187 Voir les détails, demander le document...

RAT H.

Vision et volonté politique : relever des défis mondiaux et répondre aux besoins locaux

Transport public international, 2011-03-01, Vol. 60, n° 2, p. 14-16, ill.

Au cours des cent dernières années, la population mondiale a été multipliée par quatre, les émissions de CO2 par 17 et la production de biens par 40. La population urbaine est désormais plus nombreuse que la population rurale. D'ici à 2030, sur huit milliards de personnes que comptera le monde, cinq milliards vivront dans les villes. L'auteur détaille les enjeux de ces bouleversements démographiques pour le secteur des transports publics.

DEMOGRAPHIE, TRAMWAY, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW002186 Voir les détails, demander le document...

VAUTIER P.

Pourquoi prendre activement le parti des transports publics ?

Transport public international, 2011-03-01, Vol. 60, n° 2, p. 8-10, ill.

La mobilité est une composante fondamentale de la société moderne. En moins d'un siècle, la population mondiale a migré d'une vie essentiellement rurale à un monde urbain. La dernière décennie a ainsi vu la population des villes devenir majoritaire. Toujours plus d'habitant dans des agglomérations de plus en plus étendues. L'auteur explique pourquoi, selon lui, ce mouvement est inéluctable.

EMPLOI, MODE DE TRANSPORT, POPULATION, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW002124 Voir les détails, demander le document...

La GMA, levier d'optimisation

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 44-47, figures.

La gestion mutualisée des approvisionnements apporte aux distributeurs, comme aux industriels qui les approvisionnent, les gains attendus : réduction des stocks et optimisation des coûts logistiques. L'article fait le point sur les enjeux de cette démarche en plein déploiement en France.

APPROVISIONNEMENT, CHAINE LOGISTIQUE, OPTIMISATION, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002103 Voir les détails, demander le document...

POINT F.X.

Bordeaux : une liaison gare-aéroport à l'étude

Vie du Rail, 2011-03-30, n° 3304, p. 14.

EFFIA a réalisé une étude pour relier la gare Saint-Jean à l'aéroport de Bordeaux à la demande conjointe de SNCF et de l'aéroport également financeurs. Deux options sont retenues : un raccordement à la ligne Bordeaux - Arcachon ou à la voie de ceinture.

DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, ETUDE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOIE DE RACCORDEMENT

GDW002097 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Nice - Digne. De nouvelles ambitions

Vie du Rail, 2011-03-30, n° 3304, p. 4-6.

Sur Nice - Digne, qui va fêter cet été son centenaire, l'arrivée du nouvel autorail AMP 800 affiche, à l'heure de sa modernisation en matériel et infrastructures, les nouvelles ambitions des Chemins de fer de Provence pour cette ligne à voie métrique vraiment unique, mariant desserte suburbaine et intérêt touristique.

MATERIEL ROULANT, MODERNISATION, REGION, TRAIN TOURISTIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT SUBURBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VOIE METRIQUE

GDW002096 Voir les détails, demander le document...

MEILLASSON S.

Rhône-Alpes. Tensions sur Culoz - Genève

Vie du Rail, 2011-03-23, n° 3303, p. 14.

Etablie dans la foulée de la nouvelle grille TGV Lyria Paris - Genève, via le Haut-Bugey, la nouvelle grille des dessertes TER fait des mécontents parmi les transfrontaliers sur Culoz - Genève. Région, SNCF, RFF et CFF ont bien du mal à se coordonner.

CIRCULATION DES TRAINS, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE REGIONALE, EFFET FRONTIERE, PLANIFICATION DU TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW002086 Voir les détails, demander le document...

LEBORGNE G.

Melbourne. Les trams veulent reprendre le pouvoir

Vie du Rail, 2011-03-09, n° 3301, p. 39-42, photos.

Deuxième ville d'Australie, Melbourne (4 millions d'habitants) dispose du plus long réseau de tramway du monde, un véritable monument qui, malheureusement, n'assure plus tous les services qu'on attend de lui. Le nouvel opérateur du réseau, contrôlé par le français Keolis, a décidé de prendre le taureau par les cornes...

POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU DE TRANSPORT, TRAMWAY, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN

GDW002042 Voir les détails, demander le document...

Bernard Liébart (président du CNR) « Rester au plus près de la réalité des coûts »

Officiel des transporteurs, 2011-03-25, n° 2590, p. 20-23.

Les dossiers à fort impact économique (mise en place du 44 tonnes, flambée du gazole, écotaxe PL, émissions de CO2...) donnent du grain à moudre au CNR (Comité national routier). Bernard Liébart, président depuis 2008, détaille les études en cours et les indicateurs clés. Et lance aussi quelques avertissements.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, FISCALITE, INDUSTRIE, INSTANCES DE REPRESENTATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW002036 Voir les détails, demander le document...

BOUGEARD N. ; DEFAWE J.P.

Dossier Lorient. Toutes voiles dehors

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT, 2011-04-08, n° 5602, p. 98-100, 102, ill.

Avec l'arrivée du TGV, le président de Cap l'Orient agglomération Norbert Métairie espère qu'en 2014, Lorient ne sera plus qu'à 2h40 de Paris. Et d'ici à 2020, la gare devrait accueillir 2,5 millions de passagers par an.

GARE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET, TGV, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, VILLE

Propriété de la SNCF

GDW001998 Voir les détails, demander le document...

DREVELLE M. ; MICLOT V. ; MORLOT M. ; PERSYN N. ; PETIBON

Habiter près d'une gare, oui, mais où mènent les trains ? L'accessibilité ferroviaire à partir de Brétigny-sur-orge, de 1968 à ... 2025

Transports urbains, 2011-02, n° 118, p. 19-23, figures.

Cet article traite de l'accessibilité ferroviaire à partir de Brétigny-sur-Orge où le train offre un meilleur potentiel d'accès à l'emploi que la voiture. Comment a évolué l'accessibilité à l'emploi entre 1968 et 1999 ? Quel est l'impact de cette évolution sur l'accès à l'emploi en fonction des catégories socioprofessionnelles (CSP) ? ; Quelle accessibilité à l'horizon 2025 ? Dans la perspective d'une amélioration prochaine du réseau francilien, les tracés des deux projets actuels (Arc Express et Réseau du Grand Paris) ont été traités.

ACCESSIBILITE, AUTOMOBILE, CATEGORIE SOCIO PROFESSIONNELLE, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, EMPLOI, GARE, HISTOIRE, METHODOLOGIE, RESEAU DE TRANSPORT, STATISTIQUE, TRAIN, TRANSPORT REGIONAL

GDW001929 Voir les détails, demander le document...

ROCCI A. ; DEJOUX V.

Enjeux de la mise en accessibilité des transports publics : le rôle de la maîtrise d'usage et de la coproduction

(RTS) Recherche Transports Sécurité, 2011-02-01, vol. 27, n° 104, p. 3-18, glossaire, bibliographie.

L'enjeu d'une mise en accessibilité réussie réside notamment dans la volonté politique au niveau local et dans l'implication des personnes en situation de handicap dans les projets locaux, à travers des démarches de concertation et de coproduction. Portée par les usagers eux-mêmes, la maîtrise d'usage permet de faire évoluer un projet, et de l'adapter en fonction de la demande sociale. L'usager détient un savoir-faire de par ses expériences vécues que nul ne peut égaler. Il a donc un rôle essentiel dans l'élaboration, la réalisation et l'évaluation de projets de mise en accessibilité.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT, ENQUETE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT PUBLIC

GDW001910 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Compte rendu du débat public sur le réseau de transport du Grand Paris

CNDP (Commission nationale du débat public), 2011-03-31, (204 p. / 6,85 Mo), sommaire, ill., carte, en ligne.

Ce rapport présente les conclusions de la Commission nationale du débat public suite à la procédure de débat public sur les réseaux de transport de la région parisienne.
Au sommaire : les spécificités du débat, l'organisation du débat, la préparation du débat, le déroulement du débat, la participation et les outils du débat, le budget, la crise des transports, la rocade comme solution pour une meilleure circulation, le développement économique : engagement et contestation, les outils du développement territorial, l'impact sur l'environnement, le financement du projet, les lignes et les gares, les choix techniques.
Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/_script/ntsp-document-file_download.php?document_id=3062&document_file_id=3231 (dernière consultation : 04/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEBAT PUBLIC, FINANCEMENT, GRAND PARIS, INFRASTRUCTURE

GDW001906 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MALECOT D.

Ile-de-France : le Grand Paris Express met à mal la promesse d'une carte d'abonnement à tarif unique

Les Echos, 2011-04-01, n° 20903, p. 6 (2 p. / 77 Ko), ill., en ligne.

Les 33 à 35 milliards d'euros nécessaires pour financer les infrastructures du Grand Paris Express viendront d'un emprunt, de recettes fiscales nouvelles, d'une dotation de la Société du Grand Paris, de l'État et des collectivités locales. Néanmoins, la question du financement des coûts d'exploitation du futur réseau reste entière. Une refonte de la tarification et la sollicitation des entreprises semblent inéluctables.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201266603800.htm (dernière consultation : 04/2011)

FINANCEMENT, GRAND PARIS, ILE DE FRANCE, INFRASTRUCTURE, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, TARIFICATION

GDW001850 Voir les détails, demander le document...

MARINI R.

Norvège : le tram est revenu à Bergen

Rail passion, 2011-04, n° 162, p. 24-25, ill.

Dans la deuxième ville de Norvège, après une éclipse de 45 ans, le tramway a fait son retour l'an dernier avec un premier tronçon de ligne d'une dizaine de kilomètres qui reliera le centre-ville à l'aéroport. Deux prolongements sont d'ores et déjà programmés et d'autres lignes envisagées.

CARACTERISTIQUES, CREATION DE LIGNE, LIGNE, MATERIEL ROULANT, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002312 Voir les détails, demander le document...

ENVER F.

Etats-Unis. Avis de tempête sur les plans d'Obama pour la grande vitesse

Vie du rail, 2011-04-06, n°3305, p. 16-17.

La défaite électorale des démocrates, en novembre dernier, a compliqué les projets de train à grande vitesse du président Obama. Alors qu'on évoque d'ambitieuses liaisons qui coûteraient plusieurs milliards de dollars, de nouveaux gouverneurs républicains ont tout arrêté chez eux. Notamment en Floride.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, COULOIR FERROVIAIRE, CREATION DE LIGNE, ECONOMIE INTERNATIONALE, ETATS UNIS, LIGNE A GRANDE VITESSE, PROJET, RESEAU GRANDE VITESSE, TGV, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002308 Voir les détails, demander le document...

DUMONT F.

RFF-SNCF. Le partage fait à nouveau débat

Vie du rail, 2011-04-06, n°3305, p. 4-5.

Le 26 mars, Guillaume Pepy est sorti du bois en remettant en question la réforme ferroviaire de 1997, reprenant les interrogations largement répandues dans les milieux ferroviaires.

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, REFORME FERROVIAIRE

GDW002306 Voir les détails, demander le document...

PROUX C.

Avis de l'ARAF sur le document de référence du réseau ferré national pour 2012

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-04, n° 204, p. 64-65.

Pierre Cardo, président de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) a présenté à la presse l'avis émis par cette instance le 2 février sur le document de référence du réseau ferré national (DRR) établi par RFF pour 2012. Cet avis est consultable à l'adresse suivante :
http://www.regulation-ferroviaire.fr/ (dernière consultation : 04/2011).

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, FINANCEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE

GDW002305 Voir les détails, demander le document...

CITY B.

Mise en service de la ligne du Haut-Bugey

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-04-01, n° 204, p. 58-63, illustrations.

Paris - Genève avec un tracé plus court de 47 km et un gain de temps de 22 minutes : la réouverture de la ligne du Haut-Bugey présente plus d'un atout pour rendre le transport ferroviaire attractif. Explications.

CORRESPONDANCE, DESSERTE FERROVIAIRE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MODERNISATION, REOUVERTURE DE LIGNE, TEMPS DE PARCOURS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002264 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Evaluation de l'impact. Livre blanc. Feuille de route pour un Espace Unique Européen de Transport. Vers un système de transport compétitif et efficace dans ses ressources

Impact assessment. White paper. Roadmap to a Single European Transport Area. Towards a competitive and resource efficient transport system

CE (Commission européenne), 2011-03-28, (171 p./ 1,58 Mo), annexe, en ligne.

Cette évaluation de l'impact est en interaction avec le livre blanc concernant les orientations futures du transport en Europe, en respectant les engagements adoptés à l'égard de l'environnement. Ce document peut être consulté depuis le site :
http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=SEC:2011:0358:FIN:EN:PDF (dernière consultation : 04/2011)

ATTELAGE AUTOMATIQUE, CLIENTELE, COMPETITIVITE, COORDINATION DES TRANSPORTS, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, ECOLOGIE, EFFICACITE, ELECTRONIQUE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EUROPE, EVALUATION, GABARIT, IMPACT, INTERACTION, INTEROPERABILITE, MARCHE DU TRANSPORT, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, PROSPECTIVE, RESEAU EUROPEEN, TECHNOLOGIE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TENDANCE, TIC, TRANSPORT, UNION EUROPEENNE, WAGON

(Document en langue anglaise)

GDW002246 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

L'Europe a grande vitesse : un lien durable entre les citoyens

CE (Commission européenne), 2010, 1 vol. (28 p. / 3,20 Mo), ill., graphiques, en ligne.

Cette brochure présente les atouts du réseau à grande vitesse, son rôle d'outil au service de la politique européenne des transports, sa réussite technologique et commerciale, ainsi que les perspectives d'avenir. Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://bookshop.europa.eu/is-bin/INTERSHOP.enfinity/WFS/EU-Bookshop-Site/fr_FR/-/EUR/ViewPDFFile-OpenPDFFile?FileName=KO3109174FRC_002.pdf&SKU=KO3109174FRC_PDF&CatalogueNumber=KO-31-09-174-FR-C (dernière consultation : 04/2011)

EUROPE, LIGNE A GRANDE VITESSE, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TECHNOLOGIE

GDW002239 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le dynamisme du ferroviaire en Alsace

SNCF;RFF, 2011, 1 vol. (32 p. / 2,6 Mo), illustrations, annexes, en ligne.

Philippe Richert, ministre chargé des Collectivités territoriales, Président du Conseil Régional d'Alsace, Guillaume Pepy, Président de la SNCF et Hubert du Mesnil, Président de Réseau ferré de France, se sont retrouvés à la Maison de l'Alsace à Paris, le 29 mars 2011, pour mettre en avant le dynamisme ferroviaire en Alsace. Cette rencontre leur a permis d'officialiser leur volonté partagée d'approfondir et de renforcer leur action commune. Philippe Richert et Guillaume Pepy ont ainsi signé une charte de mandature entre la Région Alsace et la SNCF, qui vient compléter les conventions liant la Région et la SNCF en ouvrant de nouveaux champs de partenariat. Philippe Richert et Hubert du Mesnil ont signé une convention de partenariat entre la Région Alsace et Réseau ferré de France.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CONTRAT DE TRANSPORT, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INNOVATION, POLITIQUE REGIONALE, PROJET, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002211 Voir les détails, demander le document...

ALGERS S. ; BERGLUND S. ; ALMSTRÖM P. ; JONSSON D.

L'utilité des modèles du transport dans la pratique suédoise de la planification

The usefulness of transport models in Swedish planning practice

Transport reviews, 2011-03, vol. 31, n° 2, pp. 251-265, bibliographie p. 264-265

Cet article commente les modèles en usage, pour la planification suédoise des transports. Ainsi, le modèle SAMPERS sert à l'élaboration du plan national de transport (2010-2021) et à l'analyse des congestions de trafic à Göteborg. En outre, le modèle LuTRANS est appliqué à Stockholm pour le développement des transports et l'usage des territoires.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BILAN, BUDAPEST, CONGESTION DU TRAFIC, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE PRIVEE, FINANCEMENT, GOTEBORG, HISTORIQUE, HONGRIE, INFRASTRUCTURE, MODELE, PERSPECTIVE, PLAN, PLANIFICATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, RESEAU DE TRANSPORT, STOCKHOLM, SUEDE, TRANSPORT URBAIN

(Document en langue anglaise)

GDW002193 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Maintenir les villes européennes en mouvement

Keeping Europe's cities on the move

CE (Commission européenne), 2010, 1 vol. (44 p. / 1,48 Mo), ill., en ligne.

La mobilité urbaine constitue une priorité majeure pour l'Union européenne. Depuis 1998, l'Union a investi plus de 300 millions d'euros dans la recherche sur les transports urbains. Ce document présente un aperçu de la recheche dans ce domaine et explique en quoi les résultats des projets financés par l'Union européenne contribuent à l'amélioration des fluxs de voyageurs et de marchandises dans les villes.
Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://bookshop.europa.eu/is-bin/INTERSHOP.enfinity/WFS/EU-Bookshop-Site/en_GB/-/EUR/ViewPDFFile-OpenPDFFile?FileName=KINA24505ENC_002.pdf&SKU=KINA24505ENC_PDF&CatalogueNumber=KI-NA-24505-EN-C (dernière consultation : 04/2011)

MODE DE TRANSPORT, PROGRAMME DE RECHERCHE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW002188 Voir les détails, demander le document...

TURRO M.

Sous la loupe : innovation en matière de fonds et de financement

Transport public international, 2011-03-01, Vol. 60, n° 2, p. 20-24.

Les transports publics urbains traversent une période difficile, en particulier dans les économies les plus développées. Les difficultés que connaissent les investissements publics mettent en péril les modèles de financement actuellement adoptés dans les zones urbaines et métropolitaines tant pour les nouveaux investissements que pour la couverture des déficits opérationnels. L'article a pour objectif de présenter un certain nombre de concepts permettant un débat ciblé sur les enjeux actuels. Il évoque également la manière dont les formules de financement innovantes peuvent contribuer à relever certains défis, au travers notamment d'une participation accrue du secteur privé dans le financement des transports publics.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT PRIVE, FINANCEMENT PUBLIC, INVESTISSEMENT, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW002184 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HONORE R.

Fret : guerre larvée entre RFF et la SNCF, qui porte plainte devant le régulateur

Les Echos, 2011-04-19, n° 20915, p. 23 (2 p. / 29 Ko), ill., en ligne.

Novatrans, une filiale de la SNCF, a saisi le gendarme du rail, l'Araf (Autorité de régulation des activités ferroviaires), pour faire condamner RFF, qu'il accuse de partialité et de discrimination dans l'attribution de sillons. Il s'agit du premier test pour le régulateur, qui sera jugé à la loupe.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201306253971.htm (dernière consultation : 04/2011)

DROIT, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REGULATEUR, TRANSPORT COMBINE

GDW002183 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

VIDAL F.

Les frères ennemis du rail

Les Echos, 2011-04-19, n° 20915, p. 14 (1 p. / 25 Ko), en ligne.

Dans cet éditorial, l'auteur relate les relations souvent conflictuelles entre un opérateur de transport et un gestionnaire d'infrastructure et propose que l'État se positionne en arbitre entre la SNCF et RFF afin qu'un modèle économique viable soit mis en place dans la perspective de l'ouverture du transport de voyageurs à la concurrence. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/opinions/edito/0201310730143.htm (dernière consultation : 04/2011)

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, OPERATEUR DE TRANSPORT

GDW002171 Voir les détails, demander le document...

JÄNSCH E. ; MAAK H.

Le réseau ferré transeuropéen

Transeuropäisches Bahnnetz

ETR, 2011-04, vol. 60, n° 4, p. 48-61, cartes, ill., glossaire, bibliographies p. 52 et 61

On commente l'intérêt majeur de l'interopérabilité pour les couloirs ferroviaires européens. Par ailleurs, on évoque le franchissement des Alpes, notamment via la Suisse et le Brenner.

ADMINISTRATION, ALLEMAGNE, ALPES, BRENNER, COULOIR FERROVIAIRE, ERFURT, ERTMS, EUROPE CENTRALE, HALLE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INTEROPERABILITE, LEIPZIG, LIGNE A GRANDE VITESSE, MONTAGNE, ORGANISATION, PERSPECTIVE, RESEAU GRANDE VITESSE, SUISSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRAVAUX, UNION EUROPEENNE

(Document en langue allemande)

GDW002132 Voir les détails, demander le document...

HUGHES M. ; MARRIS P. ; LE FLOCH Y. ; CARDO P. ; HUGHES M. ;

France. La stratégie. La maintenance. L'infrastructure. L'expansion. La régulation. La performance. Les horaires. La rénovation

France. Strategy. Maintenance. Infrastructure. Expansion. Regulation. Performance. Timetable. Refurbishment.

Railway gazette international, 2011-04, n° 4, p. 35-39, 41-46, 48, 50-52 et 54, ill.

On commente l'évolution de la SNCF vers la rentabilité. On évoque le management de la sécurité et la sécurisation du réseau. L'infrastructure est remise à niveau et bénéficie d'une planification, à long terme. Les questions de régulation, de sursaut en faveur de la ponctualité des trains et de rénovation du matériel sont d'ailleurs abordées. La perspective d'un cadencement des horaires est aussi mentionnée.

ALPES, AMENAGEMENT, CHEMIN DE FER, DESSERTE CADENCEE, DEVELOPPEMENT, FRANCE, GENEVE, HAUT BUGEY, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MAINTENANCE, PARIS, PERFORMANCE, PONCTUALITE, REGULATION, RENOVATION, RESEAU FERROVIAIRE, STRATEGIE, SUISSE, TEMPS DE PARCOURS, TGV, TRANSPORT VOYAGEUR, TUNNEL FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW002089 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Sécurisation du réseau. Un plan de 40 millions sur 18 mois

Vie du Rail, 2011-03-16, n° 3302, p. 11.

Trois ministres, ceux de l'Intérieur, de l'Ecologie, des Transports et deux présidents, ceux de RFF et de SNCF, ont annoncé, le 3 mars, leur plan de sécurisation des voies.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, PARTICIPATION DE L'ETAT, PLAN DE TRANSPORT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, SECURITE FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002063 Voir les détails, demander le document...

JULIAN A.

Dossier : 59° congrès mondial de l'UITP à Dubaï.

59° Congreso Mundial de la UITP en Dubaï

Via Libre, 2011-03, n° 550, p. 47-50, 52-60, ill.

Ce dossier (rédigé en espagnol et en anglais) présente le programme du 59° congrès de l'UITP, qui s'est déroulé à Dubaï du 10 au 14 avril dernier. Le thème était accès sur le développement des transports urbains dans le monde. De nombreuses entreprises ferroviaires et constructeurs présentaient leurs dernières innovations.

CONGRES, CONSTRUCTEUR, DEVELOPPEMENT DURABLE, INNOVATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

(Document multilingue)

GDW002055 Voir les détails, demander le document...

AUGER B.

Les systèmes ferroviaires anglais et allemand à la lumière de la réforme des années 1990

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 6-16, illustrations.

L'auteur a été impliqué depuis une dizaine d'années dans des projets ferroviaires de franchises ou de concessions en Angleterre et en Allemagne. Il livre, dans cet article, avec son oeil d'exploitant, ses observations d'expérience sur ces deux modèles.

CONJONCTURE TRANSPORT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002051 Voir les détails, demander le document...

BOWEN D.J.

Guide de planification ferroviaire voyageurs pour 2011

2011 passenger rail planner's guide

Railway age, 2011-03, vol. 212, n° 03, p. G3-G14, ill.

Ce document commente la localisation et la répartition des investissements ferrés 2011, concernant l'activité voyageurs. Aux Etats-Unis, comme au Canada, ces aménagements portent d'abord sur l'équipement ferroviaire des agglomérations. Un paragraphe est consacré à la grande vitesse en Californie et en Floride.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CALIFORNIE, CANADA, CHEMIN DE FER, COMMANDES, CROISSANCE ECONOMIQUE, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE VOYAGEUR, DEVELOPPEMENT, ETATS UNIS, FLORIDE, GRANDE VITESSE, INVESTISSEMENT, LIGNE SECONDAIRE, MATERIEL VOYAGEUR, PERSPECTIVE, PLANIFICATION DU TRANSPORT, PREVISION, TRANSPORT VOYAGEUR, URBANISME

(Document en langue anglaise)

GDW002022 Voir les détails, demander le document...

SATO Y. ; RIEDEL H.U.

Les nouvelles. En Chine

News. China

IRJ, 2011-04, vol. LI, n° 4, p. 4, 24, 26 et 28, ill.

On évoque l'évaluation de l'impact du tremblement de terre du 11 mars 2011, au Japon, sur le chemin de fer de cet archipel. Par ailleurs, on souligne que l'essor de l'urbanisation chinoise entraîne une expansion des métros, dans ce pays.

ADAPTATION, ANGLETERRE, BELGIQUE, BRESIL, CARENAGE, CHINE, CIRCULATION DES TRAINS, COMPETITIVITE, DEVELOPPEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EUROSTAR, EVALUATION, FRANCE, FROID, IMPACT, ISOLEMENT ELECTRIQUE, JAPON, METRO, MODERNISATION, MONDE, NEIGE, PART DE MARCHE, PERSPECTIVE, PERTURBATION, PREPARATION DU TRAIN, PROJET, PROTECTION, RESEAU GRANDE VITESSE, REVISION, SEISME, SHINKANSEN, STATISTIQUE, TEMPS DE PARCOURS, THERMODYNAMIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TUNNEL SOUS LA MANCHE, URBANISME

(Document en langue anglaise)

GDW002020 Voir les détails, demander le document...

BRANKOVIC G. ; KARAMAN S.

Slovénie. Turquie

Slovenia. Turkey

European railway review, 2011, n° 2, p. 58-62, 64 et 66-68, ill.

On commente la modernisation du chemin de fer slovène. La participation à un couloir ferroviaire européen et le dynamisme économique de ce pays favorisent sa compétitivité. Par ailleurs, l'amorce d'un réseau turc de la grande vitesse conduit à de gros investissements ferroviaires qui incluent la traversée sous-marine du Bosphore.

ANKARA, CHEMIN DE FER, COMPETITIVITE, COULOIR FERROVIAIRE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ENVIRONNEMENT, EXPLOITATION, GRECE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INGENIERIE, INVESTISSEMENT, ISTANBUL, MODERNISATION, OFFRE DE TRANSPORT, PLANIFICATION DU TRANSPORT, RESEAU GRANDE VITESSE, SLOVENIE, STRATEGIE, TRAFIC FERROVIAIRE, TUNNEL FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS MARIN, TURQUIE

(Document en langue anglaise)

GDW002015 Voir les détails, demander le document...

OTTE K. ; HEDDERICH A. ; FRANKE K.

Profil d'Allemagne

German profile

European railway review, 2011, n° 2, p. 14-21 et 23-25, ill.

On commente les missions et le rôle de l'agence fédérale du réseau ferré (BNetzA), couvrant 75000 km de voies. On évoque aussi la consolidation et le renforcement de DB Schenker Rail, en Europe. Par ailleurs, on mentionne l'entreprise ferroviaire locale AKN. Elle a combiné traction diesel et traction électrique sur certains véhicules pour desservir la gare principale de Hambourg.

ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, CONCURRENCE, DEREGLEMENTATION, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETCS, EXPLOITATION, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, HAMBOURG, INVESTISSEMENT, MODERNISATION, MOTEUR HYBRIDE, ORGANISATION, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW002014 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

NEUMEISTER M.

Le Livre blanc de la Commission sur les transports à l'horizon 2050

Bulletin des transports et de la logistique , 2011-04-01, n° 4764, p. 16-17.

La Commission européenne a adopté, le 28 mars, le programme qu'elle propose aux Etats membres pour « favoriser la mobilité, alimenter la croissance et l'emploi et réduire considérablement » les émissions de gaz à effet de serre ainsi que notre dépendance au pétrole. Il ne reste plus qu'à trouver plus de 2 500 milliards d'euros dont 550 pour « achever » d'ici à 2020 le réseau RTE-T (réseau transeuropéen de transport). Le Livre blanc est enregistré en pièce jointe (35 p. / 219 Ko). Il peut aussi être consulté à l'adresse suivante :
http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2011_white_paper/white_paper_com(2011)_144_fr.pdf (dernière consultation : 04/2011).

CARBURANT, COMPETITIVITE, EFFET DE SERRE, FINANCEMENT, MARCHE EUROPEEN, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, STRATEGIE, TRANSPORT ROUTIER

GDW002005 Voir les détails, demander le document...

MARTIN C.

La révision du Réseau transeuropéen de transport se poursuit

Journal de la marine marchande, 2011-03-25, n° 4763, p. 13.

Bruxelles a publié une communication sur l'avancement de la révision du RTE-T (réseau transeuropéen de transport) et diffusera une proposition définitive avant l'été.

COORDINATION DES TRANSPORTS, EUROPE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT A LA DEMANDE, TRANSPORT INTERNATIONAL

GDW002000 Voir les détails, demander le document...

GRANGE N.

Convention collective du TRM. Place à la réécriture

Bulletin des transports et de la logistique, 2011-03-28, n° 3358, p. 179-180.

L'un des effets les plus immédiats des Etats généraux du TRM (Transport routier de marchandises) devrait être la remise à plat de la convention collective de branche. Explications.

CONVENTION COLLECTIVE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, MINISTERE DES TRANSPORTS, NEGOCIATION COLLECTIVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REPRESENTATION SYNDICALE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW001963 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

NORMAND J.M.

A la SNCF, le « big bang » des horaires attendra

lemonde.fr , 2011-03-25, p.17, n° 20581, (2 p. / 1,7 Ko), en ligne.

L'extension trop rapide du « cadencement » risque de mécontenter certains voyageurs et les cheminots. Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.lemonde.fr/web/journal_electronique/ouverture/0,0-0,1-0,0.html?aaaammjj=20110325&article_id=797472 (dernière consultation : 04/2011).

CADENCEMENT, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRAFIC FERROVIAIRE, VOYAGEUR

GDW001933 Voir les détails, demander le document...

LOPEZ-RUIZ H.G.

La voie étroite du « facteur 4 » dans le secteur des transports : quelles politiques publiques, pour quelles mobilités ?

(RTS) Recherche Transports Sécurité, 2011-02-01, vol. 27, n° 104, p. 54-73, figures, tableaux, annexes, bibliographie.

Afin de limiter les impacts du changement climatique sur la planète, les experts du Groupe intergouvernemental d'experts sur l'évolution du climat (GIEC) préconisent une division par deux des émissions mondiales de gaz à effet de serre à l'horizon 2050. Cet objectif impose une division par quatre (c'est-à-dire facteur 4) des émissions de gaz à effet de serre des pays industrialisés. A l'aide du modèle TILT (Transport Issues in the Long Term), centré sur les relations macro et micro-économiques du système de transport, l'article recherche les conditions à réunir pour que soit atteint, en France, le « facteur 4 ».

EFFET DE SERRE, GAZ CARBONIQUE, METHODE DE RECHERCHE, MODELE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW001931 Voir les détails, demander le document...

MARTIN J.-C. ; POINT P.

Coûts d'opportunité de construction des infrastructures routières et ferroviaires en Aquitaine pour la période 2007-2013 sous contrainte du Plan climat régional

(RTS) Recherche Transports Sécurité, 2011-02-01, vol. 27, n° 104, p. 42-53, tableaux, annexe, bibliographie.

La région Aquitaine a mis en place un Plan climat afin d'éviter le rejet de 2.883 kilotonnes CO2 équivalent pour la période 2007-2013. Durant ce plan, la région va mettre en place des projets de construction d'infrastructures routières et ferroviaires afin d'absorber l'augmentation prévue du trafic. Les auteurs de l'article déterminent le montant maximum de l'enveloppe de coût qui va servir à mettre en place des projets de compensation des émissions de gaz à effet de serre. Cette enveloppe sera égale au coût d'opportunité des projets routiers et ferroviaires. Les auteurs effectuent des calculs au moyen de l'analyse entrées-sorties, permettant ainsi d'allier prise en compte de la complexité des échanges interindustriels et étude sectorielle fine.

AQUITAINE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, EFFET DE SERRE, GAZ CARBONIQUE, INFRASTRUCTURE

GDW001915 Voir les détails, demander le document...

SZAFRANSKI Z. ; RACZYNSKI J.

Programme pour la construction de LGV, en Pologne

Programm zum Bau von Eisenbahnhochgeschwindigkeitsstrecken in Polen

Zeitschrift der OSShD, 2011-01, vol. 54, n° 1, p. 10-20, ill., cartes

Cet article commente le projet de développement de la grande vitesse ferrée, en Pologne. La cartographie illustre les liaisons concernées. C'est aussi un vecteur de déploiement des dispositifs ETCS et ERTMS.

CARTOGRAPHIE, CHEMIN DE FER, CHINE, COOPERATION INTERNATIONALE, COULOIR FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ERTMS, GARE, GRANDE VITESSE, LIGNE A GRANDE VITESSE, PLANIFICATION DU TRANSPORT, POLOGNE, PROJET, RESEAU GRANDE VITESSE, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW001908 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Livre blanc. Feuille de route pour un Espace Unique Européen de Transport. Vers un système de transport compétitif et efficace dans ses ressources

White paper. Roadmap to a Single European Transport Area. Towards a competitive and resource efficient transport system

CE (Commission européenne), 2011-03-28, (30 p./ 136 Ko), TDIVERS, annexe, en ligne

Ce document commente les orientations futures du transport en Europe, en respectant les engagements adoptés à l'égard de l'environnement. Ce livre blanc peut être consulté depuis le site :
http://www.europolitique.info/pdf/gratuit_fr/291007-fr.pdf (dernière consultation : 04/2011)

ATTELAGE AUTOMATIQUE, CLIENTELE, COMPETITIVITE, COORDINATION DES TRANSPORTS, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, ECOLOGIE, EFFICACITE, ELECTRONIQUE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EUROPE, GABARIT, INTEROPERABILITE, MARCHE DU TRANSPORT, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, PROSPECTIVE, RESEAU EUROPEEN, TECHNOLOGIE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TENDANCE, TIC, TRANSPORT, UNION EUROPEENNE, WAGON

(Document en langue anglaise)

GDW001907 Voir les détails, demander le document...

COUNIS A.

Bruxelles veut généraliser le principe du « pollueur payeur »

Les Echos, 2011-04-01, n° 20903, p. 27.

L'article résume les principes qui devront guider les choix de la Commission européenne en matière de transports à l'horizon 2050. Les cinq grands principes sont les suivants : généraliser le principe « pollueur payeur », accroître la part du fret ferroviaire, réduire les émissions de CO2, parachever la libéralisation, fluidifier les déplacements.

MARCHE EUROPEEN, POLITIQUE DES TRANSPORTS, STRATEGIE

GDW001904 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Hors des rails?

Off the rails?

The Economist, 2011-03-31, (3 p./ 180 Ko), ill., en ligne

Cet article commente l'essor de la grande vitesse ferrée, en Chine. Des questions relatives à la qualité et à la sécurité du dispositif installé sont mentionnées. Enfin l'atout ferroviaire, dans la diplomatie chinoise, est évoqué en Colombie, en Iran, voire en Algérie, au Kazakhstan, ou en Russie.
http://www.economist.com/node/18488554 (dernière consultation : 04/2011)

AGENT COMMERCIAL TRAIN, ALGERIE, ALLEMAGNE, ASIE DU SUD EST, BERLIN, CHEMIN DE FER, CHINE, CLIENTELE, COLOMBIE, CONCURRENCE, COOPERATION INTERNATIONALE, DEREGLEMENTATION, DEVELOPPEMENT, EUROPE, EUROSTAR, FIABILITE, FRANCE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GRANDE VITESSE, INDOCHINE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, IRAN, KAZAKHSTAN, MINISTERE DES TRANSPORTS, PROJET, QUALITE, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU GRANDE VITESSE, RUSSIE, SECURITE, SERVICE A BORD, TEMPS DE PARCOURS, TGV EST, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001900 Voir les détails, demander le document...

DZIEKAN K. ; RUHRORT L. ; AHREND C. ; SCHUPPE A.

Mobilité. Protection contre le bruit

Mobilität. Lärmschutz

Internationales Verkehrswesen, 2011-03/04, vol. 63, n° 2, p. 33-40, ill., bibliographie p. 37.

On commente l'avenir, avec une mobilité sans barrière. Le design adopté pour les véhicules et les installations dédiées aux transports doit être compatible avec tous les publics. Par ailleurs, le roulement ferré doit être adouci et perçu comme un chuchotement.

ACCESSIBILITE, ALIMENTATION ELECTRIQUE, ALLEMAGNE, AUTOBUS, AUTOMOBILE, BRUIT DE ROULEMENT, CARBURANT, CHEMIN DE FER, COMPATIBILITE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DEPLACEMENT, DESIGN, ISOLATION ACOUSTIQUE, MESURE ACOUSTIQUE, MOBILITE, PETROLE, PROSPECTIVE, PROTECTION, RFID, ROULEMENT, TECHNOLOGIE, TRAM TRAIN, TRAMWAY, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW001894 Voir les détails, demander le document...

PETTIT G.

Pourquoi nous avons besoin de HS2 (Seconde LGV britannique)

Why we need HS2

Modern railways, 2011-04, vol. 68, n° 751, p. 46-51, ill.

Cet article évoque l'intérêt d'une future ligne à grande vitesse britannique (HS2). Les tracés concernent Londres et Birmingham puis se prolongent vers Manchester et Leeds, en direction de l'Ecosse.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ANGLETERRE, BIRMINGHAM, CHEMIN DE FER, COMMUNICATION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ECOSSE, GRANDE BRETAGNE, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, LONDRES, PERSPECTIVE, PROJET, PROSPECTIVE, ROYAUME UNI, TEMPS DE PARCOURS, TRACE DE VOIE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001872 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Feuille de route pour un espace européen unique des transports : vers un système de transport compétitif et économe en ressources

CE (Commission européenne), 2011-03-28, (34 p. / 220 Ko), en ligne.

Ce Livre Blanc détaille la stratégie globale de la Commission européenne, « Transports 2050 ». Celle-ci vise à « mettre en place un système de transport compétitif qui favorisera la mobilité », tout en réduisant la dépendance de l'Europe à l'égard des importations de pétrole et en « faisant baisser de 60% les émissions de carbone liées aux transports d'ici 2050 ». Pour y parvenir, la Commission ambitionne notamment de « supprimer les véhicules à carburant traditionnel dans les villes ; porter à 40% la part des carburants durables à faible teneur en carbone dans l'aviation et réduire d'au moins 40% les émissions dues au transport maritime ; enfin faire en sorte que 50% du transport routier de passagers et de fret sur moyenne distance s'effectue par voie ferrée et par voie navigable ». Le Livre Blanc est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2011_white_paper/white_paper_com(2011)_144_fr.pdf (dernière consultation : 03/2011)

COMPETITIVITE, MARCHE EUROPEEN, POLITIQUE DES TRANSPORTS, STRATEGIE, TRANSPORT ROUTIER

GDW001823 Voir les détails, demander le document...

DELBERGHE M. ; TENOUX J.P.

Lignes à grande vitesse : les régions s'inquiètent des conditions de financement

lemonde.fr , 2011-02-23, p.11.

Ségolène Royal, présidente de la région Poitou-Charentes, a remis en cause dans une motion votée le 18 février 2011, l'apport de 95 millions d'euros de la région au projet d'extension de la ligne Tours-Bordeaux. La controverse ressurgit entre l'Etat et les collectivités locales à propos du financement des lignes à grande vitesse (LGV). Cet investissement évalué à 6,7 milliards d'euros pour 303 km devrait réduire le temps de trajet actuellement de trois heures à deux heures entre Paris et Bordeaux.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, FINANCEMENT PUBLIC, LIGNE A GRANDE VITESSE, PERSPECTIVE, POITOU CHARENTES, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET, TRAFIC FERROVIAIRE

GDW002270 Voir les détails, demander le document...

CUNY V.

La SNCF mise sur l'avenir pour les 30 ans du TGV

Ferrovissime, 2011-05, n° 38, p. 23-25, ill.

La SNCF célèbre les 30 ans du TGV, avec des festivités qui vont s'échelonner sur plusieurs mois partout en France, à commencer par une rame spécialement préparée pour cet anniversaire. Mais plutôt que de s'appuyer sur le seul historique, l'accent est mis sur une aventure qui se poursuit.

ACTION COMMERCIALE, ANIMATION, HISTORIQUE, IMAGE COMMERCIALE, RAME, SUPPORT PUBLICITAIRE, TGV

GDW002131 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

RAZEMON O.

Au secours du voyageur stressé

Le Monde, 2011-04-14, p. 22 (2 p. / 445 Ko), ill.

L'article explique les moyens employés par les compagnies de transport afin d'anticiper les tensions qui surviennent chez les passagers lors de retards et dysfonctionnements face auxquels ils se sentent impuissants.

PSYCHOLOGIE, SOCIOLOGIE DES TRANSPORTS, VOYAGEUR

GDW002114 Voir les détails, demander le document...

SNEIDER J.

Grandes attentes

Great expectations

Progressive railroading, 2011-03, vol. 54, n° 3, p. 27-28 et 30-31, ill.

Cet article commente la prise de participation de Keolis Rail Service America dans la société Virginia Railway Express. On souhaite enrichir l'offre et améliorer la qualité de service. D'autres partenariats semblables sont aussi évoqués.

AIGUILLAGE, AMERIQUE DU NORD, CAPACITE DE TRANSPORT, CHEMIN DE FER, CONTROLE, DEMANDE, ETATS UNIS, FIABILITE, FOURNISSEUR, INVESTISSEMENT, OFFRE, PARTENARIAT, QUALITE DE SERVICE, SUIVI DES CIRCULATIONS, SURVEILLANCE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT VOYAGEUR, VIRGINIE

(Document en langue anglaise)

GDW002088 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

SNCF. Ce baromètre qui plombe l'image

Vie du Rail, 2011-03-16, n° 3302, p. 6-7.

Trains retardés par des vols, accidents de personne, voire sabotage, et un réseau vieillissant... Si la SNCF n'est pas toujours responsable, son image auprès des Français en prend un coup. Et certains déplorent son impuissance à la redresser.

CLIENTELE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, IMAGE COMMERCIALE, MARCHE DES TRAINS, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SITUATION DEGRADEE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002067 Voir les détails, demander le document...

CIRY B. ; JAUNET J.

Trains Expo SNCF : la promotion des entreprises et des idées

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 58-67, illustrations.

A l'époque actuelle où la vitesse semble devenir la règle, qui pouvait prédire que le Train serait plébiscité par les entreprises et par les plus prestigieuses, comme véhicule de communication et support de performance ?

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, EXPOSITION, HISTOIRE, PLAN MARKETING, PRESENTATION INFORMATION, PROMOTION DU PRODUIT, SUPPORT PUBLICITAIRE, TECHNIQUE MARKETING, TRAIN

GDW002060 Voir les détails, demander le document...

Rendez-vous clients 2011

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n°203, p. 42-43.

Les Rendez-vous clients de la SNCF ont été inaugurés en 2010. Ils ont pour vocation de présenter les innovations destinées à développer, améliorer et simplifier la mobilité des 4 millions de personnes faisant appel, chaque jour, à ses services.

COMMUNICATION, ENTREPRISE, INNOVATION, INTERNET, MOBILITE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SERVICE COMMERCIAL, TARIFICATION

GDW002111 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

La SNCF encore « victime » d'un déraillement d'horaire

latribune.fr, 2010-02-02, (1 p. / 6.91 Ko), en ligne.

Nouvelle « performance » de l'opérateur ferroviaire français : neuf heures de retard pour un TGV Perpignan-Paris, c'est à peine moins que pour le Strasbourg-Port Bou du 27 décembre 2010.
Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/20110202trib000598061/la-sncf-encore-victime-d-un-deraillement-d-horaire.html#xtor=EPR-2-[Morning+Briefing]-20110202 (dernière consultation : 03/2011)

ASSOCIATION, CONTROLE DES VOYAGEURS, PONCTUALITE, PROCEDURE JUDICIAIRE, TARIFICATION, TGV

GDW002221 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le tourisme en 2010

INSEE, 2011-04-01, n° 1344, (4 p. / 446 Ko), graphiques, tableaux, bibliographie, en ligne.

Fortement affectée par la crise économique de 2009, la fréquentation des hôtels redémarre en 2010. Dans les campings, elle ne cesse d'augmenter depuis 2008. La clientèle étrangère contribue à la hausse de fréquentation de ces deux types d'hébergements. Signe de la reprise économique amorcée début 2010, la clientèle d'affaires fréquente davantage les hôtels qu'en 2009. Hôtels ou campings, les établissements les plus confortables sont plus recherchés. Et au sein des campings, les clients se tournent de plus en plus vers les emplacements avec habitations légères (chalets, bungalows, ...). Les campings accentuent donc leur offre pour ce type d'emplacements. Les hôtels situés en ville, et plus particulièrement à Paris, sont les grands bénéficiaires de cette reprise. Plus que les années passées, le littoral atlantique et les massifs montagneux ont attiré les campeurs de 2010. L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1344/ip1344.pdf (dernière consultation : 04/2011)

ETUDE, FRANCE, HOTELLERIE, STATISTIQUE

GDW001962 Voir les détails, demander le document...

SCHAEFER H.

Brèves impressions du chemin de fer au Japon

Kurze Eindrücke von der Eisenbahn in Japan

Fern Express, 2011-03/04/05, n° 109, p. 37-41, ill.

Cet article commente plusieurs situations de voyages ferroviaires. On souligne la propreté des gares, la discipline et la fiabilité des horaires pratiqués.

CHEMIN DE FER, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FIABILITE, GARE, HISTORIQUE, HYGIENE, JAPON, PONCTUALITE, QUALITE DE SERVICE, SHINKANSEN, SUSPENSION PENDULAIRE, VOIE ETROITE

(Document en langue allemande)

GDW001959 Voir les détails, demander le document...

SCHULTE G.

Avec « Heinrich Harrer », autour de la moitié du monde

Mit « Heinrich Harrer » um die halbe Welt

Fern Express, 2011-03/04/05, n° 109, p. 10-36, ill.

Cet article commente un itinéraire ferroviaire entre Berlin et Katmandou. Via les steppes d'Asie Centrale, on dépasse Samarcande, puis dans les montagnes on franchit Lhassa.

BERLIN, CALIFORNIE, CANADA, CAPACITE DE TRANSPORT, CHEMIN DE FER, Chicago, COULOIR FERROVIAIRE, DENSITE DU TRAFIC, ECONOMIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EURASIE, FRONTIERE, INVESTISSEMENT, LHASSA, LIGNE A FORT TRAFIC, LOCOMOTIVE, MATERIEL VOYAGEUR, MODERNISATION, MONTAGNE, NEPAL, NOEUD FERROVIAIRE, OREGON, PACIFIQUE, TOURISME, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VILLE, VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW002263 Voir les détails, demander le document...

BOEDEC M.

Une voie royale pour la construction, les déchets et le recyclage

Les Echos, 2011-04-26, n° 20919, p. 37.

De plus en plus de filières se tournent vers les fleuves et canaux pour massifier leurs transports de déchets. L'auteur illustre cette évolution par des exemples, notamment dans les domaines des déchets ménagers et des déblais de construction. A lire en complément : « Le groupe de matériaux Cemex, chargeur et transporteur lourd ».

DECHET INDUSTRIEL, LOGISTIQUE, RECYCLAGE, TRANSPORT FLUVIAL

GDW002260 Voir les détails, demander le document...

NOYER O.

Écologique, fiable et régulier, le fluvial gagne des parts de marché

Les Echos, 2011-04-26, n° 20919, p. 36, graphique.

Les voies d'eau gagnent du terrain par rapport à la route et au rail et s'insèrent de plus en plus dans des chaînes logistiques intermodales. L'article dresse un état des lieux de la situation et explique les raisons du regain d'intérêt vis-à-vis du transport fluvial. A lire en complément, l'interview de Jean-François Dalaise, président du Conseil d'administration de ports de Paris et président du comité des armateurs fluviaux.

DESSERTE TERMINALE, LOGISTIQUE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002251 Voir les détails, demander le document...

DEVIDAL A.

Dossier : le marché ferroviaire dans les pays nordiques

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-04, n° 89, p. 2-32, ill.

Au sommaire : analyse des marchés ferroviaires suédois, danois, finlandais et norvégien.

DANEMARK, FINLANDE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INSTALLATION FIXE, METRO, MODERNISATION, NORVEGE, PROJET, RESEAU FERROVIAIRE, SUEDE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002247 Voir les détails, demander le document...

COGNASSE O.

Y a-t-il une ligne après le TGV ?

Usine nouvelle, 2011-04-21/04-27, n° 3236, p. 46-48, ill.

Vache à lait de la SNCF durant trois décennies, le TGV a perdu de sa rentabilité. La question de son modèle économique se pose à l'heure où certains projets du Grenelle de l'environnement déraillent. A noter une interview de Barbara Dalibard, directrice de la branche SNCF-Voyages.

LIGNE A GRANDE VITESSE, PEAGE, PROJET, RENTABILITE, TGV, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT PUBLIC

GDW002245 Voir les détails, demander le document...

Chiffres clés du transport : édition 2011

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DE L'ENERGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER, 2011, 1 vol. (32 p. / 726 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.
Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2011_Chiffres-cles_Reperes_transports_V7_09-02_cle151417.pdf (dernière consultation : 04/2011).

DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, STATISTIQUE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002151 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les franciliens utilisent autant les transports en commun que la voiture pour se rendre au travail

INSEE, 2011-04-15, (6 p. / 318 Ko), graphiques, en ligne.

Cette étude montre que lorsque l'offre de transports en commun est performante, elle est largement utilisée par les actifs pour se rendre à leur travail. Elle confirme ainsi la nécessité de poursuivre le développement et l'amélioration de la qualité des réseaux de transports en commun en Île-de-France. Les Franciliens utilisent autant les transports en commun (42 %) que la voiture (43 %) pour leurs trajets domicile-travail. L'usage des transports en commun est très majoritaire pour les Parisiens qui l'utilisent pour 63 % d'entre eux contre seulement 13 % la voiture. En petite couronne également, les transports collectifs (45 %) arrivent devant la voiture (38 %) dans le choix des actifs. L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.stif.info/IMG/pdf/STIF-IAU_etude_des_deplacements_domicile_travail_des_actifs_franciliens_avril_2011.pdf (dernière consultation : 04/2011)

DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, ENQUETE TRAFIC, ETUDE QUANTITATIVE, ILE DE FRANCE, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW002143 Voir les détails, demander le document...

CHARTON D.

Reims accueille sa première ligne de tramway

Les Echos, 2011-04-15, n° 20913, p. 6., ill.

Après trois ans de travaux pour un coût de 413 millions d'euros, la première ligne de tramway est entrée en service commercial lundi 18 avril 2011.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, REIMS, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW002133 Voir les détails, demander le document...

HONDIUS H. ; GUDEFIN P. ; WILZ G.

Métros légers. France. Communications

Light rail. France. Communications

Railway gazette international, 2011-04, n° 4, p. 72-75 et 77-80, cartes, ill.

On commente le tram-train entre Mulhouse et Thann. Puis on évoque la desserte ferrée dans l'agglomération de Besançon. Enfin, on mentionne les équipements de communication dont bénéficient les RER de Manille et Bursa (Turquie).

ALEXANDRIE, BANGKOK, BESANCON, BIYSK, BOSTON, BUENOS AIRES, BURSA, COMMUNICATION NUMERIQUE, COPENHAGUE, DUBLIN, DUSSELDORF, FINANCEMENT, FRANCFORT, HELSINKI, LE CAIRE, MANILLE, MATERIEL ROULANT, METRO, METRO LEGER, MIAMI, MONDE, MULHOUSE, PLANCHER SURBAISSE, PROJET, SANTIAGO, SHANGHAI, SIBERIE, THANN, TOKYO, TRAM TRAIN, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VALENCE, WURZBOURG, ZAGREB
(Document en langue anglaise)

GDW002073 Voir les détails, demander le document...

STEY N. ; PANZER C. ; BERRIER E.

Un nouvel or vert pour la voie d'eau

Navigation Ports & Industries, 2011-03-01, n° 3, p. 12-19.

Biocarburants, biomasse, déchets - verts ou non -, CO^2 : la problématique du développement durable engendre de nouveaux besoins en transport pour lesquels la voie d'eau paraît bien placée. Le développement de ces filières naissantes vient compenser la stagnation voire l'amenuisement de certains trafics traditionnels.

CROISSANCE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, HYDROCARBURE, MARCHE DU TRANSPORT, PORT FLUVIAL, RESEAU FLUVIAL, TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT DE VRAC, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002066 Voir les détails, demander le document...

JULIAN A.

Quatre nouveaux tramways en Espagne pour 2011

Cuatro nuevos tranvías en España para 2011

Via Libre, 2011-03, n° 550, p. 62, 64-70, 72, 74-76, ill.

Dès la fin du premier semestre 2011, les villes de Saragosse, Murcie, Jaen et Grenade auront un réseau de tramway efficace et moderne. L'infrastructure est réalisée et les essais en cours. D'autres villes espagnoles comme Séville, Malaga, Barcelone, Madrid, Parla, Victoria, Bilbao, Valence et Alicante ont opté pour ce mode de transport moderne et écologique.

CONSTRUCTEUR, CREATION DE LIGNE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ESSAI, INFRASTRUCTURE, RESEAU DE TRANSPORT, TRAMWAY, TRANSPORT SUBURBAIN, TRANSPORT URBAIN

(Document en langue espagnole)

GDW002041 Voir les détails, demander le document...

BUGARIN M.R. ; NOVALES M.

Accès des passagers au système tram-train. Problèmes et solutions

Accesso passaggeri ai sistemi tram-treno. Problemi e soluzioni

Ingegneria ferroviaria, 2011-02, vol. LXVI, n° 2, pp. 101-114, bibliographie p. 114

Cet article commente les atouts d'insertion du tram-train, dans les réseaux ferrés urbains. Réalisé en site propre et protégé, il doit aussi réserver un accès aisé aux voyageurs. Des designs adaptés se développent avec une adaptations des stations et gares desservies.

ACCESSIBILITE, ADAPTATION, ALIMENTATION ELECTRIQUE, AULNAY, BONDY, CURITIBA, DESIGN, EUROPE, GARE, KARLSRUHE, KASSEL, PLANCHER SURBAISSE, RESEAU DE TRANSPORT, TRAM TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, TROLLEYBUS, URBANISME

(Document en langue italienne)

GDW002023 Voir les détails, demander le document...

BIGLAND P. ; SMITH K.

Dehli. Damas

Delhi. Damascus

IRJ, 2011-04, vol. LI, n° 4, p. 30-32, 34 et 36-37, ill.

On commente les développements du métro à Delhi. Par ailleurs, les projets de transport public, à Damas, sont évoqués.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ASIE, CANTON (GUANGZHOU), CHEMIN DE FER, CHINE, COULOIR FERROVIAIRE, DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, HONG KONG, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, METRO, MODERNISATION, NOEUD FERROVIAIRE, PROJET, SHENZHEN, TRANSPORT URBAIN, TRAVAUX, URBANISME

(Document en langue anglaise)

GDW001973 Voir les détails, demander le document...

Transport en site propre : 61 projets à subvention acquise

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 8.

Les résultats du deuxième appel à projets Transport en commun en site propre (TCSP) ont été publiés début février 2011. 78 projets ont été sélectionnés par le ministère de l'Ecologie. Parmi eux, 61 ont été acceptés, et 17 devront, pour que la subvention soit confirmée, présenter un calendrier démontrant le démarrage des travaux avant fin 2013.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, FINANCEMENT, PROJET, TCSP, TRAMWAY

GDW001898 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Guide pratique du transport multimodal

ASLOG (Association française pour la logistique), 2011-04-05, (26 p. / 4.25 Mo), sommaire p. 4, glossaire, annexes, en ligne.

Plusieurs associations professionnelles se sont regroupées pour formaliser en commun un guide pratique dans lequel les entreprises vont trouver tout ce dont elles ont besoin pour démarrer leur projet de transport multimodal. Un guide qui répond au besoin exprimé par nombre de sociétés appartenant à différents secteurs d'activités, en quête d'un document unique susceptible de recenser la manne d'informations jusqu'alors disséminées dans une kyrielle de documents différents, et pour lesquelles, il n'existait aucune synthèse. Les sociétés adhérentes d'ECR France et de l'Association française pour la Logistique (ASLOG) se sont interrogées sur l'art et la manière de procéder pour disposer efficacement de la bonne information sans avoir à se rendre à mille endroits différents.
Le rapport, le glossaire et les annexes sont consultables en ligne à partir du lien suivant :
http://www.aslog.org/UserFiles/file/Guide_Pratique_du_Transport_Multimodal_Franchir_le_pas_vers_le_report_modal(1).pdf (dernière consultation : 04/2011)

CHAINE LOGISTIQUE, ENTREPRISE, PLATEFORME LOGISTIQUE, PLATEFORME MULTIMODALE, PROJET, PROJET D'ENTREPRISE, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW002139 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HONORE R.

La Chine décide de réduire la vitesse de ses TGV

Les Echos, 2011-04-15, n° 20913, p. 26 (1 p. / 29 Ko), en ligne.

Le gouvernement chinois va limiter la vitesse de ses TGV à 300 km/h, contre 350 km/h auparavant. C'est un coup d'arrêt pour le TGV chinois, alors que la France s'interroge sur la vitesse à adopter pour son train vedette dans la compétition internationale.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201303390377.htm (dernière consultation : 04/2011)

CHINE, INFRASTRUCTURE, MATERIEL ROULANT, POLITIQUE COMMERCIALE, TGV, USURE DE LA VOIE

GDW002107 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LOPEZ M.C

Patrick Kron (Alstom) : « je suis prêt à participer à l'amélioration de la filière nucléaire »

latribune.fr, 2011-01-21, (2 p. / 13,76 Ko), en ligne.

Le président directeur général d'Alstom, Patrick Kron, fait le point sur les perspectives de l'entreprise. Pour lui, rien n'est joué pour le TGV en Arabie saoudite, et l'éventuelle entrée d'Alstom au capital d'Areva n'est pas d'actualité.
L'interview est disponible sous le lien suivant :
http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/20110121trib000594245/patrick-kron-alstom-je-suis-pret-a-participer-a-l-amelioration-de-la-filiere-nucleaire.html (dernière consultation : 04/2011)

CONCURRENCE, EXPORTATION, GRANDE VITESSE, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, TGV, TRANSPORT

GDW002100 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

PRUD'HOMME R.

Pourquoi la SNCF perd de l'argent

latribune.fr, 2011-03-27, (2 p. / 12,16 Ko), en ligne.

La SNCF coûte au contribuable quelque 10 milliards d'euros par an. Elle n'est pas responsable de ce gouffre financier. L'exemple du Royaume-Uni suggère que c'est la technologie même du rail qui est en cause.
http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/20110321trib000609526/pourquoi-la-sncf-perd-de-l-argent.html (dernière consultation : 04/2011)

CONCURRENCE, COUT D'EXPLOITATION, EXPORTATION, GRANDE VITESSE, MODE DE TRANSPORT, PERTE, POLITIQUE COMMERCIALE, ROYAUME UNI, TGV, TRANSPORT

GDW002077 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MANDRAUT C.

RFF réduit la facture environnementale du projet de la ligne LGV Sud-Ouest

latribune.fr, 2011-03-24, (1 p. / 8.73 Ko), en ligne.

Le Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) est le premier chantier de Réseau Ferré de France (RFF) à bénéficier d'un bilan carbone dès sa conception. Le chantier concerne plus de 400 kilomètres destinés à relier Bordeaux à Toulouse et Bordeaux à l'Espagne, ces deux branches ayant un tronc commun au début de leur tracé. La mise en service est prévue à l'horizon 2020. Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.latribune.fr/green-business/l-actualite/20110324trib000610399/rff-reduit-la-facture-environnementale-du-projet-de-la-ligne-lgv-sud-ouest.html (dernière consultation : 04/2011)

EFFET DE SERRE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GAZ, GAZ CARBONIQUE, GAZ D'ECHAPPEMENT, INDUSTRIE FERROVIAIRE, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002057 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HONORE R.

Le TGV, un trentenaire qui cède à la folie des grandeurs

Les Echos, 2011-04-12, n° 20910, p. 14 (2 p. / 32 Ko), en ligne.

Selon l'auteur de cette tribune, les nouveaux projets de TGV relèvent d'une politique d'aménagement du territoire que l'Etat n'est pas en mesure de soutenir. Les projets de nouvelles LGV n'offriront pas la rentabilité des premières lignes ouvertes et RFF préfère concentrer ses efforts sur la maintenance du réseau existant. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/opinions/analyses/0201290328957.htm (dernière consultation : 04/2011)

FINANCEMENT, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RENTABILITE, TGV

GDW001999 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

COLLET V.

Les nouveaux défis du TGV

lefigaro.fr, 2011-04-07, (2 p. / 410 Ko), en ligne.

Ce dossier consacré aux 30 ans du TGV comporte trois articles : « A 30 ans, le TGV cherche un nouveau souffle », « Un succès mitigé à l'export », « La très grande vitesse jusqu'où ? ».
L'article ouvrant ce dossier est joint à cette notice et accessible en ligne à partir du lien ci-dessous. Le dossier complet est consultable au centre de documentation.
http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2011/04/06/04016-20110406ARTFIG00673--30-ans-le-tgv-cherche-un-nouveau-souffle.php (dernière consultation : 04/2011)

CONCURRENCE, EXPORTATION, GRANDE VITESSE, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, TGV, TRANSPORT

GDW001997 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

CABIROL M.

Le TGV fête ses trente ans

latribune.fr, 2011-04-07, (1 p. / 72 Ko), en ligne.

A l'occasion des 30 ans du TGV, l'heure est à la réflexion pour faire évoluer un modèle qui tend à s'essouffler en France alors qu'il est prometteur à l'étranger.
Le dossier comporte six articles : « Le TGV, qui fête ses 30 ans, doit profondément évoluer », « Dans le monde, le réseau à grande vitesse va doubler d'ici à 2030 », « Les ambitions impériales de Pékin dans le ferroviaire suscitent crainte et espoir à l'étranger », « Le modèle du train français à la recherche d'un deuxième souffle », « L'avenir est à l'optimisation du TGV », « Trente ans de TGV ».
L'article ouvrant ce dossier est joint à cette notice et accessible en ligne à partir du lien ci-dessous. Le dossier complet est consultable au centre de documentation.
http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/20110407trib000613911/le-tgv-fete-ses-trente-ans.html (dernière consultation : 04/2011)

CONCURRENCE, EXPORTATION, GRANDE VITESSE, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, TGV, TRANSPORT

GDW001996 Voir les détails, demander le document...

MORAGUES M. ; COGNASSE O.

Faire des trains neufs avec du vieux

Usine nouvelle, 2011-04-07/04-13, n° 3234, p. 50-52, ill.

Le prolongement de la durée du matériel roulant s'impose comme une alternative à l'achat de matériel neuf. Les industriels intéressés doivent composer avec le premier d'entre eux, la SNCF. Le marché s'élève à 1,2 milliards d'euros : 200 millions d'euros pour une dizaine de rames TGV ; 420 millions d'euros pour les trains Corail ; 317 millions d'euros pour le RER B ; 328 millions d'euros pour les RER C et D.

DUREE DE VIE, MAINTENANCE, MATERIEL REMORQUE, MATERIEL ROULANT, RENOVATION, TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001788 Voir les détails, demander le document...

PANIER F. ; LOPEZ J.R. ; HOFMANN M.

Nouvelles rames à grande vitesse de la DB. Maintenance de haute technologie pour les trains à grande vitesse

DB's new high-speed multiple units. High-tech maintenance for high-speed trains

RTR, 2011-03, vol. 51, n° 1, pp. 6-15, ill., bibliographie p. 11

On commente l'architecture des nouvelles rames grande vitesse de la DB. Cette version de l'ICE3, classe 407, participera aussi aux dessertes du TGV Rhin-Rhône. Par ailleurs, la maintenance espagnole des rames Velaro (AVE S103) est évoquée.

ALLEMAGNE, AMSTERDAM, APPAREILLAGE EMBARQUE, AVE, BELGIQUE, BENELUX, BRUXELLES, CAPTAGE DU COURANT, CHEMIN DE FER, COMPOSITION DES TRAINS, CONSTRUCTEUR, DIAGRAMME, ESPAGNE, ETCS, FRANCE, GRANDE VITESSE, ICE 3, INTEROPERABILITE, LIAISON INTERNATIONALE, MAINTENANCE, PARIS, PAYS BAS, RESEAU GRANDE VITESSE, TECHNOLOGIE, TGV RHIN RHONE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW002259 Voir les détails, demander le document...

BAUMANN O. ; BOULET H. ; KERN E.

Le tunnel Lyon-Turin s'invite au sommet

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT, 2011-04-22, n° 5604, p. 16, ill.

Le sommet franco-italien du 26 avril devra lever les incertitudes pesant sur la ligne transfrontalière. En effet, la ligne Lyon-Turin a subi de nombreux retards du côté italien, du fait de fortes oppositions locales dans le val de Suse. Avant la fin juin, la Commission européenne devra statuer sur la prolongation ou non de deux ans du délai d'octroi de la subvention (672 millions d'euros) accordée au titre de transport transeuropéen (RTE-T).

CHANTIER DE TRAVAUX, FRANCE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, ITALIE, LIAISON TRANSALPINE, LYON, RESEAU EUROPEEN, SUBVENTION, TUNNEL, TURIN

GDW002252 Voir les détails, demander le document...

COLLARDEY B.

Regard sur les lignes à grande vitesse italiennes (2de partie)

Rail passion, 2011-05, n° 163, p. 32-39, cartes, ill.

Cet article décrit le programme de construction de lignes à grande vitesse dans la Péninsule. C'est un programme dont la réalisation a d'ores et déjà fortement contribué à moderniser le réseau, mais dont plusieurs projets restent encore à concrétiser (voir aussi l'article paru dans le numéro 159 de Rail Passion, daté 2011-01, p. 40-44, 47-51 et intitulé : Regard sur les lignes à grande vitesse italiennes (1re partie).

BOLOGNE, CONSTRUCTION, DIRETTISSIMA, FLORENCE, HISTOIRE, ITALIE, MILAN, MODERNISATION, PARCOURS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET, RAME, TURIN

GDW002065 Voir les détails, demander le document...

PROUX C.

LGV Est européenne 2e phase. Lancement des travaux de génie civil à Steinbourg

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 54-56, illustrations, cartes.

Cet article présente le lancement officiel des travaux d'achèvement de la ligne à grande vitesse Est européenne Paris-Strasbourg.

LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TEMPS DE PARCOURS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRAVAUX

GDW002025 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

NIEDERCORN F. ; MARCAILLOU L.

Les collectivités négocient âprement leur contribution à la LGV Sud-Ouest

Les Echos, 2011-04-11, n° 20909, p. 6 (3 p. / 136 Ko), ill., en ligne.

Vendredi 8 avril 2011, la région Aquitaine a signé sa contribution au financement de la LGV Tours-Bordeaux. Le 11 avril, les plus gros contributeurs de Midi-Pyrénées devaient à leur tour signer la convention de financement. Certains départements émettent des réserves quant à leur contribution et la conditionnent à des aménagements du tracé de la ligne.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201292675245-les-collectivites-negocient-aprement-leur-contribution-a-la-lgv-sud-ouest.htm (dernière consultation : 04/2011)

AQUITAINE, FINANCEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, MIDI PYRENEES

GDW002004 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Résultats RFF 2010 : la modernisation du réseau se poursuit

RFF, 2011-04-07, (3 p. / 100 Ko), en ligne.

Lors de sa séance du 7 avril 2011, le conseil d'administration de Réseau Ferré de France, présidé par Hubert du Mesnil, a arrêté les comptes de l'entreprise pour l'exercice 2010.
Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.rff.fr/fr/gestion-page-d-accueil/actualites/resultats-2010-rff-modernisation-reseau-ferre (dernière consultation : 04/2011)

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, RESEAU, RESEAU FERROVIAIRE, RESULTAT DE L'EXERCICE

GDW002003 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HONORE R.

Entretien avec Hubert du Mesnil, président de RFF : « Il manque 1 milliard d'euros par an pour rénover le réseau ferroviaire »

2011-04-07, (2 p. / 32 Ko), en ligne.

Dans cet entretien, Hubert du Mesnil s'exprime sur les comptes 2010 de RFF et souligne notamment les besoins financiers auxquels va devoir répondre RFF pour ses investissements futurs.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201280780051.htm (dernière consultation : 04/2011)

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, RESEAU, RESEAU FERROVIAIRE

GDW002001 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HONORE R.

RFF tire le signal d'alarme pour le rail français qui n'a plus les moyens de ses ambitions

lesechos.fr, 2011-04-07, (2 p. / 78 Ko), graphique, en ligne.

Le gestionnaire du réseau ferroviaire français a enregistré en 2010 un bénéfice net de 197 millions d'euros, en retrait de 35 % sur un an. Le groupe public souffre de capacités financières restreintes, alors qu'il doit investir massivement pour remettre les rails à niveau.
L'article est consultable en ligne à partir du lien ci-dessous.
A lire en complément l'interview d'Hubert du Mesnil : « Il manque 1 milliard d'euros par an pour rénover le réseau ferroviaire ».
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201284411663.htm (dernière consultation : 04/2011)

COMPTE DE RESULTAT, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, RESEAU FERROVIAIRE

GDW001912 Voir les détails, demander le document...

FRANCQUEVILLE L.

Autoroute A65, l'écologie à toute allure

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-04-01, n° 5601, p. 20-23, ill.

L'A65, qui relie Langon à Pau depuis fin 2010, est l'une des dernières infrastructures routières de cette taille (150 km) réalisées en France. C'est aussi la première autoroute « grenello-compatible » conjuguant des objectifs de désenclavement à une haute exigence environnementale

AUTOROUTE, ECOLOGIE, INFRASTRUCTURE

GDW002009 Voir les détails, demander le document...

VIGNE-LEPAGE V.

Renault Trucks investit dans un nouveau plan de déplacement

Entreprise et carrières, 2011-04-05/11, n° 1043, p. 19.

Plus de 5.000 personnes viennent chaque jour travailler sur le site Renault Trucks de Lyon, qui s'étend sur deux communes. La direction vient de lancer des solutions alternatives à la voiture individuelle. Une initiative a consisté, par exemple, à ouvrir un espace covoiturage sur le site Internet de la communauté d'agglomération du Grand Lyon.

COVOITURAGE, CYCLE, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, ENQUETE, MOBILITE

GDW002286 Voir les détails, demander le document...

Les fruits et légumes dans les ports méditerranéens

Journal de la marine marchande, 2011-04-22, n° 4767, p. 15-26, photos.

Ce dossier analyse le transport des fruits et légumes dans et au départ des ports méditerranéens, leurs atouts, leurs réussites, leurs soucis.

AGRUME, LOGISTIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PORT AUTONOME, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FRIGORIFIQUE, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW002248 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BLARDONE J.D.

Optimisation de la localisation des terminaux de transport combiné

Commissariat Général au Développement Durable, 2011-03-01, 1 vol. (64 p. / 11,3 Mo), figures, ill., en ligne.

Cette étude examine la problématique de la localisation des terminaux de transport combiné ferroviaire et identifie les sites les plus performants afin d'optimiser le flux total en 2030. Elle réalise au préalable des projections de trafic à cet horizon. Mais pour développer le transport combiné, la stratégie est-elle de concentrer le trafic sur un nombre limité de terminaux pour massifier les flux, ou au contraire, multiplier les terminaux pour créer une proximité entre offre et demande ? L'étude conclut qu'avec dix plateformes réparties sur le territoire national, il serait possible d'augmenter de 20% les tonnages transportés. L'étude fournit également une estimation des flux de transport combiné fluvial à l'horizon 2030.
L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/ED38.pdf (dernière consultation : 04/2011)

ETUDE, PLATEFORME MULTIMODALE, STRATEGIE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FLUVIAL

GDW002185 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HONORE R.

Le transport combiné, objet de la bataille entre les deux groupes publics

Les Echos, 2011-04-19, n° 20915, p. 23 (1 p. / 26 Ko), en ligne.

Novatrans accuse RFF d'avoir sciemment favorisé son concurrent Combiwest pour l'attribution de sillons. Explications.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201306254167.htm (dernière consultation : 04/2011)

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, TRANSPORT COMBINE

GDW002180 Voir les détails, demander le document...

FILACI A. , TRABALZINI M. ; ULLO S.

Le transport ferroviaire de matières dangereuses

Trasporto ferroviario di merci pericolose

Tecnica professionale, 2011-02, n° 2, p. 44-47, ill.

Cet article commente les dispositions qui régissent le transport ferré de marchandises dangereuses. Les modalités d'affichage et de signalétique du matériel sont évoquées. Par ailleurs, les accords internationaux, en vigueur, sont rappelés.

AVOLA, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DESSERTE FERROVIAIRE, ITALIE, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, TECHNIQUE D'AFFICHAGE, TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN

(Document en langue italienne)

GDW002170 Voir les détails, demander le document...

SCHAUMANN H. ; SCHÖNBRODT J. ; PETER J. ; SCHNEIDER S. ; MAWICK G. ; FENGLER W. , GERBER U. ; HINZ K.

Trafic fret et logistique

Güterverkehr und Logistik

ETR, 2011-04, vol. 60, n° 4, p. 10-33, ill., bibliographies p. 13, 18, 26 et 33

On commente les perspectives du wagon isolé. On évoque aussi les wagons transportant des matières dangereuses, leurs échelles, leurs procédés de fermeture et leurs déformations. Par ailleurs, on mentionne le maintien de l'assise des grues, dans les chantiers de transbordement du trafic combiné.

AERODYNAMIQUE, ATTELAGE AUTOMATIQUE, CAPACITE DE TRANSPORT, CHANTIER DE TRANSBORDEMENT, CHEMIN DE FER, DEFORMATION, EXPLOITATION, GESTION DE L'INFORMATION, GROUPAGE, GRUE, LOGISTIQUE, MODERNISATION, MOTEUR HYBRIDE, ORGANISATION, PERFORMANCE, PERSPECTIVE, PLATEFORME, PROSPECTIVE, SECURITE FERROVIAIRE, STABILITE TRANSVERSALE, TELEMATIQUE, TRANSPORT PAR WAGON ISOLE, WAGON CITERNE

(Document en langue allemande)

GDW002130 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Etats généraux du transport routier de marchandises : préconisations et recommandations des groupes de travail

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011-03-01, (57 p. / 251 Ko), en ligne.

Durant environ dix mois, les partenaires sociaux, les représentants de l'État et des donneurs d'ordres ont mené leurs travaux et sont parvenus, à l'issue de cette période, à mettre au point nombre de préconisations ou recommandations dans les trois groupes de travail : contrat global de performance, attractivité des métier/reconnaissance des qualifications/formation professionnelle et rénovation de la convention collective, afin d'assurer le développement durable du transport routier de marchandises en intégrant ses aspects sociaux, économiques et environnementaux. Le rapport présente la restitution de ces travaux et fixe le point de départ d'une nouvelle étape au cours de laquelle devront se concrétiser les préconisations et recommandations porteuses de la modernisation du secteur du transport routier de marchandises.

Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2011-02-11_-_EGT_Rapport_-_synthese_finale.pdf (dernière consultation : 04/2011)

CHARGEUR, TRANSPORT ROUTIER

GDW002128 Voir les détails, demander le document...

BATTAIS L.

Etats généraux du transport routier : les chargeurs déçus

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 57-58.

Les Etats généraux du transport routier de marchandises lancés en décembre 2009 ont été clôturés le 10 mars 2011. L'article évoque notamment la déception des représentants des chargeurs qui se disent déçus de n'avoir pas été entendus.

CHARGEUR, EMPLOI, QUALIFICATION, TRANSPORT ROUTIER

GDW002127 Voir les détails, demander le document...

BATTAIS L.

Après l'écotaxe sur les poids lourds, la taxe sur les coûts externes

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 55.

Le Conseil européen des ministres des Transports a adopté le 14 février 2011 un projet de modification de la directive Eurovignette de 1999 qui prévoit de donner aux Etats membres la possibilité d'instaurer une nouvelle redevance pour coûts externes (bruit, pollution atmosphérique, congestion), et qui viendrait en complément des taxes d'infrastructures déjà existantes.

BRUIT, POLLUTION ATMOSPHERIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002126 Voir les détails, demander le document...

HEULARD A.

L'Allemagne autorise les camions extralongs, dans la douleur

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 52-54.

Confronté à l'envolée des trafics de marchandise et à l'engorgement croissant des infrastructures, le ministre allemand des Transports a donné son feu vert à une phase de test de cinq ans, pour les camions de 25,25 mètres, qui doit débuter à l'été 2011.

ALLEMAGNE, CAMION, EXPERIENCE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002125 Voir les détails, demander le document...

GARNIER C.

Le conteneur 45 pieds : transport combiné de la mer

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 48-51.

Encore peu utilisé en France, le conteneur palettisable de 45 pieds pourrait connaître des jours meilleurs si les industriels étaient mieux informés de son utilisation. C'est ce que pense l'association BP2S, qui a consacré une journée d'étude à un système de transport multimodal indissociable du short sea shipping. L'article propose un résumé des conclusions de l'étude.

CONTENEUR, LOGISTIQUE, TRANSPORT FLUVIAL

GDW002121 Voir les détails, demander le document...

Yoox confie sa logistique européenne à Geodis

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 10.

Geodis Logistics va gérer, via un contrat de six ans, la fourniture de services de logistique intégrés pour le compte du groupe Yoox, partenaire sur Internet de grandes marques de mode et de création, sur sa nouvelle plate-forme entièrement automatisée d'Interporto à Bologne.

LOGISTIQUE, PLATEFORME LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW002075 Voir les détails, demander le document...

BERRIER E.

Rhône : UTILE en retard !

Navigation Ports & Industries, 2011-03-01, n° 3, p. 20-21.

Piloté depuis Lyon par VNF (Voies navigables de France), le projet UTILE (unité de transport intermodale pour la logistique européenne) consiste en une étude de faisabilité, au niveau du bassin de navigation Rhône-Saône, d'une alternative fluviale aux flux terrestres de marchandises palettisées, en utilisant des euroconteneurs 33 palettes.

CONTENEUR, ETUDE DE FAISABILITE, ETUDE DE PROJET, MARCHE DU TRANSPORT, NORMALISATION, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME

GDW002074 Voir les détails, demander le document...

BERRIER E.

Euroconteneur 33 palettes : nouvelle norme européenne ?

Navigation Ports & Industries, 2011-03-01, n° 3, p. 20-21.

Cumuler les avantages du conteneur maritime et de la caisse mobile utilisée en transport combiné ferroviaire : voilà le but de la création de l'euroconteneur 33 palettes, dont les dimensions sont aujourd'hui fixées, mais dont la diffusion est encore restreinte par des freins réglementaires, économiques et logistiques.

CONTENEUR, NORMALISATION, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME

GDW002024 Voir les détails, demander le document...

BARROW K. ; SMITH K.

Innovations intermodales

Intermodal innovations

IRJ, 2011-04, vol. LI, n° 4, p. 54-56 et 58, ill.

Cet article commente des innovations à même d'améliorer la flexibilité du transport intermodal rail/route. Des systèmes CargoBeamer, Megaswing et RailRunner visent à simplifier le transbordement.

ADAPTATION, CAPACITE DE TRANSPORT, CHEMIN DE FER, COMPETITIVITE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, COOPERATION INTERNATIONALE, DEREGLEMENTATION, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ERTMS, ETATS UNIS, EUROPE, FLEXIBILITE, INFRASTRUCTURE DE CONTOURNEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INNOVATION, INTEROPERABILITE, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, MODERNISATION, MONDE, PARTENARIAT, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, PRODUCTIVITE, RENTABILITE, STRATEGIE, TRAFIC INTERMODAL, TRANSBORDEMENT, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW002018 Voir les détails, demander le document...

WEIDMANN U. ; MOLL S. ; SAALBACH J.

Le fret. Corridor 24

Freight. Corridor 24

European railway review, 2011, n° 2, p. 28, 30-32 et 34-37, ill., carte, bibliographie p. 32

On commente la mesure partielle de la productivité, dans le fret ferré. Par ailleurs, on évoque le couloir ferroviaire international de Rotterdam à Gênes. Son bon fonctionnement induit une stratégie unifiée des différents partenaires.

CHEMIN DE FER, COULOIR FERROVIAIRE, DEREGLEMENTATION, ERTMS, EUROPE, FRANCE, GENES, MESURE, NORMALISATION, OFFRE DE TRANSPORT, PARTENARIAT, PRODUCTIVITE, RESEAU EUROPEEN, ROTTERDAM, STRATEGIE, TRANSPORT MARCHANDISE, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW002008 Voir les détails, demander le document...

DEISS H. ; ... et alii.

Dossier logistique portuaire

Journal de la marine marchande, 2011-03-25, n°4763, p. 15-22, 24-33, photos.

Ce dossier analyse la logistique portuaire des grands ports avec une attention particulière pour les « spécialités » de chacun.

BILAN, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CONTENEUR, FRANCE, LOGISTIQUE, PLATEFORME LOGISTIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE REGIONALE, PORT AUTONOME, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME

GDW002002 Voir les détails, demander le document...

GRANGE N.

Entreposage. Le chariot, meilleur allié du fer

Bulletin des transports et de la logistique, 2011-03-28, n° 3358, p. 184-185.

La plate-forme logistique BSH de Nauen, près de Berlin, a décidé d'améliorer sa desserte ferroviaire en rallongeant sa rampe de chargement... et en manoeuvrant seul les wagons acheminés sur le site grâce à un chariot élévateur utilisé comme poussoir. Le numéro un de l'électroménager européen joue la carte de l'intermodal pour tout à la fois améliorer son bilan carbone et économiser ses coûts de transport.

CHARGEMENT, CHARIOT ELEVATEUR, COORDINATION DES TRANSPORTS, COUT, DECHARGEMENT, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE PORTUAIRE, DESSERTE TERMINALE, PLATEFORME LOGISTIQUE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW001944 Voir les détails, demander le document...

PENNEC J.C.

Ecologistique : viser des solutions durables

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 76-79.

L'ensemble de la supply chain a pris la mesure de la nouvelle donne du développement durable. Les initiatives et les expérimentations se multiplient chez tous les acteurs logistiques. Sur les longues distances, le rail et le fluvial se positionnent en complément de la route. La logistique urbaine, pour sa part, évolue en raison des nouveaux modes de consommation et du coût des livraisons.

DEVELOPPEMENT DURABLE, LIVRAISON, LOGISTIQUE, TRANSPORT MULTIMODAL, VEHICULE ELECTRIQUE

GDW001943 Voir les détails, demander le document...

BATTAIS L.

Ports de Paris vise une capacité de 600.000 conteneurs en 2020

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 64-65.

Ports de Paris entend contribuer à la reconquête de parts de marché sur les ports du nord de l'Europe. Il construit un réseau de terminaux à conteneurs dont la capacité pourrait atteindre 600.000 conteneurs, à condition de creuser un nouveau port à Achères.

CONTENEUR, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LOGISTIQUE, PARIS, PORT MARITIME, PROJET

GDW001942 Voir les détails, demander le document...

PENNEC J.C.

L'autoroute ferroviaire alpine n'est pas au bout du tunnel

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 61-62.

Fin février 2011, les travaux de mise au gabarit GB1 de la ligne Aiton-Orbassano empruntée par l'autoroute ferroviaire alpine se sont terminés. Cependant, le gestionnaire d'infrastructure italien, RFI (Rete Ferroviaria Italiana) a refusé les conclusions de RFF sur la bonne fin des travaux, interdit la mise en service du nouveau gabarit et de la double voie et a décidé de maintenir le ralentissement à 40 km/h.

AUTOROUTE FERROVIAIRE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, ITALIE

GDW001939 Voir les détails, demander le document...

BATTAIS L.

Gefco sera multimodal jusque dans les steppes d'Asie centrale

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 57-58

Gefco va lancer plusieurs services internationaux de transport multimodal sur cinq grands corridors, en trains complets ou en transport combiné. Le commissionnaire de transport qui se décrit comme un intégrateur de services ferroviaires ne se contentera pas de l'Europe.

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW001938 Voir les détails, demander le document...

SOLANO D.

Barcelyon Express

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 56.

Les dirigeants du port de Barcelone dressent un bilan encourageant du train de transport combiné vers Lyon lancé avec Naviland Cargo.

BARCELONE, LYON, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW001935 Voir les détails, demander le document...

SOLANO D.

Un « 3ème rail » pour désenclaver le port de Barcelone

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 50-51.

La mise en service le 21 décembre 2010 de la première connexion ferroviaire à écartement international UIC entre le port de Barcelone et la frontière française a fait tomber une barrière historique. Pour le port, l'enjeu est d'ouvrir son hinterland vers l'Europe.
A lire en complément : « Tarragone veut aussi son raccordement européen ».

AFFRETEMENT, BARCELONE, ESPAGNE, HINTERLAND, PORT MARITIME, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001899 Voir les détails, demander le document...

KRÜGER O.

L'avenir du trafic en wagon isolé

Die Zukunft des Einzelwagenverkehrs

Internationales Verkehrswesen, 2011-03/04, vol. 63, n° 2, p. 30-32, ill.

Cet article commente l'impact de la libéralisation du fret ferroviaire, en Europe. Les possibilités de complémentarité intermodale étoffent le domaine de pertinence du wagon isolé. Les questions de triage, de massification des flux sont évoquées ainsi que l'exploitation au niveau local et au niveau européen.

AEROPORT, ALLEMAGNE, CHARGEUR, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, COUT, DEREGLEMENTATION, EUROPE, EXPLOITATION, LOTISSEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROSPECTIVE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT PAR WAGON ISOLE, WAGON

(Document en langue allemande)

GDW001871 Voir les détails, demander le document...

BOCCARA L.

Logistique : la fin de l'âge d'or

Les Echos, 2011-03-31, n° 20902, p. 38.

Le secteur de la logistique a été ébranlé par la récession. Après un essor sans précédent pendant plus de dix ans, il doit désormais se réorganiser.

ECONOMIE, ENTREPOSAGE, LOGISTIQUE, PLATEFORME MULTIMODALE

GDW001870 Voir les détails, demander le document...

BOCCARA L.

Les entrepôts tentent de se faire une place en ville

Les Echos, 2011-03-31, n° 20902, p. 37.

Confrontée à l'essor du e-commerce, aux raccourcissements des délais et aux contraintes environnementales, la logistique cherche de nouvelles pistes pour installer ses entrepôts au coeur des villes.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPOSAGE, LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001867 Voir les détails, demander le document...

DEMANGEON E.

Quand la distance favorise certains modes de transport

Les Echos, 2011-03-29, n° 20900, p. 45.

La distance est un des facteurs qui favorise le transport ferroviaire ou fluvial, et donc les combinaisons intermodales. L'intermodal longue distance dépend de plusieurs facteurs, notamment la distance et un volume de fret suffisant et régulier. Cela favorise certains corridors géographiques comme la vallée du Rhône. Le ferroviaire est néanmoins handicapé par la pénurie de sillons fret et le manque d'homogénéité et d'interopérabilité entre les réseaux européens.

INTEROPERABILITE, LOGISTIQUE, TRAFIC INTERMODAL, TRANSPORT COMBINE

GDW001866 Voir les détails, demander le document...

SALTI S.

Le fret glisse de l'aérien au maritime

Les Echos, 2011-03-29, n° 20900, p. 44.

Le maritime gagne du terrain chez les chargeurs cherchant à réduite leurs coûts et leur empreinte carbone. La crise économique a été le déclencheur dans la recherche de solutions alternatives sur les chaînes d'approvisionnement étendues : avec une amplitude de 1 à 10 en coût au kilo face à l'aérien, le maritime a ainsi gagné des points.

CHARGEUR, LOGISTIQUE, TRANSPORT AERIEN

GDW001865 Voir les détails, demander le document...

MOULY B.

L'approvisionnement lointain pèse sur les hypers

Les Echos, 2011-03-29, n° 20900, p. 42.

La grande distribution privilégie toujours les approvisionnements en Asie, mais s'interroge sur leur pertinence. Des paramètres liés au développement sont pris en compte et les moyens de transport écologiques privilégiés. Voir aussi l'article « Des achats et une logistique de proximité optimisés ».

APPROVISIONNEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001864 Voir les détails, demander le document...

NOYER O.

S'approvisionner à bonne distance

Les Echos, 2011-03-29, n° 20900, p. 40.

Après plusieurs décennies d'achat et de production dans les pays d'Asie ou d'Inde, certaines entreprises, habituées à raisonner en termes de coûts de main d'oeuvre, commencent à intégrer le paramètre distance. Après la vague du « low-cost », certaines entreprises s'approvisionnent en fonction de la typologie des produits et diversifient leurs risques géographiques.
L'article est complété de l'interview de Jérôme Verny (professeur associé à Rouen Business School) titré « Avec l'extension d'une chaîne logistique les risques se multiplient ».

APPROVISIONNEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001937 Voir les détails, demander le document...

SOLANO D.

Les passages routiers des Pyrénées saturés en 2017

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 52-53.

La quantité de poids lourds empruntant les deux passages routiers des Pyrénées augmente chaque année. Selon une étude menée par l'université de Valence, l'économie espagnole doit trouver des alternatives d'ici à 2017. L'une de ces alternatives repose sur le chemin de fer, qui serait en capacité d'absorber une grande partie du trafic.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, MODE DE TRANSPORT, PYRENEES, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002165 Voir les détails, demander le document...

ZWEERS M. ; BRONSERNA F. ; WULFSE M.

Amsterdam-Utrecht. ERTMS, niveau 2, comme complément, pour la signalisation conventionnelle

Amsterdam-Utrecht. ERTMS L2 as an overlay to conventional signalling

Signal und Draht, 2011-04, vol. 103, n° 4, p. 23-28, carte, ill.

Cet article commente le déploiement d'ERTMS, avec ETCS, niveau 2, et GSM-R. Le système d'intégration et de test de Bombardier est évoqué. On mentionne l'installation des balises et les contraintes des « zones d'ombre».

AMSTERDAM, BALISE ELECTRONIQUE, BELGIQUE, COMPATIBILITE, CREATION DE LIGNE, ERTMS, EXPLOITATION, GSM R, LIGNE A FORT TRAFIC, LIGNE A GRANDE VITESSE, PAYS BAS, SECURITE FERROVIAIRE, UTRECHT

(Document en langue anglaise)

GDW002164 Voir les détails, demander le document...

GOUGH H.M. ; SCHURIG J. ; MITCHELL I.

Postes d'aiguillage électronique. Obsolescence de l'équipement électronique

ESTW. Obsolescence of electronic equipment

Signal und Draht, 2011-04, vol. 103, n° 4, pp. 29-37, bibliographie p. 34

On commente la modernisation électronique des enclenchements et postes d'aiguillage des chemins de fer lettons. Par ailleurs, on évoque les générations de produits électroniques et l'obsolescence progressive des modèles les plus anciens.

AIX LA CHAPELLE, ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, DEVELOPPEMENT, ELECTRONIQUE DE COMMANDE, ENCLENCHEMENT, INSTALLATION DE SECURITE, LETTONIE, NOEUD FERROVIAIRE, PAI, POZNAN, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, SECURITE FERROVIAIRE, SIMULATEUR DE POSTE, TECHNOLOGIE, VIEILLISSEMENT

(Document en langue allemande)

GDW002162 Voir les détails, demander le document...

Ertms, un défi technologique.

Ertms, un reto teccnológico.

Punto, 2011-03/04, n° 45, p. 18-19, ill.

La Renfe et l'Adif vont prochainement mettre en service commercial, après plusieurs mois d'essais et de travaux, le système interopérable Ertms sur la ligne madrilène de banlieue C4. Cette ligne, très fréquentée, enregistre jusqu'à 300 trains de voyageurs par jour.

ERTMS, ESSAI, INTEROPERABILITE, MATERIEL EMBARQUE, SECURITE DES CIRCULATIONS, SIGNALISATION FERROVIAIRE, SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE, TRAFIC BANLIEUE

(Document en langue espagnole)

GDW002113 Voir les détails, demander le document...

DEROCHER R.J. ; WEART W.

Focus sur (les travaux) spéciaux. Offre et demande

Special focus. Supply and demand

Progressive railroading, 2011-03, vol. 54, n° 3, p. 37-40 et 42-45, ill.

On commente les technologies d'installation, de contrôle et de surveillance des appareils de voie. Par ailleurs, on évoque les dispositifs à déployer, pour le contrôle et le suivi des trains.

AIGUILLAGE, AMERIQUE DU NORD, CAPACITE DE TRANSPORT, CHEMIN DE FER, CONTROLE, DEMANDE, ETATS UNIS, FIABILITE, FOURNISSEUR, INVESTISSEMENT, OFFRE, SUIVI DES CIRCULATIONS, SURVEILLANCE, TECHNOLOGIE, TRAIN

(Document en langue anglaise)

GDW002047 Voir les détails, demander le document...

GANZ R.

Systèmes sûrs pour l'affichage et les interventions. La sûreté crée la confiance

Sichere Anzeige- und Bediensysteme. Sicherheit schafft Vertrauen

Elektrische Bahnen, 2011-03, vol. 109, n° 3, p. 131-134, ill.

Cet article commente l'appareillage et la disposition à bord des cabines de conduite. La technologie des transistors est adaptée à l'équipement du pupitre de conduite. On se prémunit contre des indications incorrectes et toutes les interventions doivent aller dans le sens de la sécurité.

AFFICHE, APPAREILLAGE EMBARQUE, ELECTROMAGNETISME, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, MATERIEL EMBARQUE, MESURE, PUPITRE DE CONDUITE, SANTE, SECURITE, TRANSISTOR

(Document en langue allemande)

GDW002090 Voir les détails, demander le document...

POINGT M.H.

Réseau. Pas de cadencement généralisé à la fin de l'année

Vie du Rail, 2011-03-16, n° 3302, p. 12.

Il n'y aura pas de cadencement généralisé des circulations de train à la fin de l'année sur le réseau ferré français. C'est ce qui a été décidé, le 3 mars, au terme d'une réunion entre le ministre et les présidents de RFF et SNCF.

CADENCEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETAT, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002085 Voir les détails, demander le document...

KERN E.

Italie. Des consommateurs dénoncent les retards de Trenitalia

Vie du Rail, 2011-03-09, n° 3301, p. 17.

L'association italienne de défense des consommateurs Altroconsumo a Trenitalia dans le collimateur pour ses retards. Explications.

PONCTUALITE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002084 Voir les détails, demander le document...

HEULARD A.

Allemagne. La ponctualité des trains fait débat

Vie du Rail, 2011-03-09, n° 3301, p. 17.

En pleine polémique sur la ponctualité des trains, la SNCF pourra toujours se consoler en regardant de l'autre côté du Rhin.

PONCTUALITE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002082 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Signal d'alarme. Des peines plus lourdes en cas d'abus

Vie du Rail, 2011-03-09, n° 3301, p. 11.

Neuf mille signaux d'alarme tirés sans vraie raison en Ile-de-France en 2010, avec pour conséquence des retards, souvent sur plusieurs trains : la SNCF veut mettre fin à ces pratiques. Cela n'est pas facile.

COUT D'EXPLOITATION, INCIVILITE, PONCTUALITE, PROCEDURE JUDICIAIRE, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, SECURITE DES CIRCULATIONS, SIGNAL D'ALARME, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002079 Voir les détails, demander le document...

HERISSE P.

360 km/h. Vitesse limite (suite et fin)

Vie du Rail, 2011-03-16, n° 3302, p. 9-10, photos.

La France a-t-elle vraiment besoin de trains roulant à 360 km/h. Suite et fin de ce dossier qui examine cinq questions techniques posées par le 360, cinq autres questions ont été traitées dans le n° 3301 de la Vie du Rail, daté du 9 mars 2011, pages 4 à 9.

CHARGE PAR ESSIEU, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MATERIEL ROULANT, RELEVAGE DE LA VOIE, SUIVI DES CIRCULATIONS, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, USURE DE LA VOIE, VITESSE LIMITE, VITESSE MAXIMALE, VOIE BANALISEE

GDW002078 Voir les détails, demander le document...

HERISSE P. ; DUMONT D.

360 km/h. Vitesse limite

Vie du Rail, 2011-03-09, n° 3301, p. 4-9, photos.

Le 26 février 1981, le TGV établissait un record mondial, à 360 km/h. Depuis, il a fait la course en tête... jusqu'à ces dernières années, où de nouveaux modèles de grande vitesse apparaissent, mieux à même peut-être d'affronter les 360 km/h en vitesse commerciale. Ce dossier examine cinq questions techniques posées par le 360, cinq autres questions seront traitées dans le n° 3302 de la Vie du Rail, daté du 16 mars 2011, pages 9 et 10.

CONSOMMATION D'ENERGIE, ENTRETIEN, ERTMS, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MATERIEL ROULANT, NIVEAU SONORE, RECORD DE VITESSE, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, VITESSE LIMITE, VITESSE MAXIMALE

GDW002289 Voir les détails, demander le document...

FLIEDEL J. ; ... et alii.

OCTYS : un système de contrôle - commande interchangeable

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-04-01, n° 204, p. 6-28, schémas, illustrations, glossaire p. 8.

Les auteurs RATP décrivent le nouveau système informatisé de contrôle - commande des trains du métro. L'architecture du système OCTYS a été conçue pour un objectif d'interchangeabilité : permettre la coexistence de sous-systèmes fournis par différents industriels.

AUTOMATISATION, ERTMS, INFORMATIQUE, METRO, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SACEM, SECURITE DES CIRCULATIONS, SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002106 Voir les détails, demander le document...

LEBORGNE G.

Eurostar. Pour l'ERA, rien n'interdit l'utilisation des trains Siemens dans le Tunnel

Vie du Rail, 2011-03-30, n° 3304, p. 16.

Un rempart contre l'autorisation des trains de Siemens sous la Manche vient de tomber, l'ERA, l'Agence Ferroviaire Européenne (European Railway Agency) vient de publier un avis technique favorable.

CIRCULATION DES TRAINS, CONSTRUCTEUR, MATERIEL ROULANT, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW002275 Voir les détails, demander le document...

CUNY V.

Infra transforme des BB 63500 en 64600

Ferrovissime, 2011-05, n° 38, p. 52-55, ill.

Pour satisfaire à ses besoins spécifiques d'engins en ligne, Infra fait transformer quarante quatre BB 63500 en 64600. Cet article décrit ces éternelles BB qui se voient mises au goût du jour au plus juste coût au Technicentre de Quatre-Mares.

ATELIER D'ENTRETIEN, COUT, ENGIN MOTEUR, MODERNISATION, RENOVATION, TRANSFORMATION

GDW002196 Voir les détails, demander le document...

ZAYNETDINOV R. ; LÖFFLER G. ; PLOKHIKH I. ; WELTE M. ; KNOLL W.

Véhicules ferroviaires. Parc de matériel

Fahrzeuge. Rolling stock

ZEVrail, 2011-04, vol. 135, n° 4, p. 128-143, ill., bibliographie p. 142-143

On commente le développement de l'électronique et de l'automatisation, dans la chaîne de traction ferroviaire. Par ailleurs, on évoque la disponibilité du matériel roulant. On analyse la différence entre les approches russes et européennes pour évaluer cette disponibilité.

ANALYSE COMPARATIVE, AUTODIAGNOSTIC, AUTOMATISATION, AUTONOMIE, BOGIE, CERTIFICATION, CHAINE DE TRACTION, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DETECTION, DISPONIBILITE, DISPOSITIF DE PROTECTION, DYNAMIQUE, EFFICACITE, ELECTRONIQUE, ENERGIE, EUROPE, FATIGUE, FREIN A RECUPERATION, FREIN HYDRAULIQUE, GRANDE VITESSE, INTEROPERABILITE, METHODOLOGIE, PARC DU MATERIEL ROULANT, PREVENTION, REGLAGE, RUSSIE, STI, SURVEILLANCE, SYSTEME DE SUSPENSION, TRANSPORT DURABLE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW002173 Voir les détails, demander le document...

STOCKMANN M. ; HAUSMANN A. ; POPPENDIECK J.

Locomotives de manoeuvre. Modernisation des véhicules

Rangierlokomotiven. Fahrzeugmodernisierung

ETR, 2011-04, vol. 60, n° 4, p. 34-43, ill., bibliographie p. 38

On commente les particularités d'exploitation de la locomotive diesel Gravita 10BB (BR261) de Voith turbo. Par ailleurs, on rénove les matériels ICE2. Leur réaménagement porte à 381 les places disponibles dans ces rames voyageurs grande vitesse.

ALLEMAGNE, AMENAGEMENT INTERIEUR, CAPACITE DE TRANSPORT, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, DESIGN, DESSERTE TERMINALE, DEVELOPPEMENT, ENGIN DE MANOEUVRE, EUROPE, EXPLOITATION, ICE 2, LOCOMOTIVE DIESEL, MANOEUVRE D'UN TRAIN, MODERNISATION, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

Propriété de la SNCF

GDW002163 Voir les détails, demander le document...

CAU G.

Des trains électriques, à assiette variable, ETR 600

Gli elettrotreni ad assetto variabile ETR 600

Tecnica professionale, 2011-02, n° 2, p. 7-21, ill.

Cet article commente les caractéristiques actualisées de l'ETR 600, à suspension pendulaire. Cette rame réversible est apte à 250 km/h. Le freinage, les schémas électriques et la chaîne de traction sont évoqués.

ARCHITECTURE INFORMATIQUE, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CABLE ELECTRIQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, DIAGRAMME, ELECTRICITE, ERTMS, ETR 500, ETR 600, FREINAGE, GSM R, ITALIE, MOTEUR ELECTRIQUE, PREPARATION DU TRAIN, RAME PENDULAIRE, RAME REVERSIBLE, SUSPENSION PENDULAIRE, SYSTEME D'INFORMATION, TRACTION ELECTRIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue italienne)

GDW002160 Voir les détails, demander le document...

DE MEYER K.

Deutsche Bahn passe une commande record de 5 milliards d'euros à Siemens

Les Echos, 2011-04-18, n° 20914, p. 22.

L'opérateur ferroviaire va acheter quelque 300 trains pour augmenter la fiabilité et la modularité de sa flotte grandes lignes. Il s'agit aussi de pouvoir opérer dans un grand nombre de pays européens.

ALLEMAGNE, CAHIER DES CHARGES, FLOTTE, ICE, MATERIEL ROULANT, MATERIEL VOYAGEUR

GDW002116 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HONORE R.

Alstom et la RATP unissent leurs forces sur le marché du métro automatique

Les Echos, 2011-04-13, n° 20911, p. 22 (2 p. / 29 Ko), en ligne.

Avec l'urbanisation galopante du globe, le marché du métro automatique devient un enjeu majeur pour les groupes de transport. Pour s'adapter à cette nouvelle donne, la RATP et Alstom vont créer une coentreprise qui doit permettre de concevoir une nouvelle génération de métros sans conducteur. Cette structure vise à proposer un système complet (infrastructures, signalisation, etc.). Les deux partenaires pourront proposer, seul ou ensemble, leurs produits, en Asie notamment mais également en France pour le projet du Grand Paris.
Cet article en consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201297716530.htm (dernière consultation : 04/2011)

ENTREPRISE, MATERIEL ROULANT, METRO AUTOMATIQUE

GDW002102 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Matériel. Livraisons suspendues pour le Francilien

Vie du Rail, 2011-03-30, n° 3304, p. 12.

Finies les arrivées irrégulières de rames Francilien jugées pas assez fiables, telle est la décision prise par les patrons de la Région et de la SNCF.

BANLIEUE PARISIENNE, FIABILITE, MATERIEL AUTOMOTEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002093 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Matériel. Haro sur le Francilien

Vie du Rail, 2011-03-23, n° 3303, p. 7.

Livraisons en retard, pannes à répétition, colère des usagers, le nouveau train attendu avec impatience a manqué son entrée en scène sur la ligne H.

BANLIEUE PARISIENNE, FIABILITE, MATERIEL AUTOMOTEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002056 Voir les détails, demander le document...

PHILIPPE J.M.

Rénovation du matériel roulant MI79/Z8100 de la ligne B du RER

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 18-28, illustrations.

Ce dossier décrit la rénovation esthétique d'un matériel éprouvé, à laquelle s'est ajoutée une actualisation technique (ventilation réfrigérée, vidéo-protection, amélioration de l'accessibilité, rajeunissement de certaines caractéristiques techniques).

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT INTERIEUR, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CLIMATISATION, DESIGN, LIGNE B, MATERIEL AUTOMOTEUR, RAME, RENOVATION, SECURITE DU TRANSPORT, SYSTEME D'ALERTE, TELESURVEILLANCE, VENTILATION

GDW002049 Voir les détails, demander le document...

LENGENFELD H. ; KOPP M. ; WERMKE K.M.

Desiro ML

Desiro ML

Elektrische Bahnen, 2011-03, vol. 109, n° 3, p. 140-143, ill., bibliographie p. 143

Cet article commente la bonne disponibilité de ces rames régionales, en version électrique. 17 rames achetées à Siemens par Alpha Trains sont exploitées depuis deux ans par MittelrheinBahn, entre Cologne et Mayence, dans de bonnes conditions.

ALLEMAGNE, AUTOMOTRICE DIESEL, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, COLOGNE, COOPERATION, COURANT CONTINU, DISPONIBILITE, EXPLOITATION, FIABILITE, FLEXIBILITE, MAYENCE, PARTENARIAT, RAME REVERSIBLE, TRANSPORT REGIONAL

(Document en langue allemande)

GDW002043 Voir les détails, demander le document...

BORRELLI A. ; CICCARELLI F. ; FUSCO L.

Traction électrique

Trazione elettrica

Ingegneria ferroviaria, 2011-02, vol. LXVI, n° 2, pp. 141-163, ill., bibliographie p. 163

Cet article présente les rames voyageurs électriques qui effectuent le tour du Vésuve. La tension nominale est de 1500 V, en courant continu. L'équipement électrique de ces rames, aptes à 120 km/h, est commenté.

ACCESSIBILITE, AULNAY, BONDY, CONVERTISSEUR DE COURANT, COURANT CONTINU, CURITIBA, DESIGN, EUROPE, ITALIE, KARLSRUHE, KASSEL, PLANCHER SURBAISSE, RESEAU DE TRANSPORT, TENSION, TRACTION ELECTRIQUE, TRAM TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, TROLLEYBUS, URBANISME, VESUVE

(Document en langue italienne)

GDW001948 Voir les détails, demander le document...

RODRIGFUEZ ; RODRIGUEZ A.

La nouvelle série 900 de Euskotren

La nueva serie 900 de Euskotren

Via Libre, 2011-03, n° 550, p. 30-32, ill.

Les chemins de fer Euskotren (Pays Basques espagnols) ont commandé à CAF, 30 nouveaux trains série 900 pour un montant de 201 millions d'euros. Les trois premières unités, d'une capacité de 400 passagers, viennent d'être livrées. Cet article présente leurs principales caractéristiques techniques.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, INVESTISSEMENT, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, OPERATEUR DE TRANSPORT, PARC DU MATERIEL ROULANT, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW001930 Voir les détails, demander le document...

JULIAN ; JULIAN A.

Inventaire du parc des Feve et des chemins de fer autonomes

Inventario del parque de Feve y los ferrocarriles autonómicos

Via Libre, 2011-03, n° 550, p. 10-12, 14, 16-18, ill.

L'année 2010 a été particulièrement féconde pour les Feve (chemins de fer à voie étroite ainsi que pour divers réseaux autonomes espagnols (Euskotren, Serveis Ferroviaris de Mallorca, Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana et Catalunya, Tous ces réseaux ont modernisé leur parc matériel par l'acquisition de nouveaux trains fabriqués par CAF.

AUTOMOTRICE DIESEL, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, LOCOMOTIVE DIESEL, MODERNISATION, OPERATEUR DE TRANSPORT, PARC DU MATERIEL ROULANT, RESEAU DE TRANSPORT, TRAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW001917 Voir les détails, demander le document...

LUVISHIS L.

Les locomotives ferroviaires, à moteurs de traction asynchrones, dans les pays membres de l'OSJD

Lokomotiven mit Asynchronfahrmotoren bei den Eisenbahnen der Mitgliedsländer der OSShD

Zeitschrift der OSShD, 2011-01, vol. 54, n° 1, p. 21-30, ill.

Cet article recense ces locomotives électriques des pays de l'OSJD. Elles sont reliées à leur pays d'affectation. On caractérise aussi leur écartement.

BIELORUSSIE, CHEMIN DE FER, DEPOT, ECARTEMENT DE VOIE, INSTALLATION FIXE, LOCOMOTIVE, MOTEUR ASYNCHRONE, PARC DU MATERIEL ROULANT, TRACTION ELECTRIQUE, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT DE PONDEREUX

(Document en langue allemande)

GDW001913 Voir les détails, demander le document...

RODRIGUEZ A.

Civity, les trains de CAF pour les services banlieues et régionaux

Civity, la plataforma de CAF para cercanías y regionales

Via Libre, 2011-03, n° 550, p. 4-6, 8-9, ill.

Civity est le nom du nouveau train de CAF entreprise, pour les services banlieues et régionaux. Il est principalement destiné au marché européen et peut être équipé de différents modes de traction : électrique, diesel électrique, diesel hydraulique. La configuration du train peut aller de trois à huit voitures permettant une capacité maximale de voyageurs de 540 à 918 passagers. A plancher bas, les trains Civity sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, ACCESSIBILITE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, COMPOSITION DES TRAINS, HANDICAPE, MATERIEL ROULANT, PLANCHER SURBAISSE, TRACTION EN UNITE MULTIPLE, TRAIN

(Document en langue espagnole)

GDW002274 Voir les détails, demander le document...

CUNY V. ; JENVRIN P.

Les TGV Paris-Sud-Est entament une troisième vie

Ferrovissime, 2011-05, n° 38, p. 42-46, ill.

Initialement prévues pour durer 32 ans, les rames TGV PSE résistant bien au vieillissement seront prolongées une douzaine d'années de plus. Les aménagements intérieurs sont réalisés au Technicentre de Romilly.

AMENAGEMENT INTERIEUR, ATELIER D'ENTRETIEN, DUREE DE VIE, RAME, RENOVATION, TGV, VOITURE

GDW002216 Voir les détails, demander le document...

MEHEUX R.

« Porteurs » polyvalents et hyperdenses

Connaissance du rail, 2011-05-06, n° 362-363, p. 12-21, figures, ill.

Le terme de « porteurs » désigne aujourd'hui les futures rames automotrices régionales. En effet, lancé en appel d'offres en 2008, le contrat cadre de ces trains « porteurs » porte sur 1000 trains automoteurs régionaux de chaque type « polyvalent » et « hyperdense ». A ces qualificatifs peu ferroviaires ont été substituées les dénominations commerciales de « Regiolis » pour le contrat remporté par Alstom Transport et « Régio 2N » pour le contrat remporté par Bombardier Transport.

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONTRAT DE TRANSPORT, DESIGN, RAME, TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002157 Voir les détails, demander le document...

JOHNSTON B.

Six stratégies pour les petits espaces

6 strategies for small spaces

Trains, 2011-05, p. 16-17, ill.

Cet article commente la gestion des espaces réduits et confinés. Cela correspond notamment aux espaces de nuit, à bord des trains. Leur convertibilité doit préserver la discrétion, en l'absence de vibrations parasites.

ADAPTATION, AMENAGEMENT INTERIEUR, AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, CONFORT, DIMENSIONNEMENT, ECHELLE, ESPACE FAMILLE, ETANCHEITE, ETATS UNIS, GABARIT DE CHARGEMENT, GENERATEUR, GESTION DES RISQUES, GESTION DU PARC, STRATEGIE, TRANSFORMATEUR, TRANSPORT DE L'ENERGIE, TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES, TRANSPORT EXCEPTIONNEL, TURBINE, VIBRATION, VOITURE DE NUIT, WAGON CITERNE

(Document en langue anglaise)

GDW002155 Voir les détails, demander le document...

KUBE K.

De la technologie

Technology

Trains, 2011-05, p. 12-13, ill.

Cet article commente des aménagements pour les wagons de transport de carburants. Le couvercle qui ferme les citernes, par le haut, a été revu, avec un cerclage adapté. Cela améliore l'étanchéité de la fermeture du réservoir et les conditions d'ouverture.

ADAPTATION, AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, DIMENSIONNEMENT, ETANCHEITE, ETATS UNIS, GABARIT DE CHARGEMENT, GENERATEUR, GESTION DES RISQUES, TRANSFORMATEUR, TRANSPORT DE L'ENERGIE, TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES, TRANSPORT EXCEPTIONNEL, TURBINE, WAGON CITERNE

(Document en langue anglaise)

GDW001849 Voir les détails, demander le document...

CAREMANTRANT M.

MI 09 : de nouvelles rames 2N sur le RER A

Rail passion, 2011-04, n° 162, p. 16-17, 21, ill.

La RATP et le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) ont présenté officiellement, le 8 février, la première rame du nouveau matériel à deux niveaux Alstom-Bombardier destiné à la ligne A du RER, la ligne la plus chargée du réseau francilien. Dénommé MI 09, il va progressivement circuler à l'automne 2011. A terme, cette ligne ne sera desservie que par du matériel à deux niveaux.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, LIAISON FERROVIAIRE, LIGNE A, RAME

GDW002178 Voir les détails, demander le document...

HONDIUS H.

Construire des bogies pour le monde

Building bogies for the world

Railway gazette international, 2011-04, vol. 167, n° 4, p. 92-94, ill.

Cet article commente une visite à l'usine Siemens de Graz. On y construit des bogies pour différents matériels et pour divers pays. L'importance du soudage est aussi soulignée.

AMORTISSEUR, BOGIE, CHEMIN DE FER, COMPORTEMENT, CONSTRUCTEUR, CONTACT ROUE RAIL, CONTROLE, COUT, CYCLE DE VIE, GRAZ, ILE DE FRANCE, IMPACT, INDUSTRIE FERROVIAIRE, MONDE, PARIS, RAIL, SOUDAGE

(Document en langue anglaise)

GDW002166 Voir les détails, demander le document...

KLEINER O. ; VOLF B. ; SCHINDLER C.

Géométrie et tensions de pression dans le contact roue/rail. Dynamique

Geometrie und Druckspannungen im Rad/Schiene Kontakt. Dynamik

Eisenbahn Ingenieur, 2011-04, vol. 62, n° 4, p. 9-19, ill., bibliographies p. 12 et 19

On commente le cheminement du point de contact roue-rail sur le champignon de rail. La nature des déformations de la table de roulement est aussi évoquée.

ADHERENCE, CHAMPIGNON DE RAIL, CONTACT ROUE RAIL, CORROSION, DEFORMATION, DYNAMIQUE, GEOMETRIE DE LA VOIE, IMAGERIE INFORMATIQUE, INTERACTION, MAINTENANCE, MESURE, PRESSION, RESISTANCE A LA TRACTION, TRANSPORT FERROVIAIRE, VIBRATION

(Document en langue allemande)

GDW002189 Voir les détails, demander le document...

TORRENTI J.M. ; ... et alii.

Numéro spécial : chaleur d'hydratation des bétons - Mesures et exemples d'applications

Bulletin des laboratoires des Ponts et Chaussées, n° 278, octobre - décembre 2010, p. 1-77, bibliographies, ill. La version "papier" est consultable sur place uniquement.

Ce numéro est découpé en 6 articles :
- Simulation numérique des essais semi-adiabatiques QAB et Langavant : analyse et comparaison à des mesures expérimentales.
- Calorimétrie quasi adiabatique pour bétons : facteurs d'influence.
- Projet de mode opératoire pour la détermination de la chaleur dégagée lors de l'hydratation du ciment d'un béton placé dans un calorimètre quasi adiabatique pour bétons (QAB).
- Etalonnage des caissons QAB.
- Mise au pont d'une cure thermique représentative de l'échauffement d'une pièce massive de béton.
- Simulations numériques du au jeune âge des structures en béton : modélisation et retour d'expérience.

ANALYSE CHIMIQUE, BETON, CHALEUR, CHANTIER DE TRAVAUX, ESSAI, FRANCE, MESURE THERMIQUE, RECHERCHE APPLIQUEE

GDW002034 Voir les détails, demander le document...

GUEZEL J.C.

Un coffre géant pour les Archives nationales

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT, 2011-04-08, n° 5602, p. 30-33, ill.

A Pierrefitte-sur-Seine, le chantier du troisième site des Archives nationales (après Paris et Fontainebleau) en a terminé avec le gros oeuvre de l'Immeuble de Grande Hauteur (IGH) et de ses satellites. La livraison est prévue pour fin 2011. Le coût s'élève à 194,2 millions d'euros H.T. Cela représente : 36 600 m3 de béton, 3 200 tonnes d'armature ; 2 000 tonnes de charpente métallique ; 400 collaborateurs sur le chantier en période de pointe ; 950 000 heures travaillées ; 50 entreprises sous-traitantes ; 6 grues et 2 tarières.

ARCHIVES NATIONALES, BATIMENT, BETON, CHANTIER DE TRAVAUX, CONSTRUCTION, ETAT, GROS OEUVRE, LIVRAISON

GDW002310 Voir les détails, demander le document...

POINT F.X.

Aquitaine. La métamorphose de la gare d'Agen

Vie du Rail, 2011-04-06, n° 3305, p. 14.

La gare d'Agen va présenter un tout nouveau visage. La décision d'en créer une nouvelle sur la future ligne à grande vitesse n'empêchera pas la gare historique de conserver son importance. Les travaux commenceront à la rentrée et seront financés par la Communauté d'agglomération et des fonds européens.

AMENAGEMENT INTERIEUR, BATIMENT COMMERCIAL, BATIMENT PUBLIC, COUT, GARE, LIGNE A GRANDE VITESSE, RESTAURATION DE BATIMENT, TRAVAUX

GDW002095 Voir les détails, demander le document...

POINT F.X.

Bordeaux - Saint-Jean : le vieux bâtiment restauré et réaménagé

Vie du Rail, 2011-03-23, n° 3303, p. 11.

Centenaire, la gare Saint-Jean prépare l'arrivée du TGV à Bordeaux. Les travaux seront terminés cette année, réaménageant plus de 4 000 m² pour un coût de 22 millions d'euros.

AMENAGEMENT INTERIEUR, BATIMENT COMMERCIAL, BATIMENT PUBLIC, COUT, GARE, RESTAURATION DE BATIMENT, TRAVAUX

GDW001974 Voir les détails, demander le document...

Parking économique à l'usage

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 13.

Le parking près de la gare de RER de Montévrain a été complètement transformé. Démoli puis reconstruit en plus grand, il est devenu parking-relais multimodal. Par ailleurs, deux projets sont à l'étude pour le couvrir, en partie ou totalité, de capteurs solaires photovoltaïques.

DEVELOPPEMENT DURABLE, PARKING, SEINE ET MARNE

GDW001966 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SIMMONET A.

Bâtiment vert : les dix challenges de la rénovation BBC (Bâtiment Basse-Consommation)

latribune.fr, 2011-03-29, 3 p. / 28 Ko, en ligne.

Suite au Grenelle de l'environnement, le parc de 30 millions de logements sera à rénover à moyen-long terme pour améliorer leurs performances énergétiques et environnementales. Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.latribune.fr/green-business/l-actualite/20110309trib000606943/batiment-vert-les-dix-challenges-de-la-renovation-bbc.html (dernière consultation : 04/2011)

ADAPTATION, AMENAGEMENT, BATIMENT, CERTIFICATION, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE D'ENERGIE, EFFET DE SERRE, LABEL, LOGEMENT, METHODOLOGIE, PERFORMANCE, REGLEMENTATION, RENOVATION

GDW002293 Voir les détails, demander le document...

FELTZ P.

Les passages à niveau du Réseau Ferré National

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-04-01, n° 204, p. 40-50, illustrations.

Bien que la responsabilité des accidents de PN (passage à niveau) incombe dans la quasi totalité aux usagers de la route, les gestionnaires d'infrastructure (RFF) développent des actions pour en diminuer le nombre.

ACCIDENT DE LA ROUTE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, PASSAGE A NIVEAU, PASSAGE PIETONS, PREVENTION ACCIDENT, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, RESEAU FERROVIAIRE, RESPONSABILITE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT ROUTIER

GDW001982 Voir les détails, demander le document...

MONTEN S. ; MHEDDEN A. ; ... et alii.

Le pont extradossé de Moolchand pour le métro de Delhi (Inde)

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 122-127, ill., tableaux.

Le pont extradossé de Moolchand se trouve sur la ligne violette du métro de Delhi. Il permet aux voies du métro de traverser deux infrastructures superposées : une route elle-même enjambant une importante tranchée couverte, toutes deux caractérisées par un fort trafic. Systra a effectué la conception du pont, ses études détaillées, ainsi que l'assistance technique durant les travaux.

CONSTRUCTION, DELHI, METRO, PONT RAIL

GDW001981 Voir les détails, demander le document...

FREMONT G. ; LAVIGNE T.

Le pont multi-haubané de Kazungula sur le Zambèze

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 115-121, ill.

Le futur pont rail-route de Kazungula traversera le Zambèze pour remplacer la liaison actuelle, par bacs traversiers, entre le Botswana et la Zambie. La structure, courbe en plan et longue de 920 mètres franchira le confluent de la rivière Chobe avec le Zambèze grâce à cinq travées continues haubanées de 129 mètres chacune.

BOTSWANA, CONSTRUCTION, PONT A HAUBANS, PONT RAIL, ZAMBIE

GDW001980 Voir les détails, demander le document...

THEVENET F.

Le viaduc du Torranchin à Pontcharra-sur-Turdine (Rhône)

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 95-97, ill.

Dans le cadre de la construction du tronçon de l'autoroute A89 entre Balbigny et la Tour de Salvagny, la société des autoroutes ASF a procédé à la réalisation de deux ouvrages : le pont-rail de Pontcharra, cadre double en béton armé matricé assurant le passage de l'autoroute sous la voie ferrée, et le viaduc de Torranchin de 200 mètres de long permettant de franchir la vallée sans dénaturer le site.

CONSTRUCTION, PONT RAIL, RHONE, VIADUC

GDW001979 Voir les détails, demander le document...

VABRE J.-R. ; BIGNIER G. ; ... et alii.

L'ouvrage d'art non courant de Bergerac (Dordogne)

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 86-94, ill.

Le projet de contournement ouest de Bergerac consiste en la construction d'une infrastructure à deux voies de 4,7 Km de long, ayant le statut de déviation d'agglomération. L'ouvrage d'art non courant doit permettre le franchissement de la Dordogne. La nécessité de franchir la Dordogne sans appui et la localisation de l'ouvrage en site Natura 2000 ont imposé des dispositions particulières tant en conception qu'en réalisation.

CONSTRUCTION, DEVELOPPEMENT DURABLE, DORDOGNE, OUVRAGE D'ART, PILE DE PONT, PONT

GDW001978 Voir les détails, demander le document...

CALAS S. ; BERNHARD S. ; ... et alii.

Le nouveau pont de Térénez (Finistère)

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 75-84, ill.

Le pont de Thérénez vient remplacer l'ancien pont suspendu construit en 1952 et dont l'état s'était progressivement dégradé. Le nouvel ouvrage est un pont à haubans de 515 mètres de long, courbe en plan, à tablier et pylônes en béton précontraint.

CONSTRUCTION, FINISTERE, PONT A HAUBANS, TERENEZ

GDW001977 Voir les détails, demander le document...

DATRY J.-B. ; TIRAT R. ; ... et alii.

Le pont Éric Tabarly à Nantes

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 57-63, ill.

Les travaux du pont Éric Tabarly se sont achevés au printemps 2011. Ce pont haubané d'une longueur de 210 mètres franchit la Loire et permet de relier les quartiers nord de la ville à l'île de Nantes. A lire dans ce dossier : « Les ouvrages de génie civil », « La fabrication du tablier », « Le transport et le montage », « Le haubanage ».

CONSTRUCTION, GENIE CIVIL, NANTES, PONT A HAUBANS, TABLIER DE PONT

GDW001976 Voir les détails, demander le document...

FOISSAC D. ; DHIVER P. ; ... et alii.

Conception et construction du viaduc de la côtière sur l'autoroute A432

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 30-38, ill., figures.

Le viaduc de la côtière va permettre l'autoroute A432 de relier le plateau de la Dombes à la plaine du Rhône, en franchissant des obstacles variés. Dans ce site contraint, il doit également longer la ligne LGV Sud-Est qui franchit la vallée par un viaduc en béton précontraint. Cet ouvrage portant 6 voies de circulation, permettra de franchir un dénivelé de plus de 40 mètres.

CONSTRUCTION, RHONE ALPES, SUD EST, VIADUC

GDW001843 Voir les détails, demander le document...

STEINMANN N. ; BOREL J.L.

Le plus long tunnel ferroviaire au monde. 94 nuits pour la maintenance du Gothard

Rail, 2011-03, n° 174, p. 28-37, figures, ill.

Le tunnel de base du Gothard long de 57 km est un projet gigantesque, pharaonique, impressionnant. Le 15 octobre 2010, ce fut la jonction entre Nord et Sud des Alpes. Il reste à terminer les connexions, les ouvrages civils et à équiper les tunnels de voies ferrées. De plus, les CFF ont planifié les opérations de maintenance qui permettront à l'ouvrage de demeurer toujours aussi performant au cours des décennies à venir.

INFRASTRUCTURE, LOGISTIQUE, MAINTENANCE, PROJET, TRAVAUX, TUNNEL DE GRANDE LONGUEUR, TUNNEL FERROVIAIRE

GDW002213 Voir les détails, demander le document...

BAUMANN O. ; BITTER M. ; FRANCQUEVILLE L.

Grands travaux. Le canal Seine-Nord en 10 questions

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-04-15, n° 5603, p. 14-16, ill.

La France n'a pas construit de canal depuis plus de cinquante ans. C'est dire l'ampleur de la tâche qui attend le groupement de constructeurs qui sera chargé de réaliser, d'ici à 2017, le canal Seine-Nord pour relier la Seine à l'Escaut entre Compiègne et Cambrai. Estimé à plus de 4,2 milliards d'euros, il doit permettre le développement du transport fluvial hexagonal et européen. Les chiffres clés ont les suivants : 106 kilomètres de long ; 54 mètres de large ; 4,5 mètres de profondeur ; 55 millions de m3 de déblais ; 7 écluses ; 3 ponts-canaux ; 59 ponts routiers et ferroviaires ; 4 plates-formes d'activités multimodales ; 5 quais céréaliers et 2 quais de transbordement ; 5 équipements pour la plaisance ; 2 bassins réservoirs d'eau.

CANAL, CONSTRUCTION, COUT, DEBLAI, ENVIRONNEMENT, INFRASTRUCTURE, PONT, PROJET, RESEAU FLUVIAL, TRAVAUX

GDW002017 Voir les détails, demander le document...

FRACHET S.

Vectra rend les transports plus sûrs

Les Echos, 2011-04-08, n° 20908, p. 20.

L'article présente la société Vectra, spécialisée dans la détection des défauts des chaussées. Après s'être développée dans le domaine autoroutier, l'entreprise étend son savoir-faire aux aéroports et aux infrastructures ferroviaires.

CONSTRUCTION, INFRASTRUCTURE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MATERIAUX

GDW001922 Voir les détails, demander le document...

MALECOT D.

Le canal Seine-Nord va fixer une forte activité logistique

Les Echos, 2011-04-05, n° 20905, p. 6.

Le canal Seine-Nord permettra de générer un trafic d'environ 14 millions de tonnes par an à l'horizon 2020 et de 25 millions de tonnes en 2050. Il mettra en réseau les ports du Havre, de Rouen, de Paris, de Dunkerque, d'Anvers et de Rotterdam. Le canal devrait accueillir quatre zones logistiques ainsi que des quais de transbordement. 25.000 emplois sont attendus dans les secteurs de la logistique, de l'industrie et des transports.
A lire en complément : « Picardie : les élus toujours divisés sur l'utilité du projet », « Large consensus dans le Nord-Pas-de-Calais ».

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CANAL, CONSTRUCTION, INFRASTRUCTURE, LOGISTIQUE

GDW001869 Voir les détails, demander le document...

CHAUVOT M. ; HONORE R.

Nicolas Sarkozy va donner le coup d'envoi du canal Seine-Nord

Les Echos, 2011-03-31, n° 20902, p. 24.

Le canal Seine-Nord devant relier sur 106 km le bassin de la Seine aux 20.000 km de voies fluviales d'Europe du Nord devait être lancé le 5 avril 2011. Un début des travaux est évoqué pour fin 2012 et la mise en service est envisagée en 2016. Deux groupements sont candidats à la construction : Bouygues d'une part et un consortium Eiffage / Vinci d'autre part. Néanmoins, le projet est freiné par son coût estimé à 4,2 milliards d'euros dont 900 millions seraient à la charge de l'Etat.

CANAL, CONSTRUCTION, INFRASTRUCTURE

GDW001795 Voir les détails, demander le document...

BITTER M. ; FRANCQUEVILLE L.

Canal Seine-Nord : la pression monte !

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011, 04-01-2011, n° 5601, p. 15, ill.

Le feu vert du gouvernement au canal Seine-Nord pourrait intervenir très rapidement. Mais le retard pris dans le lancement du dialogue compétitif montre que ce mégaprojet fluvial peine à convaincre.

CANAL, CONSTRUCTION, COUT, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT

GDW001983 Voir les détails, demander le document...

DIDIER N. ; TANIS J.-M.

Quelques réflexions sur le bois dans les tabliers d'ouvrages d'art

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 128-132, ill.

Le bois connaît un regain dans son utilisation pour la construction des ouvrages d'art, après avoir été quasiment abandonné pendant un siècle au profit du béton et de l'acier. En effet, depuis une vingtaine d'années, ce matériau est de nouveau utilisé en Europe, notamment dans les régions Alpines. L'article fait le point sur les possibilités d'utilisation du bois, notamment dans les tabliers d'ouvrages d'art routiers.

BOIS, CONSTRUCTION, PONT, TABLIER DE PONT

GDW001975 Voir les détails, demander le document...

GICQUEL Y. ; BERSET T.

Évolution des techniques de renforcement en matériaux composites

Travaux, 2011-03-01, n° 879, p. 26-29.

L'apparition, au milieu des années 1990, des techniques de réparation et de renforcement de structures, à base de fibres de carbone, a rapidement supplanté les solutions traditionnelles utilisant des plats métalliques collés. A présent, l'emploi de lamelles post-tendues permet d'accroître les capacités de ces systèmes grâce à une meilleure exploitation des performances intrinsèques du matériau carbone.

FIBRE DE CARBONE, TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

GDW002321 Voir les détails, demander le document...

RAMON J.

Le Languedoc-Roussillon a choisi Veolia pour mettre de l'ordre dans ses aéroports

Les Echos, 2011-04-27, n° 20920, p. 5.

Déjà gestionnaire de l'aéroport de Nîmes depuis 2007, Veolia Transport a obtenu Carcassonne puis Perpignan. Le groupe devrait se porter candidat à la gestion de Montpellier-Méditerranée.

ACTIONNARIAT, AEROPORT, CARCASSONNE, LANGUEDOC ROUSSILLON, PERPIGNAN, SERVICE PUBLIC

GDW002301 Voir les détails, demander le document...

CIRY B.

La gare de Lyon Part-Dieu victime de son succès

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-04-01, n° 204, p. 56-57, photos.

La gare de Lyon Part-Dieu est l'une des premières gares de correspondances au niveau international, national et régional. Elle connaît une hausse importante de son trafic depuis les années 2000.

FLUX, POINTE DE TRAFIC, QUAI, SECURITE DU TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT INTERREGIONAL, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002268 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LAUGIER E.

Marseille : le port de l'angoisse

Nouvel économiste, 2011-04-21, n° 1563, p. 45-47 (3 p. / 356 Ko), en ligne.

L'auteur dresse un état des lieux de la situation économique, politique et sociale du port de Marseille. Sont notamment abordés le déficit de gouvernance et les faiblesses imputées à l'actionnariat public. La réforme portuaire votée en 2008 est entrée en vigueur et constitue la dernière chance pour le port de Marseille de sortir du déclin. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/marseille-le-port-de-langoisse-6510/ (dernière consultation : 04/2011)

ACTIONNARIAT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, MARSEILLE, PORT DE FOS, PORT MARITIME, SYNDICALISME, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002255 Voir les détails, demander le document...

HONORE R.

Les ports français à la relance avec le bouclage de la réforme

Les Echos, 2011-04-22, n° 20918, p. 24, graphique.

Nicolas Sarkozy était le 21 avril 2011 au Havre pour valoriser la réforme portuaire en phase d'application. Après un long effritement de leur part de marché, les ports français espèrent regagner du terrain. Les ports souffrent d'une desserte ferroviaire déficiente par rapport à ce qui se fait à l'étranger. Pour tenter de remédier à cette situation, le site de La Rochelle s'est doté d'un opérateur ferroviaire de proximité opéré par Euro Cargo Rail.

LA ROCHELLE, LE HAVRE, MARSEILLE, PART DE MARCHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PORT MARITIME

GDW002129 Voir les détails, demander le document...

DESFILHES P.

Les WCS dopent la flexibilité des entrepôts

Logistiques magazine, 2011-04-01, n° 258, p. 78-81, ill.

Les Warehouse Control Systems (WCS) sont des logiciels qui permettent de superviser et d'optimiser les flux automatisés d'un entrepôt tout en leur redonnant de la flexibilité. Leur rôle est de plus en plus important alors que les systèmes mécanisés deviennent de plus en plus intégrés et performants.

AUTOMATE DE CONTROLE, ENTREPOT, LOGICIEL, LOGISTIQUE, MECANISATION

GDW002061 Voir les détails, demander le document...

Paris Saint-Lazare : une modernisation attendue

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 44-47, illustrations.

C'est en mai 2009 que la direction générale de Gares & Connexions a donné le coup d'envoi du troisième volet de modernisation et de rénovation de la gare de Paris Saint-Lazare. En fin d'année 2010, il est paru utile de faire le point sur l'avancée des travaux au coeur de ce chantier d'envergure qui participe à la métamorphose de la gare de Paris Saint-Lazare et qui, en 2012, connaîtra une nouvelle modernité, conjuguant confort, fonctionnalité, accessibilité et intermodalité. Troisième et avant-dernier volet de cette profonde rénovation, il permet, entre autres, la création de 10 000 m² de commerces.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT, CHANTIER DE TRAVAUX, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, GALERIE MARCHANDE, GARE SAINT LAZARE, MODERNISATION, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002261 Voir les détails, demander le document...

ANDRADE A.R. ; TEIXEIRA P. F.

Incertitudes sur la dégradation de la géométrie de la voie ferrée. L'étude de cas de la ligne Lisbonne-Porto

Uncertainty in rail-track geometry degradation. Lisbon-Oporto line case study

Journal of transportation engineering, 2011-03, vol.137, n° 3, p. 193-200, bibliographie p. 199-200, ill.

Cet article commente des recherches appliquées aux paramètres de dégradation de la voie ferrée. Des relevés et des niveaux de qualité sont évoqués.

AMENAGEMENT, ANALYSE DES CONTRAINTES, CARACTERISTIQUES, CHEMIN DE FER, CHINE, COMPORTEMENT EN COURBE, CONTACT ROUE RAIL, DEFORMATION DE LA VOIE, DEGRADATION, DESIGN, ETUDE DE CAS, EVALUATION, GEOMETRIE DE LA VOIE, GESTION DES RISQUES, GESTION DU PARC, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, LIGNE, LISBONNE, LOGICIEL, MAINTENANCE, MESURE DYNAMIQUE, METHODE DES ELEMENTS FINIS, MODELISATION, PORTO, PORTUGAL, PREVISION, QUALITE, RAIL, RECHERCHE APPLIQUEE, STABILITE DE LA VOIE, STABILITE TRANSVERSALE, STRUCTURE DE CAISSE, SUSPENSION, TRAIN DE MARCHANDISE, USURE ONDULATOIRE, VIBRATION, VIRGINIE, WAGON

(Document en langue anglaise)

GDW002194 Voir les détails, demander le document...

HASSLINGER H.L. ; HOFER H. ; WALDBURGER A.

Infrastructure. Réseau

Infrastruktur. Network

ZEVrail, 2011-04, vol. 135, n° 4, p. 116-118 et 120-127, ill., bibliographie p. 127

On commente la nécessité de recourir aux pièces détachées du constructeur d'origine pour réparer les suites rapides. Par ailleurs, on évoque des particularités concernant la géométrie des voies et des courbes

CHEMIN DE FER, CONSTRUCTION, DISPONIBILITE, ENGIN DE MAINTENANCE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, MODERNISATION, OPTIMISATION, PIECE DETACHEE, QUALITE, RESEAU FERROVIAIRE, SUITE RAPIDE, TECHNOLOGIE, VOIE EN COURBE

(Document multilingue)

GDW002059 Voir les détails, demander le document...

JIMENEZ M.

Double voie sur la ligne Séville-Cadix, amélioration du réseau conventionnel.

Doble vía en la línea Sevilla-Cádiz, mejora de la red conventional.

Via Libre, 2011-03, n° 550, p. 26-29, ill.

Le 9 janvier dernier, la Renfe a inauguré un nouveau tronçon de ligne à double voie de 9,1 kilomètres sur la ligne Séville-Cadix, entre San Fernando et Puerto Real. Cette nouvelle infrastructure permet l'intégration urbaine de San Fernando, avec la construction d'une nouvelle gare souterraine. Elle améliore les services de voyageurs banlieues et régionaux ainsi que le transport de marchandises.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CREATION DE LIGNE, GARE, INFRASTRUCTURE VOIE, OUVRAGE SOUTERRAIN, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOIE

(Document en langue espagnole)

GDW002052 Voir les détails, demander le document...

WANEK LIBMAN M.

Installer la voie pour la rentabilité

Building track for profitability

Railway age, 2011-03, vol. 212, n° 3, p. 15-20, ill.

Cet article commente l'atout d'une infrastructure ferrée de qualité. La voie ferrée moderne et efficace génère un trafic rentable, dans de bonnes conditions économiques. Elle est compétitive et très productive.

AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, COMPETITIVITE, CONSTRUCTION, EFFICACITE, ETATS UNIS, INGENIERIE, INSTALLATION, MATERIEL D'ENTRETIEN, ORGANISATION, QUALITE, RENTABILITE, STABILITE, TRAVAUX DE VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW002019 Voir les détails, demander le document...

POWRIE W. ; LEYLAND T. ; PLATZER M.

Les systèmes de la voie

Track systems

European railway review, 2011, n° 2, p. 40-44 et 48-51, ill.

On commente les travaux de recherche « track 21 » menés par l'université de Southampton. Puis on évoque les enseignements issus de la démarche Innotrack, sous l'égide d'Unife, pour la technique et pour les coûts de la voie ferrée.

CHEMIN DE FER, COUT, DETECTION, GEOMETRIE DE LA VOIE, INGENIERIE, INSPECTION, LIGNE A GRANDE VITESSE, PAYS BAS, QUALITE, RECHERCHE APPLIQUEE, TECHNIQUE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001964 Voir les détails, demander le document...

SCHAEFER H.

Construction de voie, à ciel ouvert, à Sandaoling, en Chine

Streckenbau im Tagebau Sandaoling in China

Fern Express, 2011-03/04/05, n° 109, p. 44-48, ill.

Cet article commente les conditions pratiques et techniques de construction de voie ferrée, dans la steppe chinoise. Une grue vapeur intervient pour la manutention des charges lourdes.

CHANTIER DE TRAVAUX, CHEMIN DE FER, CHINE, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, CONSTRUCTION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FIABILITE, GARE, GRUE, HISTORIQUE, HYGIENE, JAPON, PONCTUALITE, QUALITE DE SERVICE, SHINKANSEN, SUSPENSION PENDULAIRE, TRACTION VAPEUR, VOIE ETROITE

(Document en langue allemande)

GDW001794 Voir les détails, demander le document...

MLAW A.K. ; ZACHER M.

Fatigue au contact du roulement. Eviter le crissement de rail, en courbes, par le contrôle « TOR »

RCF. Avoiding rail squeak on bends by TOR Control

RTR, 2011-03, n° 1, p. 35-45, ill., bibliographie p. 42

On commente les expériences de DB AG, concernant la fatigue ou l'usure par le contact de roulement. On évoque le coefficient de traction, des relevés géométriques et informatiques. Par ailleurs, le produit « TOR » de la société Ignalub contribue à gérer la lubrification de rail idoine pour éviter les crissements en courbe.

ALLEMAGNE, CHAMPIGNON DE RAIL, CHEMIN DE FER, CHINE, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, CONTACT ROUE RAIL, COURBE, ELASTICITE, FATIGUE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INTERACTION, LIGNE A GRANDE VITESSE, LUBRIFIANT, MESURE, MONDE, OUVRAGE D'ART, PLATEFORME, PONT, RUGOSITE, TRACTION, VEHICULE FERROVIAIRE, VOIE SANS BALLAST, VOIE SUR DALLE

(Document en langue anglaise)

GDW001791 Voir les détails, demander le document...

HU Y. ; LUBER B. ; ROSENBERGER M. ; SCHMEJA M.

Voie sur dalle, pour la ligne ferrée Wuhan-Canton. Recherche pour l'interaction voie/véhicule

Slab track for the Wuhan-Guangzhou railway line. Research into vehicle/track interaction

RTR, 2011-03, n° 1, p. 16-19 et 32-34, ill., bibliographie p. 19

On commente la voie sur dalle « Rheda 2000 », installée sur la LGV Wuhan-Canton. Par ailleurs, on évoque le contact roue/rail et la dégradation de la table de roulement. Des coefficients de traction sont mesurés.

ALLEMAGNE, CHAMPIGNON DE RAIL, CHEMIN DE FER, CHINE, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, CONTACT ROUE RAIL, ELASTICITE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INTERACTION, LIGNE A GRANDE VITESSE, MESURE, MONDE, OUVRAGE D'ART, PLATEFORME, PONT, TRACTION, VEHICULE FERROVIAIRE, VOIE SANS BALLAST, VOIE SUR DALLE

(Document en langue anglaise)

GDW001940 Voir les détails, demander le document...

GARNIER C.

RFF améliore la desserte ferroviaire du port du Havre

Logistiques magazine, 2011-03-01, n° 257, p. 60.

L'ouverture du raccordement ferroviaire de La Brèque a supprimé l'un des principaux goulots d'étranglement ferroviaire à la sortie du port du Havre. Les trains de conteneurs depuis et vers Port 2000 pourront être plus longs.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, LE HAVRE, PORT MARITIME, TRANSPORT MARCHANDISE, VOIE DE RACCORDEMENT

Propriété de la SNCF

GDW002167 Voir les détails, demander le document...

PAPE G. ; JACOBY H. ; JUNG GRÜTTNER K. ; WEBER S.

Symposium de géodésie ferrée

Symposium Bahngeodäsie

Eisenbahn Ingenieur, 2011-04, vol. 62, n° 4, p. 20-30 et 32-36, ill., bibliographie p. 36

On commente les conditions de collecte puis d'exploitation des données des systèmes d'information géographique. La visualisation des informations et les relevés précis contribuent à optimiser le coût du cycle de vie de l'infrastructure ferrée.

BASE DE DONNEES, CHEMIN DE FER, CONGRES, COUT, CYCLE DE VIE, EXPLOITATION, GEODESIE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LOCALISATION, MESURE, OPTIMISATION, RAIL, REPERE ABSOLU, SATELLITE, SYSTEME D'INFORMATION GEOGRAPHIQUE, VOIE

(Document en langue allemande)

GDW002262 Voir les détails, demander le document...

YAGHOUBI H. ; REZNAVI M.A.

Développement du modèle de charge de la voie dédiée au Maglev

Development of Maglev guideway loading model

Journal of transportation engineering, 2011-03, vol.137, n° 3, p. 201-213, bibliographie p. 212-213, ill.

Cet article commente une recherche appliquée au Maglev. Les questions relatives aux paramètres de l'infrastructure pour la sustentation magnétique sont ainsi abordées.

AMENAGEMENT, ANALYSE DES CONTRAINTES, CARACTERISTIQUES, CHEMIN DE FER, CHINE, COMPORTEMENT EN COURBE, CONTACT ROUE RAIL, DEFORMATION DE LA VOIE, DEGRADATION, DESIGN, ELECTROMAGNETISME, ETUDE DE CAS, EVALUATION, GEOMETRIE DE LA VOIE, GESTION DES RISQUES, GESTION DU PARC, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, LIGNE, LISBONNE, LOGICIEL, MAGLEV, MAINTENANCE, MESURE DYNAMIQUE, METHODE DES ELEMENTS FINIS, MODELE, MODELISATION, PORTO, PORTUGAL, PREVISION, QUALITE, RAIL, RECHERCHE APPLIQUEE, STABILITE DE LA VOIE, STABILITE TRANSVERSALE, STRUCTURE DE CAISSE, SUSPENSION, SUSTENTATION MAGNETIQUE, TRAIN DE MARCHANDISE, USURE ONDULATOIRE, VIBRATION, VIRGINIE, WAGON

(Document en langue anglaise)

GDW002235 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

L'innovation dans les entreprises : moteurs, moyens et enjeux

MINISTERE DE L'ECONOMIE DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE, 2011, 1 vol. (324 p. / 2,7 Mo), graphiques, tableaux, annexes, en ligne.

Cette étude, qui réunit une quinzaine d'articles réalisés par des experts à partir des résultats de l'enquête communautaire sur l'innovation (CIS), conduite en France par l'INSEE, illustre les avancées récentes réalisées dans l'analyse des processus, des comportements d'innovation et de leurs impacts, grâce à l'exploitation des enquêtes innovation par des chercheurs ou praticiens français.

L'ouvrage est structuré autour de trois thèmes majeurs retraçant les principaux éléments moteurs, les moyens et les enjeux de l'innovation en entreprise. La première partie éclaire la diversité des déterminants et processus d'innovation comme principaux éléments moteurs de l'innovation. La deuxième partie montre comment les coopérations en recherche et développement, permettant l'acquisition des connaissances externes et l'articulation entre compétences internes et externes aux entreprises, sont des moyens essentiels pour innover aujourd'hui. Enfin, la troisième partie met en évidence les enjeux de l'innovation sur différentes dimensions de la performance des entreprises. Ce document est consultable à partir du lien suivant :
http://www.industrie.gouv.fr/p3e/analyses/innovation/innovation.php (dernière consultation : 04/2011).

COMPETITIVITE, ENTREPRISE, INNOVATION, PART DE MARCHE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DE RECHERCHE, POLITIQUE ECONOMIQUE, VEILLE CONCURRENTIELLE

GDW002215 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Systèmes de transports intelligents

Intelligent transport systems

CE (Commission européenne), 2010, 1 vol. (36 p. / 1,79 Mo), ill., en ligne

Les systèmes de transports intelligents connaissent des développements continuels qui visent à réduire les encombrements et à assurer une mobilité durable des voyageurs et des marchandises. Les besoins en termes de mobilité sont croissants, résultent d'une forte urbanisation et sont le fruit de changements démographiques. Ce document passe en revue les programmes de recherche conduits depuis quinze ans et financés par l'Union européenne. Ces programmes de recherche concernent : la sécurité routière, la gestion des circulations et des infrastructures, la multimodalité, la logistique et la coopération internationale.
Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://bookshop.europa.eu/is-bin/INTERSHOP.enfinity/WFS/EU-Bookshop-Site/fr_FR/-/EUR/ViewPDFFile-OpenPDFFile;pgid=y8dIS7GUWMdSR0EAlMEUUsWb0000MQAFbXWE;sid=RThHt3iRBQpHsDU_qFfZEBq0CFtZxX9CQ-s=?FileName=KINA24504ENC_002.pdf&SKU=KINA24504ENC_PDF&CatalogueNumber=KI-NA-24504-EN-C (dernière consultation : 04/2011)

RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW002200 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

AGENEAU C.

Pôles de compétitivité : vous avez dit synergies ?

Nouvel économiste, 2011-04-14, n° 1562, p. 37-38 (2 p. / 195 Ko), en ligne.

Pensés comme des territoires d'excellence, les pôles de compétitivité ont pour mission d'être les fers de lance de l'innovation hexagonale, grâce aux synergies entre entreprises, organismes de formation et laboratoires de recherche qu'ils sont censés favoriser. Avec leurs spécificités propres, ces pôles tentent depuis leur création en 2005, d'atteindre les objectifs très ambitieux qui leur ont été fixés. S'il semble prématuré de dresser un bilan définitif, certains suggèrent néanmoins de faire évoluer les principes et méthodes d'évaluation, si ce n'est la définition même de l'innovation.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/vous-avez-dit-synergies-7069/ (dernière consultation : 4/2011)

INNOVATION TECHNOLOGIQUE, PROGRAMME DE RECHERCHE, PROJET

GDW002181 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

DESFILHES P.

La voiture en composite prend un nouveau départ

Les Echos, 2011-04-19, n° 20915, p. 8 (2 p. / 31 Ko), ill., en ligne.

Dans la course à l'allègement des véhicules, les composites sont bien partis pour s'imposer. L'article passe en revue les premiers résultats obtenus par BMW et explique les enjeux du développement de nouveaux matériaux pour les constructeurs et équipementiers automobile.
Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/innovation/technologies/0201295344681.htm (dernière consultation : 04/2011)

MATERIAUX COMPOSITES, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, VEHICULE ROUTIER

GDW001947 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HOCHET V.

Propriété industrielle : chiffres clés et palmarès des grands déposants 2010

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2011-03-22, 3 p. / 36 Ko, tableau, en ligne.

Christine Lagarde, ministre de l'Economie, des Finances et de l'Industrie se félicite des efforts d'innovation faits par les entreprises françaises en 2010. Un tableau présente le classement des 20 premiers organismes et entreprises, selon le nombre de brevets déposés par la voie nationale auprès de l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI) et publiés en 2010. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.inpi.fr/fileadmin/mediatheque/pdf/Presse/CP_INPI_chiffres_cles_et_palmares_des_deposants_2010.pdf (dernière consultation : 04/2011)

BREVET, INNOVATION, PROPRIETE INDUSTRIELLE, REGLEMENTATION, STATISTIQUE

GDW001877 Voir les détails, demander le document...

TAVERDET-POPIOLEK N.

La dépense de R&D en quelques chiffres clé avec un éclairage particulier sur le secteur énergétique

Revue de l'énergie, 2011-01-01, n° 599, p. 5-17, tableaux.

L'article a pour objectif de donner des éclairages concernant les efforts de R&D qui sont consentis par les gouvernements et les entreprises privées. Dans un premier temps, l'auteur compare la R&D publique et privée pour les grandes régions du monde puis se focalise sur le secteur énergétique. Après avoir donné les ordres de grandeur de la dépense publique dans ce domaine, l'auteur étudie plus particulièrement les firmes privées énergétiques européennes en montrant que leur dépense de R&D est faible par rapport à celle des autres branches économiques. Un éclairage est apporté aussi sur la recherche privée japonaise et américaine dans le domaine énergétique.

ENERGIE, POLITIQUE DE RECHERCHE, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT

GDW002168 Voir les détails, demander le document...

VERRAT C. ; TAILLEMITE S.

Protection contre l'incendie

Brandschutz

Eisenbahn Ingenieur, 2011-04, vol. 62, n° 4, pp. 55-58, ill., bibliographie p. 58

Cet article commente l'intérêt de réduire les émissions de CO^2. Ainsi, le recours à des plastiques, incorporant de la fibre de verre, peut être un atout pour contenir les émissions nocives issues d'un brasier.

ENVIRONNEMENT, FIBRE DE VERRE, HOMOLOGATION, MATERIAUX ANTI FEU, PERFORMANCE, PLASTIQUE, PROTECTION, SECURITE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW002081 Voir les détails, demander le document...

HARADA S.

Equipement simple de caténaire offrant la maintenance et l'exploitation pour la grande vitesse

Simple catenary equipment offering high speed operation and maintainability

JR Railway Technology Avalanche, 2011-03-23, n° 34, p. 8, ill.

L'article présente un type de caténaire adapté aux lignes du Shinkansen. Les essais ont confirmé que les caractéristiques de ce fil de contact sont bien adaptées à la circulation à grande vitesse. Ce cuivre durci facilite aussi les opérations d'entretien.

AGENT DE CONDUITE, ALGORITHME, BALLAST, BRUIT DE ROULEMENT, CHEMIN DE FER, CIRCULATION DES TRAINS, CUIVRE, ECARTEMENT DE VOIE, ENTRETIEN, EVALUATION, EXPLOITATION, FIL DE CONTACT, GRANDE VITESSE, HORAIRE, IMPACT, INGENIERIE, JAPON, LOCOMOTIVE, MESURE ACOUSTIQUE, METHODOLOGIE, MODELISATION, ORGANE DE ROULEMENT, PANTOGRAPHE, PREVISION, ROULEMENT DE SERVICE, SHINKANSEN, TRANSPORT MARCHANDISE, VEHICULE FERROVIAIRE, VIBRATION

(Document en langue anglaise)

GDW001896 Voir les détails, demander le document...

OGASA M. ; TAGUCHI Y.

Résultats de conduite du « Hi-tram »

Running results of the "Hi-tram"

Japanese railway engineering, 2011-01, vol. 51, n° 170, p. 6-10, ill., bibliographie p. 10

Cet article présente un véhicule à traction électrique comportant des batteries pour une motorisation hybride. On combine l'emploi de l'énergie accumulée dans des batteries et de l'énergie électrique captée.

ACCUMULATEUR, APPAREILLAGE EMBARQUE, ATTELAGE, CAPTAGE DU COURANT, CARACTERE HYBRIDE, CHEMIN DE FER, COMPLEMENTARITE RAIL ROUTE, ECARTEMENT DE VOIE, ECONOMIE D'ENERGIE, ESSAI, FREIN A RECUPERATION, GPS, HOKKAIDO, JAPON, LOCALISATION, PROTECTION, PROTOTYPE, ROUTE, TRAMWAY, TRANSPORT ROUTIER, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW002069 Voir les détails, demander le document...

LAMMING C.

Les essais de nouvelles sources d'énergie. La RGCF les suit pas à pas et en leur temps

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 68-75, illustrations.

Grand consommateur d'énergie pour les milliards de voyageurs-kilomètres et de tonnes-kilomètres assurés chaque années, le chemin de fer n'est pas pour autant, un gaspilleur, et, dès ses débuts, il a dû faire de lui même des économies.

HISTOIRE, INNOVATION, MATERIEL ROULANT, MOTEUR, POLITIQUE DE L'ENERGIE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW002058 Voir les détails, demander le document...

CAMI T. ; PERRIER P.

Expérimentation du biocarburant B30 à la SNCF

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-03-01, n° 203, p. 30-40, illustrations.

Cette expérimentation, consistant à économiser du combustible fossile, relate l'impact de ce nouveau carburant aux plans de la consommation, de la pollution et de l'agressivité vis-à-vis de certains constituants du moteur.

BIOCARBURANT, ECONOMIE D'ENERGIE, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MOTEUR THERMIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RETOUR D'EXPERIENCE

GDW002011 Voir les détails, demander le document...

LAHERRERE J.

Les perspectives pétrolières et gazières

Futuribles, 2011-04, n° 373, p. 5-28, graphiques.

Cet article fait le point sur les perspectives d'évolution de la production de pétrole et de gaz dans le monde. L'auteur commence par rappeler combien les informations en la matière demeurent politiques et peu fiables selon les sources, les unités de mesure utilisées. Il souligne que le summum de la production pétrolière a été atteint en 2006, juste avant le déclin. La production de gaz devrait plafonner vers 2025-2030. Il précise aussi quelles sont les réserves, les modes d'exploitation et de commercialisation existants et les perspectives de production en découlant à plus long terme. En conclusion, il indique que pour le pétrole comme pour le gaz, il faut prendre conscience que le monde ne dispose pas de ressources infinies et c'est donc aux individus de se préparer à l'entrée dans l'ère de la sobriété énergétique.

CARBURANT, COUT, ENERGIE THERMIQUE, GAZ, HYDROCARBURE, PERSPECTIVE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, PREVISION, PRIX

GDW002039 Voir les détails, demander le document...

PARKER J. ; ADAMS R.

Réduire la pression. Augmenter l'efficacité

Reducing pressure. Increasing efficiency

Sulzer technical review, 2011, n° 1, p. 26-29, ill.

Cet article commente le développement de nouvelles turbines. Leur combinaison technique leur permet de récupérer l'énergie dissipée et d'obtenir ainsi de meilleurs rendements.

EAU, EFFICACITE, ENERGIE HYDRAULIQUE, ENERGIE SOLAIRE, GEOGRAPHIE, PRESSION, RECUPERATION DE L'ENERGIE, REGLAGE, TRANSPORT, TURBINE

(Document en langue anglaise)

GDW002292 Voir les détails, demander le document...

LOIZEAU T. ; CORDIER J.F. ; BUFFECHOUX M.

Evaluation des bruits de crissement des freins au banc d'essai

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2011-04-01, n° 204, p. 30-39, schémas, illustrations, bibliographie p. 39.

Ce dossier décrit les méthodes de mesure du bruit émis lors de freinages simulés au banc d'essai des disques de frein et les critères utilisés pour sélectionner les mesures les plus utiles à la caractérisation du phénomène.

BRUIT DE ROULEMENT, DISQUE DE FREIN, ESSAI DE FREIN, MESURE ACOUSTIQUE, METHODE DE SIMULATION, NIVEAU SONORE, RECHERCHE APPLIQUEE

GDW002277 Voir les détails, demander le document...

CUNY V.

Rail Tec Arsenal teste les trains en conditions climatiques extrêmes

Ferrovissime, 2011-05, n° 38, p. 56-61, ill.

Avant d'être homologué, tous les matériels nouveaux sont testés dans les configurations les plus diverses. En effet, l'entreprise Rail Tec Arsenal (RTA) peut tester un train de - 45°C à + 60°C à la chambre climatique de Vienne. Cet article décrit ces installations unique au monde, où l'entreprise Alstom soumet actuellement sa Prima 2 au grand froid.

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, FIABILITE, HOMOLOGATION, INSTALLATION, INSTALLATION D'ESSAI, MATERIEL REMORQUE, MATERIEL ROULANT, TRAIN, VIENNE, VIENNE ARSENAL

GDW001868 Voir les détails, demander le document...

DUCUING O.

Le Nord attend beaucoup de ses grands projets

Les Echos, 2011-03-31, n° 20902, p.18.

Le pôle de compétitivité I-Trans, l'université de Valenciennes et les acteurs du ferroviaire lancent le projet « Railenium », un centre d'essais dédié aux infrastructures ferroviaires pour en augmenter la longévité et en réduire l'empreinte carbone et les nuisances.

INFRASTRUCTURE VOIE, INSTALLATION D'ESSAI, NUISANCE

GDW002311 Voir les détails, demander le document...

CHUBILLEAU B.

Hélico et alpinistes pour conforter la tranchée de Colombier

Vie du Rail, 2011-04-06, n° 3305, p. 15.

Pour éviter que des bouts de paroi ne dégringolent sur la voie, il a fallu placer un grillage maintenu par des ancrages et construire des renforts en amenant le béton... par hélicoptère.

ANCRAGE, BETON, ENTRETIEN, HELICOPTERE, SECURITE DES CIRCULATIONS, STABILITE DE LA VOIE, TRAVAUX

GDW002048 Voir les détails, demander le document...

BEBI J.

Maintenance de la ligne aérienne de contact des chemins de fer rhétiques

Oberleitungsinstandhaltung bei der Rhätischen Bahn

Elektrische Bahnen, 2011-03, vol. 109, n° 3, p. 135-139, ill.

Cet article commente les dispositions adoptées pour organiser cette maintenance de 160 km de ligne aérienne d'alimentation. L'organisation de l'entretien influence la bonne disponibilité de la caténaire et de la ligne. Le point culminant se situe à 2253 m.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, CHEMIN DE FER, COURANT DE TRACTION, DISPONIBILITE, ESPAGNE, FIL DE CONTACT, LIGNE A GRANDE VITESSE, MAINTENANCE, MONTAGNE, SUISSE

(Document en langue allemande)

GDW002038 Voir les détails, demander le document...

CUNY V.

Technicentre de Lyon. Une nouvelle installation pour le tram-train de l'ouest lyonnais

MAT.COM, 2011-03-01, n° 75, p. 6, ill.

Le tram-train doit entrer entrer en service à l'ouest de Lyon à l'automne 2011. Les premières rames livrées par Alstom arrivent dans le tout nouvel atelier de l'Arbresle.

ATELIER D'ENTRETIEN, ENTRETIEN, ETABLISSEMENT D'ENTRETIEN, MATERIEL ROULANT, RAME, TRAM TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002021 Voir les détails, demander le document...

CANDFIELD J. ; STEINKOHL J.

La maintenance et la rénovation du matériel roulant

Rolling stock maintenance and refurbishment

European railway review, 2011, n° 2, p. 71-73 et 75-78, ill.

On commente le développement du marché de la maintenance et de la rénovation des véhicules ferrés. Par ailleurs, les questions d'arbitrage entre rénovation et changement de matériel sont évoquées, dans le cas britannique.

ATELIER D'ENTRETIEN, AYLESBURY, CHEMIN DE FER, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FIABILITE, GRANDE BRETAGNE, ILES BRITANNIQUES, INVESTISSEMENT, MATERIEL ROULANT, MODERNISATION, QUALITE DE SERVICE, RENOVATION, REVISION

(Document en langue anglaise)

GDW001897 Voir les détails, demander le document...

SCHÖCH W.

Recommandations pour la maintenance stratégique du rail, en Europe

Recommendations for strategic rail maintenance in Europe

Rail engineering international, 2011, vol. 40, n° 1, pp. 6-10, ill., bibliographie p. 10

Cet article analyse les conditions d'une maintenance du rail, dans le contexte réglementaire et pratique européen. Les options de prévention et de correction pour le meulage du rail sont évoquées. L'optimisation des spécifications, du profil et de la logistique des opérations est aussi décrite.

CONTACT ROUE RAIL, COUT D'ENTRETIEN, DETECTION, EUROPE, FATIGUE, MAINTENANCE, METHODOLOGIE, OPTIMISATION, PAYS BAS, PREVISION, PROFIL DES ROUES, RAIL, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW001893 Voir les détails, demander le document...

NUNEZ J.

Maintenance d'une route rocailleuse

Maintaining a rocky road

Railway track and structures, 2011-03, n° 3, p. 20-22 et 24-27, ill.

Cet article commente les dispositifs de remise en état de l'infrastructure ferrée et du ballast. Les prestataires présentent leurs offres de maintenance. Les procédés employés sont évoqués.

AMERIQUE DU NORD, BALLAST, BUDGET, CHEMIN DE FER, ENGIN DE CHANTIER, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, MAINTENANCE, MATERIAUX, PROCEDE, TRAVAUX, VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW002223 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

GRASLAND E.

Prix de l'électricité : l'Etat tranche en faveur d'EDF

Les Echos, 2011-04-20, n° 20916, p. 17 (4 p. / 621 Ko), ill., en ligne.

A la suite d'un arbitrage rendu par Nicolas Sarkozy, EDF va vendre à ses concurrents jusqu'à un quart de son électricité d'origine nucléaire au prix de 40 euros le mégawattheure à compter du 1er juillet 2011, puis de 42 euros à partir du 1er janvier 2012. Les concurrents d'EDF ont néanmoins vivement réagi à cette annonce sur le prix de l'accès régulé à l'électricité nucléaire historique. L'article est consultable à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/0201312980464.htm (dernière consultation : 04/2011).
A lire en complément : « Une décision qui ouvre la porte à une forte hausse des tarifs d'ici à 2015 » à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/0201312980650.htm (dernière consultation : 04/2011).

ELECTRICITE, PRIX DE VENTE, REGLEMENTATION

GDW002137 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BLANC J.

Rapport d'information fait au nom de la commission des affaires étrangères, de la défense et des forces armées sur la sécurité des approvisionnements stratégiques de la France

SENAT, 2011-03-10, n° 349, 1 vol. (70 p. / 616,43 Ko), sommaire p. 3, en ligne.

L'objet du présent rapport est de déterminer les matières premières stratégiques nécessaires à notre défense, et, plus largement, à la continuité de nos activités économiques, ainsi que les dispositions déjà prises ou restant à prendre pour prévenir d'éventuelles ruptures d'approvisionnement, en France et dans l'Union européenne. Il identifie, comme domaine majeur de vulnérabilité potentielle, l'approvisionnement des économies développées en métaux de tous ordres, allant du fer aux « terres rares », et formule une série de recommandations pour sécuriser ces flux. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.senat.fr/rap/r10-349/r10-3491.pdf (dernière consultation : 04/2011)

CRISE DE L'ENERGIE, ECONOMIE D'ENERGIE, FRANCE, SENAT, TRANSPORT DE L'ENERGIE, UNION EUROPEENNE

GDW001895 Voir les détails, demander le document...

HEATON J.

En alimentant l'argument

Fuelling the argument

Modern railways, 2011-04, vol. 68, n° 751, p. 86-91, ill.

Cet article commente les économies d'énergie à réaliser dans le secteur ferroviaire. Les adaptations de la conduite, les systèmes de turbocompression et de régénération des gaz de combustion contribuent à élever l'efficacité énergétique.

ANGLETERRE, CHEMIN DE FER, COMBUSTION, ECLAIRAGE, ECONOMIE D'ENERGIE, EFFICACITE, EXPLOITATION, GRANDE BRETAGNE, INGENIERIE, MATERIEL VOYAGEUR, ROYAUME UNI, SURALIMENTATION DES MOTEURS, TRAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001887 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Pour une révolution énergétique des entreprises

EDF, 2011-01-11, (27 p. / 2,37 Mo), ill., en ligne.

Ce livre blanc est une synthèse des travaux réalisés par les experts de l'observatoire énergies d'entreprises mené par EDF. Il établit un état des lieux de l'évolution des rapports des entreprises à l'énergie et propose des solutions concrètes pour ces dernières.
Le livre blanc est consultable à partir du lien suivant :
http://www.observatoire-energies-entreprises.fr/wp-content/uploads/2011/01/lb-obs-edf_definitif-bd_221110.pdf (dernière consultation : 04/2011)

POLITIQUE DE L'ENERGIE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW001878 Voir les détails, demander le document...

FARANTOURIS E.

La nouvelle base juridique de la politique énergétique de l'UE

Revue de l'énergie, 2011-01-01, n° 599, p. 18-25.

L'article présente une analyse des nouvelles dispositions du traité de Lisbonne relatives à l'énergie et la politique énergétique de l'Union Européenne. Le traité réformateur inclut un nouveau titre, concernant l'énergie et considère que les compétences de l'UE dans ce secteur sont partagées avec celles des États membres. Les politiques énergétiques que les États membres avaient mises en oeuvre jusqu'alors sont considérablement différentes les unes des autres et s'articulent plus sur la base d'accords bilatéraux que sur une politique européenne commune. Le traité de Lisbonne transfère à l'Union une compétence claire et précise en matière de politique énergétique, dès lors que l'article 4 du traité considère celle-ci comme un champ de compétences partagées.

POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, UNION EUROPEENNE

GDW001862 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les gaz non conventionnels : une révolution énergétique nord-américaine non sans conséquences pour l'Europe

Note d'analyse (La), 2011-03, n° 215, (12 p. / 2.39 Mo), ill., en ligne.

Alors qu'on n'en parlait pas en France il y a encore quelques mois, les gaz non conventionnels (GNC) ont fait une entrée remarquée dans le paysage énergétique. C'est aux États-Unis que les techniques d'extraction de ces gaz emprisonnés dans des roches comme le grès ou le schiste se sont perfectionnées et ont ouvert l'accès à de nouveaux et très importants gisements.

http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id_article=1369 (dernière consultation : 03/2011)

COMPORTEMENT, ECOLOGIE, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

GDW001779 Voir les détails, demander le document...

Alimentation en énergie de traction à la DB

Bahnenergieversorgung der DB

Elektrische Bahnen, 2011-01/02, vol. 109, n° 1+2, p. 50-54, bibliographie p. 54, ill.

Cet article rend compte de la production énergétique du groupe DB pour l'alimentation du courant de traction. Une puissance de 3 GW est actuellement installée. Des raccordements vers la Suisse et l'Autriche complètent le réseau électrique.

ALLEMAGNE, AUTRICHE, CHEMIN DE FER, DISTRIBUTION DE L'ENERGIE, ICE 3, INSTALLATION FIXE, MATERIEL ROULANT, PUISSANCE ELECTRIQUE, RESEAU ELECTRIQUE, SUISSE, TGV EST, TGV RHIN RHONE, TRACTION ELECTRIQUE

(Document en langue allemande)

GDW002026 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

PEREZ A.

La supraconductivité intrigue toujours les scientifiques

Les Echos, 2011-04-11, n° 20909, p. 12 (2 p. / 90 Ko), ill., en ligne.

La technologie de la supraconductivité ne parvient pas à s'imposer dans ce qui devrait être son domaine de prédilection : le transport de l'électricité. Cette technologie, exigeant une production locale de liquide réfrigérant rebute les opérateurs de réseaux électriques qui ne développent donc pas son utilisation. Les physiciens poursuivent leurs recherches avec pour objectif de découvrir un matériau supraconducteur à température ambiante. Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

http://www.lesechos.fr/innovation/sciences/0201287113143.htm (dernière consultation : 04/2011)

RECHERCHE APPLIQUEE, SUPRACONDUCTIVITE

GDW001786 Voir les détails, demander le document...

BACH M. ; FELS S. ; FIEGL B. ; PUSCHMANN R.

Métro de Saint Domingue. Pose et maintenance de la caténaire Sicat LD

Metro Santo Domingo. Errichtung und Instandhaltung der Oberleitung Sicat LD

Elektrische Bahnen, 2011-01/02, vol. 109, n° 1+2, p. 75-82, bibliographie p. 82, ill.

Cet article présente la caténaire Sicat LD à l'air libre. Une caténaire rigide, type métro de Madrid, est installée dans les tunnels. L'alimentation se fait en courant continu 1,5 kV.

ADAPTATION, ALIMENTATION ELECTRIQUE, ALLEMAGNE, CATENAIRE, CHEMIN DE FER, COMMANDES, COURANT CONTINU, DEVELOPPEMENT, GESTION DE PROJET, GESTION DES CONNAISSANCES, INSTALLATION FIXE, LIGNE DE CONTACT, LOGICIEL, MADRID, MAINTENANCE, METRO, MONDE, SAINT DOMINGUE

(Document en langue allemande)

GDW001778 Voir les détails, demander le document...

Traction électrique à la DB, en 2010

Elektrischer Betrieb bei der DB im Jahre 2010

Elektrische Bahnen, 2011-01/02, vol. 109, n° 1+2, p. 3, 5, 7-8, 10-16, 18-24, 26-32 et 34-49, bibliographie p. 49, ill.

Cet article rend compte de la situation et des investissements de la DB, en 2010, pour l'alimentation électrique. Un paragraphe est consacré aux matériels (TGV2N2 et ICE3) pouvant desservir le TGV Rhin-Rhône. Les améliorations des infrastructures ou des matériels et leurs rénovations sont évoquées.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ALLEMAGNE, DISTRIBUTION DE L'ENERGIE, ICE 3, INSTALLATION FIXE, MATERIEL ROULANT, TGV EST, TGV RHIN RHONE, TRACTION ELECTRIQUE

(Document en langue allemande)

GDW001783 Voir les détails, demander le document...

BEHMANN U. ; RIECKHOFF K.

Stations de conversion, dans des systèmes de traction 50 Hz. Avantages, dans le cas des chemins de fer chinois (CR)

Converter stations in 50 Hz traction. Advantages in case of Chinese Railways

Elektrische Bahnen, 2011-01/02, vol. 109, n° 1+2, p. 63-74, ill., bibliographie p. 74

Cet article commente les conditions dans lesquelles la compagnie CR pourrait exploiter le freinage à récupération d'énergie. Il faudrait installer des convertisseurs statiques, dans les sous-stations électriques, délivrant des tensions en phase.

ANALYSE DE COUT, APPAREILLAGE EMBARQUE, CATENAIRE, CHARGES, CHEMIN DE FER, CHINE, CONDUITE DE PROJET, CONVERTISSEUR DE COURANT, COURANT CONTINU, COUT D'ENTRETIEN, COUT D'EXPLOITATION, COUT D'INVESTISSEMENT, DOCUMENTATION, DRESDE, ECONOMIE D'ENERGIE, ELECTRIFICATION, ENGIN DE MAINTENANCE, FREIN A RECUPERATION, GUIDAGE DES ESSIEUX, LABORATOIRE, MACHINE OUTIL, RAIL DE CONTACT, RECHERCHE APPLIQUEE, RESEAU ELECTRIQUE, SOUS STATION, TENSION, TRANSFORMATION, UNIVERSITE

(Document multilingue)

GDW001781 Voir les détails, demander le document...

PFANDER J.P. ; SIMONS K.

Technique et exploitation d'installations de couplage de réseaux 50/16,7 Hz aux CFF

Technik und Betrieb der Netzkupplungsanlagen 50/16,7 Hz bei der SBB

Elektrische Bahnen, 2011-01/02, vol. 109, n° 1+2, p. 55-62, ill., bibliographie p. 62

Cet article rappelle que les premières stations de couplage CFF étaient électromécaniques, avec des moteurs rotatifs. Désormais les équipements de conversion sont électroniques.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ALLEMAGNE, BREME, CONVERTISSEUR DE FREQUENCE, COURANT ALTERNATIF, ELECTRIFICATION, ELECTRONIQUE DE PUISSANCE, HISTORIQUE, RESEAU ELECTRIQUE, RESEAU FERROVIAIRE, SUISSE, THYRISTOR GTO

(Document en langue allemande)

GDW002192 Voir les détails, demander le document...

DE BLAY H. ; PISU U.

Gestion de l'obsolescence des composants électroniques

Transport public international, 2011-03-01, Vol. 60, n° 2, p. 46-48, figures.

L'obsolescence des composants électroniques est un problème de plus en plus critique pour les exploitants ferroviaires de transport public. Le nombre de composants électroniques dans les trains et les installations fixes a augmenté de manière spectaculaire alors que leur durée de vie sur le marché devient de plus en plus courte. L'article est le résumé des conclusions d'un groupe de travail commun regroupant des exploitants de métro et de l'industrie. Les auteurs ont pour objectif de fournir une série de lignes directrices pragmatiques en la matière.

COMPOSANT ELECTRONIQUE, INSTALLATION FIXE, MATERIEL ROULANT, TRAIN

GDW002045 Voir les détails, demander le document...

STOCKHAUSEN U.

Développement d'automatismes de traction, dans le transport de proximité

Entwicklung elektronischer Antriebssteuerungen im Nahverkehr

Elektrische Bahnen, 2011-03, vol. 109, n° 3, mars 2011, p. 107-130, bibliographie p. 128-130, ill.

Cet article rappelle que, depuis cinquante ans, on utilise des unités de contrôle électronique de traction. Ce dispositif facilite une exploitation efficace en unités multiples, en trafic ferroviaire.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, ELECTRONIQUE DE COMMANDE, IENA, RESEAU, SOUS STATION, STI, THYRISTOR, TRACTION EN UNITE MULTIPLE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW001901 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

RACHLINE F.

Accélérer la transition énergétique

lesechos.fr, 2011-03-29, p. 19, (2 p. / 16,45 Ko), en ligne.

Historiquement, fort peu de sources énergétiques ont puissamment contribué aux développements des activités économiques. Depuis trois siècles - en laissant donc de côté la force animale, au règne multimillénaire - ont successivement dominé la vapeur (bois et eau), le charbon, le pétrole et le gaz. La fin du XXe siècle et la première décennie du XXIe ont vu monter le nucléaire et les renouvelables (éolien, photovoltaïque, biomasse). Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.lesechos.fr/journal20110329/lec1_idees/0201259002990.htm (dernière consultation : 04/2011).

CHARBON, CHEMIN DE FER, COMBUSTIBLE NUCLEAIRE, CRISE DE L'ENERGIE, ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE SOLAIRE, GAZ, HYDROCARBURE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW001885 Voir les détails, demander le document...

L'observatoire énergies d'entreprises EDF, agitateur d'idées

Revue de l'énergie, 2011-01-01, n° 599, p. 30-33, en ligne.

L'article présente l'observatoire énergies d'entreprises, une instance de veille et de réflexion sur les évolutions du rapport des entreprises à l'énergie lancé en 2009 par EDF Entreprises. Cet observatoire vise à déceler les tendances à l'oeuvre dans les entreprises en matière d'usages et de consommations d'énergie, partager cette connaissance et proposer des pistes de réflexion sur les adaptations nécessaires pour répondre aux nouveaux défis de l'énergie.
Cet observatoire est accessible à partir du lien suivant :
http://www.observatoire-energies-entreprises.fr (dernière consultation : 04/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW001884 Voir les détails, demander le document...

DURAND B.

L'Europe et le pétrole : attention au plafond de verre

Revue de l'énergie, 2011-01-01, n° 599, p.26-29, ill.

Les grands pays exportateurs de pétrole consomment une part de plus en plus grande de leur production et vont produire de moins en moins. Les quantités de pétrole disponibles sur le marché international vont décroître plus vite que la production mondiale, malgré l'apparition de nouveaux pays exportateurs comme le Brésil ou le Kazakhstan. Du fait de la croissance de la consommation des grands pays émergents, la part laissée aux pays développés va diminuer rapidement. L'Europe dont les réserves pétrolières seront bientôt épuisées va dépendre presque entièrement du marché et devra s'adapter. Cette adaptation nécessite des mesures fortes de réduction de la consommation de carburants pétroliers notamment par le secteur des transports. L'article décrit ces mesures.

CRISE DE L'ENERGIE, PETROLE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

Propriété de la SNCF

GDW002267 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

AUVERLOT D. ; HAMELIN J. ; RIVIERE L. ; SCHAFF C. ; LEJEUNE E. ; ROYER J.L

Le fossé numérique en France

Centre d'analyse stratégique, 2011-04, (120 p. / 964, 73 Ko), sommaire p. 3, synthèse p. 7, annexes p. 93, ill., en ligne.

Adopté à l'initiative du Parlement, l'article 25 de la loi n° 2009-1572 du 17 décembre 2009 relative à la lutte contre la fracture numérique dispose que : « Dans les six mois suivant la publication de la présente loi, le Gouvernement remet au Parlement un rapport sur le fossé numérique afin d'apporter des précisions quant aux différentes catégories de la population n'ayant ni équipement informatique, ni accès à Internet dans leur foyer. Ce document étudie également le rapport qu'entretiennent les "natifs du numérique" avec Internet dans le but d'améliorer les connaissances quant aux conséquences, sur le travail scolaire notamment, de l'usage d'Internet. Il dégage aussi les pistes de réflexion pour les actions de formation à destination de ces publics et veille également à identifier les acteurs associatifs oeuvrant pour la réduction du fossé numérique. Enfin, il établit les conditions de mise en service d'abonnements Internet à tarif social. » Ce rapport cherche donc à dépasser les questions de déploiement des réseaux très haut débit traitées notamment par la loi de modernisation de l'économie puis par celle sur la fracture numérique : permettre l'accès à tous à Internet ne suffit pas, si les citoyens ne cherchent pas à s'y raccorder, ou n'en exploitent pas les potentialités.
Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/CAS_Fosse_numerique_18avril2011.pdf (dernière consultation : 04/2011)

MICRO INFORMATIQUE, MICRO PORTABLE, MINI ORDINATEUR, RESEAU LOCAL, UNITE CENTRALE

GDW002265 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le fossé numérique en France

Note d'analyse (La), 2011-04, n° 218, (12 p. / 1, 97 Mo), ill., en ligne.

L'accès aux réseaux et aux technologies numériques est devenu l'une des conditions d'intégration dans notre société. Le déploiement géographique d'un réseau très haut débit, qui devrait permettre l'accès à tous ne suffit cependant pas, si les citoyens ne cherchent pas à s'y raccorder, ou n'en exploitent pas les potentialités. Or la France de ce point de vue est en retard : environ un tiers de la population ne possède pas d'ordinateur et n'utilise pas Internet. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/NS-DevDurable-218-_2_.pdf (dernière consultation : 04/2011)

MICRO INFORMATIQUE, MICRO PORTABLE, MINI ORDINATEUR, RESEAU LOCAL, UNITE CENTRALE

GDW002147 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LEMAIRE B.

Le nouveau poste de travail, arme de productivité massive

cio-online.com, 2011-02-15, (35 p. / 12,5 Mo - 35 p. / 11,34 Mo - 2 p. / 17,18 Mo), en ligne.

Les postes de travail sont désormais dopés aux RIA (rich Internet application ou application Internet riche), SaaS (Software as a Service) et aussi par de multiples outils issus du grand public (smartphones, tablettes...). Le 1er Février 2011, une conférence organisée par CIO (plate-forme communautaire de services) a cherché à définir comment les personnels pouvaient être plus productifs dans ce contexte. Le compte-rendu de la conférence est disponible en pièce jointe. L'article est disponible sous le lien suivant :
http://www.cio-online.com/actualites/lire-le-nouveau-poste-de-travail-arme-de-productivite-massive-3461.html (dernière consultation : 04/2011)

COLLECTIVITE TERRITORIALE, DEMATERIALISATION, ETUDE, INFORMATIQUE, INVESTISSEMENT, SYSTEME D'INFORMATION, TIC

GDW001990 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BATTISTI M.

Sortir du cloud ou de la réversibilité et de l'interopérabilité

adbs.fr, 2011-03-03, 3 p. / 128 Ko, en ligne.

Ce document montre l'enjeu de l'archivage des données informatiques dans l'entreprise. Mais, faut-il changer de prestataire de service de cloud ? Y a-t-il un risque lié à l'absence d'interopérabilité ? Enfin, des normes en matière d'interopérabilité sont évoquées. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.adbs.fr/sortir-du-cloud-ou-de-la-reversibilite-et-de-l-interoperabilite-100249.htm (dernière consultation : 04/2011)

COUT, DEMATERIALISATION, INFORMATIQUE, INTERNET, INTEROPERABILITE, NORME, REVERSIBILITE, SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE, STOCKAGE DES DONNEES

GDW001772 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SILBERT N. ; FEITZ A.

Les Américains s'informent plus sur Internet que dans les journaux

Les Echos, 2011-03-15, p. 29, (2 p. / 4.12 Mo), en ligne.

Pour la première fois, Internet est plus utilisé que la presse écrite comme source d'information aux Etats-Unis, selon l'étude annuelle « The State of the News Media 2011 » du Pew Research Center. L'an dernier, Internet y a aussi dépassé les journaux en termes de recettes publicitaires. L'étude est disponible sous le lien suivant :
http://stateofthemedia.org/2011/mobile-survey/a-year-in-news-narrative/ (dernière consultation : 03/2011).
L'article est consultable à l'adresse suivante : http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/tech-medias/actu/0201220562344.htm (dernière consultation : 03/2011).

ETATS UNIS, INFORMATION, INTERNET, MOTEUR DE RECHERCHE, PRESSE, SITE INTERNET

GDW002040 Voir les détails, demander le document...

OUVRY L. ; ZHEN B. ; COTTON S.

Les réseaux et les technologies à la surface du corps

Body area networks and technologies

Annales des télécommunications, 2011-03/04, vol. 66, n° 3+4, p. 137-138

Cet article commente les interférences du corps avec les fonctionnements en réseau et les phénomènes d'antenne. Les propriétés anatomiques favorisent certaines applications de nanotechnologie et de transmission de données.

ACCES, ALLEMAGNE, ANATOMIE, ANTENNE, ARCHITECTURE INFORMATIQUE, CALCULATEUR NUMERIQUE, CENTRE DE RECHERCHE, CLIENTELE, DESIGN, ELECTROMAGNETISME, ENVIRONNEMENT CULTUREL, EXPLOITATION, INFORMATIQUE, INFRASTRUCTURE, INTERACTION, INTERFACE HOMME MACHINE, LOCALISATION, ORGANISATION, OUTIL INFORMATIQUE, OUTIL MATHEMATIQUE, PARTENARIAT, PERSPECTIVE, PHYSIOLOGIE, POUVOIRS PUBLICS, PROPRIETE DES FLUIDES, RESEAU, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, SERVEUR, TECHNOLOGIE

(Document en langue anglaise)

GDW002144 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Gouvernance et maturité de l'Open Source : la vision des grandes entreprises

CIGREF, 2011, 1 vol. (48 p. / 2,77 Mo), synthèse p. 3, sommaire p. 5, ill., en ligne.

Le niveau de maturité des entreprises vis-à-vis de l'Open Source a beaucoup évolué ces deux dernières années. Les conséquences économiques de la crise, l'évolution des relations DSI-Métiers de l'entreprise, celle des stratégies des acteurs du marché IT ont participé à cette prise de conscience des enjeux et des possibilités de l'Open Source. Avant, il fallait convaincre que l'Open Source n'était pas une « sous-solution ». Aujourd'hui il faut justifier sa non-prise en compte. Le groupe de travail s'est donc intéressé à : la gouvernance de l'Open Source, la migration des entreprises vers Open Office, la perception de la maturité de l'Open Source dans les grandes entreprises. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :
http://www.cigref.fr/cigref_publications/2011/03/maturite-gouvernance-open-source-vision-grandes-entreprises.html (dernière consultation : 04/2011).

ENTREPRISE, LOGICIEL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROTECTION DU LOGICIEL

GDW002098 Voir les détails, demander le document...

FONTAINE G.

Google à l'assaut des entreprises

challenges.fr, 2011-03-31, n° 250, p. 54, en ligne.

Avec sa gamme Google Apps, dont il propose une nouvelle version, Google s'attaque à un fief des géants de l'informatique, tels que IBM ou MICROSOFT. Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.challenges.fr/magazine/strategie/0250.034819/google_a_lassaut_des_entreprises.html (dernière consultation : 04/2011).

APPLICATION INFORMATIQUE, COMMUNICATION, ENTREPRISE, INTERNET, MOTEUR DE RECHERCHE, PART DE MARCHE

GDW002315 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

TURK A.

La sécurité des données personnelles

CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés), 2010, 1 vol. (48 p. / 1,6 Mo), acronymes p. 45, annexes, en ligne.

La place grandissante de l'informatique dans toutes les sphères de notre société entraîne la production, le traitement et la dissémination d'un nombre croissant de données personnelles. Les menaces pesant sur les systèmes et réseaux d'information incluent la fraude informatique, le détournement de finalité, la captation frauduleuse, la perte de données, le vandalisme, ou encore les sinistres les plus fréquents, tels que l'incendie ou l'inondation. La loi «informatique et libertés» impose que les organismes mettant en oeuvre des traitements ou disposant de fichiers de données en garantissent la sécurité. Ce guide s'adresse à tout responsable de traitement ainsi qu'à toute personne disposant d'un minimum de connaissances informatiques et souhaitant évaluer le niveau de sécurité dont doit bénéficier tout traitement de données à caractère personnel.
Ce document est consultable à partir du lien suivant :
http://www.cnil.fr/fileadmin/documents/Guides_pratiques/Guide_securite-VD.pdf (dernière consultation : 04/2011).

INFORMATIQUE, INFORMATIQUE ET LIBERTES, PROTECTION DES DONNEES, SURVEILLANCE

GDW002140 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Un rapport parlementaire prône l'inscription de la neutralité du Net dans la loi

lemonde.fr, 2011-04-13, (2 p. / 10,82 Ko), en ligne.

Les députées Laure de La Raudière (UMP) et Corinne Erhel (PS) ont présenté, mercredi 13 avril, un rapport sur la neutralité du Net à la commission économique de l'Assemblée nationale. Pour rédiger ce document, les parlementaires ont auditionné plus de cent acteurs, et avaient déjà publié un pré-rapport à la fin du mois de janvier. La Commission européenne doit également rendre prochainement un rapport sur ce thème. Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.lemonde.fr/technologies/article/2011/04/13/un-rapport-parlementaire-prone-l-inscription-de-la-neutralite-du-net-dans-la-loi_1507174_651865.html (dernière consultation : 04/ 2011)

ASSEMBLEE NATIONALE, FLUX TRANSFRONTIERES DE DONNEES, FRAUDE INFORMATIQUE, INTERNET, PARLEMENT EUROPEEN, PROTECTION DES DONNEES, VIRUS INFORMATIQUE

GDW002053 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

TOUSTOU CHELIDZE E.

Loi LCEN : vos mots de passe et données privées archivées et consultables par les autorités

lexpress.fr, 2011-03-14, 2 p. / 208 Ko et 2 p. / 24 Ko, en ligne.

Depuis le premier mars, les fournisseurs d'accès Internet (FAI) ainsi que les hébergeurs et éditeurs de contenus en ligne comme Facebook doivent conserver l'ensemble des données de connexion, y compris personnelles et confidentielles, des internautes. Quelles sont les données concernées ? Qui pourra les consulter ? Est joint à partir du Journal Officiel daté du premier mars 2011, le décret n° 2011-219 du 25 février 2011 relatif à la conservation (pendant un an) et à la communication des données permettant d'identifier toute personne ayant contribué à la création d'un contenu en ligne (Loi pour la Confiance dans l'Economie Numérique, LCEN). Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://votreargent.lexpress.fr/droit/loi-lcen-vos-mots-de-passe-et-donnees-privees-archives-et-consultables-par-les-autorites_152625.html (dernière consultation : 04/2011).

FOURNISSEUR, INFORMATION, INFORMATIQUE, INTERNET, JURISPRUDENCE, LEGISLATION, LOI, PROTECTION DES DONNEES

GDW002154 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

GUEZ O.

L'Estonie cybersentinelle de l'occident

lemonde.fr, 2011-04-02, (5 p. / 167.08 Ko), ill., en ligne.

L'Estonie est l'un des pays les plus connectés au monde, et l'un des premiers à s'être doté d'une armée pour défendre son cyberespace. Depuis que ce pays a subi des attaques, il fait profiter ses alliées de son expérience. Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.lemonde.fr/imprimer/article/2011/04/01/1500537.html (dernière consultation : 04/2011)

CIRCULATION DE L'INFORMATION, ESTONIE, FLUX TRANSFRONTIERES DE DONNEES, FRAUDE INFORMATIQUE, INTERNET, SECURITE INFORMATIQUE, VIRUS INFORMATIQUE

GDW001958 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Risque et conformité : perspectives

Risk & compliance : Outlook

McAFEE, 2011, 22 p. / 2,12 Mo, en ligne.

Risque et conformité sont étroitement liés dans un environnement toujours plus complexe. Les fournisseurs intègrent l'évaluation du risque à la gestion des données et à la business intelligence. Mobiles, réseaux sociaux, cloud, tous participent à la lutte contre les risques multiples et au respect de la conformité. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://toolbox.itnewsinfo.com/genform/v2/recompense/rp-risk-compliance-outlook-2011%20%20-%209%20319.pdf (dernière consultation : 04/2011)

AUDIT, COMMUNICATION D'ENTREPRISE, CONFORMITE, GESTION DES RISQUES, INFORMATIQUE, PERSPECTIVE, RISQUE INFORMATIQUE, SECURITE INFORMATIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW001956 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

EDWARDS B. ; GREEN J. ; KREBS B. ; LINDNER F. ; MARCUS D. ; ... et alii.

Journal de la sécurité

Security Journal

McAFEE, 2010, n° 6, 36 p. / 10, 4 Mo, tableaux, figures, en ligne.

Ce document présente des dispositifs informatiques destinés à la protection des données face aux virus ou aux attaques cybernétiques. Le fonctionnement dans le contexte Internet induit de telles précautions. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://toolbox.itnewsinfo.com/genform/v2/recompense/rp-security-journal-summer-2010%20-%204317.pdf (dernière consultation : 04/2011)

APPLICATION INFORMATIQUE, COOPERATION, INFORMATIQUE, INTERNET, OUTIL INFORMATIQUE, PROTECTION DES DONNEES

(Document en langue anglaise)

GDW001920 Voir les détails, demander le document...

L'avantage McAfee

McAFEE, 2011, 24 p. / 8,89 Mo, figures, en ligne.

Ce document permet de répondre pour les entreprises aux exigences de sécurisation des systèmes informatiques. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://content.yudu.com/A1r5pp/Enter-Adv-EXT-FR/resources/index.htm?referrerUrl (dernière consultation : 04/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE, INFORMATIQUE, OPTIMISATION, PROTECTION DES DONNEES, RISQUE INFORMATIQUE, TECHNOLOGIE

GDW001914 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Guide des principes essentiels pour la réduction des risques et l'optimisation de l'entreprise

McAFEE, 2010, 21 p. / 1, 67 Mo, en ligne.

Ce document précise que les entreprises doivent repenser leur sécurité par des solutions connectées pour assurer la protection de l'ensemble de leurs infrastructures informatiques. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://toolbox.itnewsinfo.com/genform/v2/recompense/FR_thinking-sec-connected_guide314.pdf (dernière consultation : 04/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, COUT, ENTREPRISE, GESTION DES RISQUES, INFORMATIQUE, INFRASTRUCTURE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROTECTION DES DONNEES, RISQUE INFORMATIQUE, TECHNOLOGIE

GDW002212 Voir les détails, demander le document...

ARPAGIAN N.

La cybersécurité

Que sais-je ?, 2010, 1 vol. (127 p.), 18 cm, bibliographie p. 125.

La dépendance grandissante de pans entiers de nos existences (données personnelles), de nos modes de production (informatique d'entreprise, équipements industriels) et de notre défense à l'égard des systèmes informatiques fait de la cybersécurité une nécessité vitale. C'est en sachant ce que l'on risque de perdre sur la toile que l'on peut entreprendre de sécuriser nos données informatiques.

DROIT, EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS, ETAT, GESTION DES RISQUES, INDUSTRIE, PRODUCTIVITE, PROTECTION DES DONNEES

GDW001709 Voir les détails, demander le document...

KAPLAN D. ; ... et alii.

Informatique, libertés, identités

FYP éditions, 2010, 1 vol. (142 p.), 19 cm, illustrations, webographie p. 138-142.

Longtemps réservé aux spécialistes et aux militants, auxquels nous devons savoir gré de leur engagement, le sujet de la « protection des données personnelles » a gagné depuis quelques mois ses lettres de noblesse politiques. Le fichier policier Edvige, l'extension sans fin des services de Google, l'usage des données personnelles par Facebook, les pièces d'identités biométriques, les puces « sans contact », ont fait l'objet de débats publics et de protestations audibles, conduisant parfois à de véritables (quoique provisoires) reculs de la part des entreprises ou gouvernements mis en cause.

INFORMATIQUE, INFORMATIQUE ET LIBERTES, SECURITE INFORMATIQUE, SURVEILLANCE

GDW001941 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Sur mobile, le réflexe du mot de passe n'est pas forcément acquis

atelier.net, 2010-10-28, 2 p. / 12 Ko, en ligne.

Si les internautes commencent à prendre les mesures pour se protéger du vol d'informations personnelles, ils sont encore peu nombreux à protéger leur ordinateur et maintenant leur téléphone par un code (voir aussi les articles de mars 2011 et d'octobre 2010 de la revue atelier.net intitulés « Sécurité : ce que recèle le mobile de vos salariés » et « Les internautes peinent à assurer la sécurité de leur identité en ligne ». Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.atelier.net/articles/mobile-reflexe-de-passe-nest-forcement-acquis (dernière consultation : 04/2011).

INFORMATION, INTERNET, MATERIEL TELEPHONIQUE, ORDINATEUR, STATISTIQUE

GDW001936 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

CAVRET C.

Les internautes peinent à assurer la sécurité de leur identité en ligne

atelier.net, 2010-10-22, 2 p. / 20 Ko, en ligne.

S'ils utilisent de plus en plus Internet pour consulter leurs comptes et faire leurs achats, les individus ont tendance à ne pas prendre de précaution adéquates pour protéger leurs données personnelles (voir aussi les articles de mars 2011 et d'octobre 2010 de la revue Atelier.net intitulés : Sécurité : ce que recèle le mobile de vos salariés ; Sur mobile, le réflexe du mot de passe n'est pas forcément acquis). Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.atelier.net/articles/internautes-peinent-assurer-securite-de-identite-ligne (dernière consultation : 04/2011)

CONSOMMATEUR, INTERNET, MATERIEL TELEPHONIQUE, SECURITE INFORMATIQUE, STATISTIQUE, TELEPHONIE

GDW001932 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SEDOURAMANE H.

Sécurité : ce que recèle le mobile de vos salariés

atelier.net, 2011-03-23, 2 p. / 24 Ko, en ligne.

Cet article indique que les mobiles revendus sur Internet ou aux enchères contiennent des données personnelles (voir aussi les articles de mars 2011 et d'octobre 2010 de la revue atelier.net intitulés « Les internautes peinent à assurer la sécurité de leur identité en ligne » et « Sur mobile, le réflexe du mot de passe n'est pas forcément acquis ». Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.atelier.net/fr/articles/securite-recele-mobile-de-vos-salaries (dernière consultation : 04/2011)

INFORMATION, INTERNET, MATERIEL TELEPHONIQUE, PROTECTION DES DONNEES, TELEPHONIE

GDW002169 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LEMAIRE B.

La CNIL et ses procédures de contrôles réformées

cio-online.com, 2011-03-31, (2 p. / 14 Ko), en ligne.

Le Journal Officiel du 30 mars 2011 a publié les textes instituant (voir le texte de loi - 9 p. / 132 Ko - et la décision du Conseil constitutionnel - 3 p. / 56 Ko - en pièces jointes) le désormais fameux Défenseur des droits, nommé discrétionnairement en Conseil des ministres. Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.cio-online.com/actualites/lire-la-cnil-et-ses-procedures-de-controles-reformees-3528.html (dernière consultation : 04/2011)

DIFFUSION DE L'INFORMATION, FRANCE, INFORMATION, INTERNET, JURIDICTION, JURISPRUDENCE

GDW002044 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LEMAIRE B.

Modifications discrètes de l'organisation de la CNIL

lemondeinformatique.fr, 2011-03-30, (1 p. / 34.53 Ko), en ligne.

Au détour des lois instituant le Défenseur des Droits, l'organisation de la CNIL se retrouve sévèrement affectée. Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.lemondeinformatique.fr/actualites/lire-modifications-discretes-de-l-organisation-de-la-cnil-33296.html (dernière consultation : 04/2011)

DIFFUSION DE L'INFORMATION, FRANCE, INFORMATION, INTERNET, JURIDICTION, JURISPRUDENCE

GDW002191 Voir les détails, demander le document...

DAUB H. ; LERCH D. ; SEMPER D. ; WITTMAIER O.

Un petit bijou nommé SmartCruise

Transport public international, 2011-03-01, vol. 60, n° 2, p. 42-43.

L'article présente « SmartCruise », un ensemble de dix applications visant à répondre aux besoins des passagers en termes d'information sur les trajets, de divertissement et de confort.

APPLICATION TELEMATIQUE, INFORMATION VOYAGEUR

GDW002068 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LEJOUX C.

La cybercriminalité change de visage

latribune.fr, 2011-04-05, (1 p. / 36 Ko), en ligne.

Selon l'entreprise SYMANTEC, le nombre de spams a été divisé par dix depuis le mois d'août dans le monde. Aux attaques massives, les hackers préfèrent désormais les piratages ciblés, sur les téléphones mobiles et les réseaux sociaux. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.latribune.fr/technos-medias/informatique/20110405trib000613283/la-cybercriminalite-change-de-visage.html#xtor=EPR-2-[Technos++Medias]-20110405 (dernière consultation : 04/2011)

COURRIER ELECTRONIQUE, CRIMINALITE, GESTION DE L'INFORMATION, INFRACTION, MATERIEL TELEPHONIQUE, RESEAUX SOCIAUX, STRATEGIE

GDW002050 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

N'KAOUA L.

L'entreprise peut-elle se passer des e-mails ?

Les Echos, 2011-04-12, n° 20910, p. 11 (3 p. / 36 Ko), en ligne.

Plusieurs groupes songent à supprimer ou à encadrer le courrier électronique, accusé d'augmenter le stress et de nuire à la productivité. Pour autant, les outils de substitutions tels que les réseaux sociaux entraînent de nouvelles pratiques qu'il convient de surveiller (excès de transparence imposée, obligation de l'implication personnelle, etc.) L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/journal20110412/lec1_competences/0201262790498.htm (dernière consultation : 04/2011)

COURRIER ELECTRONIQUE, MANAGEMENT, PRODUCTIVITE, RESEAUX SOCIAUX, STRESS

GDW001951 Voir les détails, demander le document...

RENAUD N.

Moyens de paiement : les grandes entreprises vont bientôt concurrencer les banques

Les Echos, 2011-04-06, n° 20906, p. 28.

La transposition en France de la directive européenne sur les établissements de monnaie électronique devrait permettre aux grandes entreprises de proposer toute la gamme des services de paiement sans avoir à passer par une banque. Le statut d'EME (établissement de monnaie électronique) permet aux entreprises d'économiser les commissions versées aux banques à chaque transaction et de proposer une amélioration de leur services.

COMMERCE ELECTRONIQUE, PAIEMENT ELECTRONIQUE

GDW002291 Voir les détails, demander le document...

ABDELLATIF M.

Le contrôle des filiales à l'étranger : une analyse de la mobilité des cadres selon le risque pays perçu

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 157-170, tableaux, bibliographie.

L'article étudie les facteurs potentiels d'une forte/faible présence de cadres expatriés au sein des filiales françaises à l'étranger, et particulièrement l'influence du risque pays perçu. Les résultats obtenus par les auteurs suggèrent que les multinationales françaises étudiées envoient plus d'expatriés vers les marchés émergents à risque fort. En revanche, à destination des pays perçus à faible risque, elles transfèrent moins d'expatriés et privilégient le « commuting ».

CADRE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GROUPE INTERNATIONAL, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW002290 Voir les détails, demander le document...

CHEVRIER S. ; SEGAL J.P.

Coordination des équipes multiculturelles au sein des multinationales

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 145-156, tableau, bibliographie.

Comment s'opère la coordination au sein des nouvelles structures transversales que multiplient les firmes multinationales ? Avec quelle efficacité ? Aux enjeux de pouvoir entre siège et filiales s'ajoutent de nouvelles diversités, celle des langues et des repères culturels. Au détriment, dans le cas étudié, de l'efficacité de ces structures de coordination mais aussi de l'intégration des nouvelles unités dans le Groupe.

CULTURE D'ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GROUPE INTERNATIONAL, INTEGRATION

GDW002288 Voir les détails, demander le document...

GRILLAT M.-L.

La gestion des ressources humaines dans les FMN françaises

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 127-143, tableaux, figures, bibliographie.

L'article examine les pratiques de gestion internationale des ressources humaines au sein de quatorze firmes multinationales d'origine française. Les résultats actualisent et soulignent la pertinence du modèle fondateur de Heenan et Perlmutter (1979) dans son aptitude à analyser les pratiques récentes des firmes multinationales « françaises » et apportent des éléments de réflexion sur leur capacité à relever les défis liés à leur internationalisation.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GROUPE INTERNATIONAL

GDW002280 Voir les détails, demander le document...

HENRIET B. ; KROHMER C.

Le couple DG-DRH à l'épreuve des démarches compétences

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 13-28, tableaux, bibliographie.

L'objet de cet article est d'analyser la dynamique du « couple » DG/DRH dans le cadre de démarches compétences au sein d'un échantillon de PME. Il s'agit de montrer en quoi la démarche compétence est à l'origine d'une relation forte entre deux acteurs et comment cette relation et les vicissitudes qu'elle peut connaître vont influencer sa pérennité. Pour ce faire, les auteurs ont réalisé quatre études de cas de couples DG/DRH. Si tous ces couples ont connu un certain « emballement » lors de la mise en place de la démarche, leurs relations ont pu prendre ensuite des tournures différentes.

COMPETENCE, DIRECTION GENERALE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW002209 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

L'externalisation de la fonction RH : une organisation créatrice de valeur pour les DRH ?

CONVICTIONS RH, 2011-04-14, (12 p. / 758 Ko), ill., tableaux, en ligne.

Face aux interrogations de plus en plus nombreuses sur le phénomène de l'externalisation, Convictions RH, cabinet de conseil spécialisé en Ressources Humaines, livre aux DRH, à travers ce livre blanc, sa vision, sur la base de retours d'expérience issus de projets et de réflexions menés avec ses clients. Cette vision a été enrichie grâce aux enquêtes et entretiens menés avec cinquante DRH d'entreprises de secteurs d'activité et de tailles variés début 2011.
Ce livre blanc est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.itrpress.com/cp/2011/2011-04-14_LivreBlancConvictionsRH.pdf (dernière consultation : 04/2011)

ENTREPRISE, EXTERNALISATION, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW002204 Voir les détails, demander le document...

BUREAU R.

Egalité salariale hommes/femmes : sisyphe et la quête du Graal ?

RH&M, 2011-04-01, n° 41, p. 20-21, tableaux.

Dans cet article, l'auteur étudie les causes des écarts de rémunération hommes/femmes et propose de revoir les politiques et pratiques de rémunération, de parcours professionnels et de classification dans un sens favorable à la diversité.

CLASSIFICATION DU PERSONNEL, EGALITE PROFESSIONNELLE, POLITIQUE SALARIALE, REMUNERATION

GDW002198 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MAROLLEAU A.

Systèmes d'information : dématérialisation stratégique

Nouvel économiste, 2011-04-14, n° 1562, p. 45-46 (2 p. / 185 Ko), en ligne.

La gestion des ressources humaines continue sur la voie de la dématérialisation, avec en ligne de mire un repositionnement plus stratégique et moins administratif. C'est aujourd'hui au tour des documents à valeur légale et de la formation de se débarrasser du papier. Même si les obstacles techniques et législatifs sont en train de tomber, l'attachement au papier demeure important, de même que les craintes entourant la sécurité des informations. Les phénomènes de double flux, qui voient subsister les versions papier à côté des versions numériques, remettent en cause les avantages espérés, tant en termes d'efficacité que d'économies. Un effort conséquent doit être consenti en matière d'accompagnement au changement.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/dematerialisation-strategique-1090/ (dernière consultation : 04/2011)

DEMATERIALISATION, DOCUMENT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, SYSTEME D'INFORMATION

GDW002159 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Mobilité européenne et réseaux sociaux

Euroguidance France, 2010,1 vol. (4 p. / 880 Ko), en ligne.

Euroguidance France a organisé le 7 octobre 2010 une journée de réflexion sur la mobilité européenne et les réseaux sociaux. Ces derniers sont apparus il y a quelques années et offrent aujourd'hui de multiples opportunités pour le développement d'un marché européen de l'emploi. Les principaux thèmes abordés au cours de cette étude sont disponibles à partir du lien suivant :
http://www.centre-inffo.fr/IMG/pdf/Euroguidance_dec_1412.pdf (dernière consultation : 04/2011)

COMMUNICATION, EMPLOI, INTERNET, MOBILITE PROFESSIONNELLE, RESEAUX SOCIAUX, UNION EUROPEENNE

GDW002148 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le socle minimal d'égalité à respecter par chacun des métiers de La Poste est redéfini

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-15, n° 15838, p. 4 (1 p. / 402 Ko), en ligne.

Un nouvel accord sur l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes a été signé pour trois ans, le 11 avril 2011, par la direction de La Poste et certains syndicats. S'attachant à renforcer la mixité, à faciliter la parentalité, à lutter contre les stéréotypes de genre, il constitue un socle minimal, qui sera mis en oeuvre grâce à des plans d'action, dans une entreprise où le taux de féminisation atteint 51 % mais où subsistent de fortes disparités selon les secteurs.

EGALITE PROFESSIONNELLE, PRESTATIONS FAMILIALES

GDW002080 Voir les détails, demander le document...

DUMONT F.

SNCF/nouveaux entrants. Quelles conditions de travail pour les personnels ?

Vie du Rail, 2011-03-09, n° 3301, p. 10.

C'est dans un cadre social harmonisé que doit être réalisée l'ouverture du marché ferroviaire aux voyageurs : l'expression figure dans la nouvelle lettre de mission adressée par le président de la République à Guillaume Pepy. Cet article analyse ce cadre social.

CONCURRENCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, DEREGLEMENTATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, ETAT, GESTION DU PERSONNEL, NEGOCIATION, OPERATEUR DE TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW002029 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MADJARIAN A.

Salariés de la branche. Moins nombreux et plus vieux

Officiel des transporteurs, 2011-04-01, n° 2591, p. 20.

La crise laisse des traces sur le marché de l'emploi transport-logistique. La réduction des effectifs a encore accentué le déséquilibre démographique : 56 % des salariés du TRM (Transport routier de marchandises) ont 40 ans et plus.
L'article s'appuie sur deux documents :
- le rapport publié par l'observatoire prospectif des métiers et des qualifications dans les transports et la logistique (OPTL). Ce rapport (75 p. / 4,92 Mo) est consultable à partir du lien suivant :
http://www.centre-inffo.fr/Rapport-2011-de-l-Observatoire.html (dernière consultation : 04/2011).
- l'enquête annuelle sur les besoins en emplois et en formations dans la logistique publié par l'Aft-Iftim (Organisme de formation Transport Logistique). La synthèse (7 p. / 56 Ko) est consultable à partir du lien suivant : http://www.aft-iftim.com/infos-secteur/publications/etudes/etudes-et-enquetes/publication/17e-enquete-annuelle-sur-les-besoins-en-emplois-et-en-formations-dans-la-logistique/?lang%5Bid%5D=0 (dernière consultation : 04/2011).

CONDUCTEUR ROUTIER, EFFECTIF, EMPLOI, LOGISTIQUE

GDW002006 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Baromètre des stratégies RH et des réseaux sociaux

ANDRH (Association Nationale des DRH), 2011-04-05, (30 p. / 279 Ko), graphiques, en ligne.

L'étude, menée du 2 février au 30 mars 2011 offre un regard croisé entre 122 DRH et de 1000 salariés. Le baromètre confirme un décalage de perception des réseaux sociaux entre DRH et collaborateurs. Si pour les premiers, ils représentent avant tout une nouvelle forme de lien social, plus de la moitié des salariés estiment quant à eux que les réseaux sociaux ont désormais un rôle majeur dans le cadre de leur activité professionnelle. L'étude met, par ailleurs, en lumière, des pratiques d'accompagnement du risque d'image encore émergentes; pourtant les salariés sur les réseaux sociaux externes sont les porte-parole de l'entreprise.
L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.andrh.fr/content/download/38386/471814/version/1/file/2eme_barometrestrategierh.pdf.pdf (dernière consultation : 04/2011)

GESTION DE L'INFORMATION, MARKETING, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RESEAUX SOCIAUX

GDW001995 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

MADJARIAN A.

Branche transport-logistique : des salariés moins nombreux et plus vieux

Officiel des transporteurs, 2011-04-05, (1 p. / 19 Ko), en ligne.

L'article relate les résultats des enquêtes menées par l'OPTL et l'AFT-IFTIM au sujet de l'emploi, en 2010, dans la branche transport logistique.
L'article est disponible en ligne à partir du lien suivant :
http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/38288/branche-transport-logistique-des-salaries-moins-nombreux-et-plus-vieux-.html (dernière consultation : 04/2011)

CONDUCTEUR ROUTIER, EFFECTIF, EMPLOI, LOGISTIQUE, TRANSPORT

GDW001992 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

17ème enquête annuelle sur les besoins en emplois et en formations dans la logistique

AFT-IFTIM, 2011-03-03, (7 p. / 56 Ko), en ligne.

La synthèse présente les principaux résultats de la 17ème enquête annuelle sur les besoins en emplois et en formations dans la logistique. Au sommaire : « Conjoncture », « Stratégies et organisation », « Gestion des emplois », « Gestion des recrutements », « Gestion prévisionnelle des emplois et des compétences », « Politiques de qualification », « Besoins en formation continue ».
Cette synthèse est disponible en ligne à partir du lien suivant :
http://www.aft-iftim.com/uploads/tx_obladytables/AFT_IFTIM_17_enquete_Synthese_2011_v2.pdf (dernière consultation : 04/2011)

EFFECTIF, EMPLOI, ENQUETE, FORMATION PROFESSIONNELLE, LOGISTIQUE, TRANSPORT

GDW001988 Voir les détails, demander le document...

SARFATI E.

Le reclassement interne sous l'oeil des juges

Entreprise et carrières, 2011-03-29/04-04, n° 1042, p. 23-24.

La loi impose aux entreprises de faire tous les efforts possibles pour éviter le licenciement des salariés dont le poste est supprimé. Les contours de cette obligation ne cessent d'être précisés par la jurisprudence, obligeant les employeurs à être très vigilants.

CARRIERE PROFESSIONNELLE, EMPLOI, JURISPRUDENCE, RECLASSEMENT PROFESSIONNEL

GDW001987 Voir les détails, demander le document...

SARFATI E.

Reclassement interne : du sur-mesure pour sauvegarder l'emploi

Entreprise et carrières, 2011-03-29/04-04, n° 1042, p. 20-22.

Dans les plans sociaux, le reclassement externe fait souvent l'objet d'un suivi attentif. Pourtant, la phase de reclassement interne est tout aussi essentielle, à la fois pour éviter les licenciements et pour conserver des compétences. Les résultats sont néanmoins aléatoires et dépendent en partie du temps et des moyens qui y sont consacrés.

COMPETENCE, EMPLOI, LICENCIEMENT, RECLASSEMENT PROFESSIONNEL

GDW001971 Voir les détails, demander le document...

GUILLEMOT D. ; PEYRIN A.

Les salariés de plus de 50 ans et l'informatique : une comparaison public-privé

Economie et statistique, 2011-02-01, n° 437, p. 3-28, tableaux, graphiques, bibliographie, annexes.

Dans les années 1990 et 2000, de nombreux travaux ont mis en évidence l'impact négatif, sur l'emploi des salariés âgés, des changements techniques et organisationnels opérés par les entreprises. Cet effet défavorable du changement a été attribué notamment à un défaut d'adaptabilité des seniors aux technologies informatiques. Or, les résultats de l'enquête Changement organisationnel et informatisation (COI) montrent que l'usage de l'informatique se maintient après 50 ans dans la fonction publique alors qu'il décline avec l'âge dans le privé. L'État forme en effet ses agents à l'informatique plus souvent et plus longuement que le secteur privé, ces formations bénéficiant, au cours de leur carrière, à une majorité de seniors.

ADAPTABILITE, CARRIERE PROFESSIONNELLE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INFORMATIQUE, SENIOR

GDW001926 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

ACCOYER B.

Résolution sur l'égalité entre les femmes et les hommes en 2011

Assemblée Nationale, 2011-03-22, 8 p. / 32 Ko et 33 p. / 496 Ko, en ligne.

Ce document traite de l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes en 2011. Le texte est disponible à partir du lien suivant :
http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/ta/ta0624.pdf (dernière consultation : 04/2011).
Pour le dossier législatif, les résolutions de la première séance du 22 mars 2011 sont disponibles à partir du lien suivant :
http://www.assemblee-nationale.fr/13/cri/2010-2011/20110144.asp (dernière consultation : 04/2011)

DISCRIMINATION, DROIT DU TRAVAIL, EGALITE PROFESSIONNELLE, EMPLOI, FEMME, FORMATION PROFESSIONNELLE, HOMME, LOI, RECRUTEMENT, REMUNERATION, TRAVAIL DES FEMMES

GDW001916 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

AMOSSE T. ; CELERIER S. ; FRETEL A.

Pratiques de prévention des risques professionnels

Centre d'études de l'emploi, 2011-01-01, 1 vol., (144 p. / 2,3 Mo), sommaire, tableaux, en ligne.

Ce rapport vise à établir un état des lieux des pratiques concrètes des entreprises en matière de prévention des risques professionnels. Les auteurs cherchent à identifier les déterminants et les enjeux, notamment économiques, pour les acteurs engagés afin de comprendre dans quelle mesure le risque professionnel se constitue en problème pour les entreprises et de quels arbitrages les dispositifs de prévention résultent. Ce rapport présente les résultats d'une recherche menée sur un double front : un front statistique avec les données d'une enquête nationale et un front qualitatif par une enquête détaillée auprès d'entreprises et établissements de transformation de la volaille. Le document est consultable à partir du lien suivant :
http://www.cee-recherche.fr/fr/rapports/61-pratiques-preventions-risques-professionnels.pdf (dernière consultation : 04/2011)

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PREVENTION, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, RISQUE HUMAIN, SANTE

GDW001882 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

La preuve d'une inégalité de traitement n'implique pas toujours une comparaison

Liaisons sociales quotidien, 2011-03-31, n° 15827, p. 1-2, (8 p. / 2,2 Mo), en ligne.

Le principe d'égalité de traitement suppose que des salariés placés dans une situation identique bénéficient d'un traitement identique quant à l'octroi d'un avantage déterminé. Le salarié qui s'estime victime d'une inégalité doit apporter au juge des éléments de comparaison avec des collègues qui, à situation égale, bénéficieraient d'avantages supplémentaires. Or, par un arrêt du 23 mars 2011, la Cour de cassation précise que lorsque la différence de traitement résulte des termes mêmes d'un accord collectif, il n'y a pas lieu de recourir nécessairement à une comparaison entre salariés.

DROIT, EGALITE PROFESSIONNELLE

GDW001507 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

FROGER V.

Les femmes, moteur de la performance économique ?

lexpress.fr, 2011-03-02, (2 p. / 56,59 Ko) p. 116-117, en ligne.

Différentes études tendent à démontrer que les entreprises les plus féminisées sont celles qui affichent les meilleurs résultats. Un constat qu'il faut pourtant nuancer.
Cet article est disponible à partir du lien suivant :
http://www.lexpress.fr/emploi-carriere/les-femmes-moteur-de-la-performance-economique_969643.html (dernière consultation : 04/2011)

CADRE SUPERIEUR, DEROULEMENT DE CARRIERE, DIRIGEANT, EGALITE PROFESSIONNELLE, ENDURANCE, ETAT MAJOR, GESTION, GESTION DU PERSONNEL, MANAGER, METIER, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT, REUSSITE PROFESSIONNELLE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW002203 Voir les détails, demander le document...

SOLAZ A. ; PAILHE A.

Entre famille et travail : des arrangements de couples aux pratiques des employeurs

Editions La Découverte, 2009-04-01, 1 vol. (500 p.), 24 cm, figures, annexe. - INV000211

Panorama des rapports souvent ambigus existant entre vie professionnelle et vie familiale qui met en lumière le fait que ces deux mondes ne sont pas cloisonnés et qu'une bonne organisation peut permettre de concilier les deux.

CARRIERE PROFESSIONNELLE, EGALITE PROFESSIONNELLE, FAMILLE, ORGANISATION DU TRAVAIL, TRAVAIL DES FEMMES

GDW002201 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

NEU M.

Emploi des seniors : à l'actif plutôt qu'au passif

Nouvel économiste, 2011-04-14, n° 1562, p. 15-16 (2 p. / 193 Ko), en ligne.

De la loi Fillon de 2003 à la réforme de novembre 2010, le gouvernement oeuvre en faveur de l'allongement progressif de la vie active, présenté comme l'unique remède pour la sauvegarde du système de retraite. Un choix supporté par les plus âgés, à condition que ceux-ci puissent se maintenir au travail. La question de l'emploi et de l'employabilité des seniors s'affirme comme un problème endémique, alors que la France compte toujours l'un des taux d'emploi des 55-64 ans les plus faibles d'Europe. Au-delà des systèmes de pénalités et primes instaurés pour stimuler le recrutement de seniors, les entreprises sont appelées à adopter une posture culturelle nouvelle, visant à exploiter pleinement le potentiel de valeur que ces actifs incarnent.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/emploi-des-seniors-4690/ (dernière consultation : 04/2011)

EMPLOI, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SENIOR

GDW002152 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

France Télécom fonde sa gestion de l'emploi sur des bassins GPEC

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-05, n° 15830, p. 1 (1 p. / 193 Ko), en ligne.

La direction de France Télécom-Orange a signé le 31 mars 2011 un accord de GPEC (gestion prévisionnelle des emplois et compétences) avec la CFDT, la CFE-CGC et la CFTC. Cet accord, qui concerne les quelque 102 000 salariés français du groupe, comporte un engagement sur l'emploi. Il prévoit aussi de décliner la GPEC au niveau de « 85 bassins GPEC », dont le périmètre a fait l'objet d'une concertation locale préalable.

COMPETENCE, EMPLOI

GDW002118 Voir les détails, demander le document...

TRUFFAUT H.

Les bénévoles ont des compétences à faire valoir

Entreprise et carrières, 2011-04-12, n° 1044, p. 16-18.

Si elles ne correspondent pas aux standards des recruteurs, les compétences acquises dans le cadre d'un engagement associatif peuvent intéresser les entreprises. Les associations tentent de les en persuader, mais les pratiques restent difficiles à modifier.

ASSOCIATION, COMPETENCE, RECRUTEMENT

GDW002282 Voir les détails, demander le document...

BARBAROUX P.

Technologie polyfonctionnelle et compétences des acteurs : le cas des pilotes de chasse de l'armée de l'air

Revue française de gestion, 2011-03-01, n° 212, p. 29-43, tableau, bibliographie.

Cet article analyse l'impact d'une propriété spécifique de la technologie - la polyfonctionnalité - sur les performances des opérateurs et leur mode d'acquisition. Il repose sur une étude de cas portant sur l'introduction du Rafale dans les escadrons de chasse de l'armée de l'air. L'étude montre comment le nouvel avion de chasse dit « multirôle » a entraîné une évolution de la formation du personnel navigant sur le modèle de l'expert « polycompétent ».

COMPETENCE, ETUDE DE CAS, FORMATION DU PERSONNEL, QUALIFICATION, TECHNOLOGIE

GDW002115 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Annexe au projet de loi de finances pour 2011. Formation professionnelle

MINISTERE DE L'ECONOMIE DES FINANCES ET DE L'EMPLOI, 2011, 1 vol. (173 p. / 2,46 Mo), tableaux, graphiques, annexes, en ligne.

Ce document relatif à la formation professionnelle annexée au projet de loi de finances pour 2011 fait le point sur le financement et les interventions en matière de formation professionnelle. Il est composé de cinq parties : les orientations, les dépenses nationales, les financeurs de la formation, les interventions en matière de formation et les organismes de formation. Le texte du projet est disponible à partir du lien suivant :
http://www.performance-publique.gouv.fr/farandole/2011/pap/pdf/Jaune2011_Formation_professionnelle.pdf (dernière consultation : 04/2011)

APPRENTISSAGE, ENTREPRISE PRIVEE, ENTREPRISE PUBLIQUE, ETAT, FINANCEMENT PRIVE, FORMATION EN ALTERNANCE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INSERTION PROFESSIONNELLE

GDW002033 Voir les détails, demander le document...

GAUDENZ C.

Formateurs internes, moniteurs d'entreprise, tuteurs. Les transmetteurs de savoirs se livrent

Officiel des transporteurs, 2011-04-01, n° 2591, p. 27-31, photos.

Après des années de conduite, évoluer vers la formation est un signe de reconnaissance. Les formateurs exercent au sein d'un organisme agréé, les moniteurs interviennent dans leur propre entreprise en délégation d'un centre de formation et les tuteurs accompagnent les jeunes recrues en contrat de professionnalisation. Mais le métier requiert de solides qualités relationnelles et peut placer parfois son titulaire dans une position ambiguë.

CONDUCTEUR ROUTIER, EMPLOI, FORMATION CONTINUE, FORMATION PROFESSIONNELLE, GESTION, GESTION DU PERSONNEL, TUTORAT

GDW002007 Voir les détails, demander le document...

GRASSET-MOREL V.

Des CQP via validation des acquis et alternance chez Vinci Park

Entreprise et carrières, 2011-04-05/11, n° 1043, p. 17.

L'entreprise de stationnement Vinci Park a déployé avec l'Anfa (Fonds d'Assurance Formation de la Branche des Services de l'Automobile) un parcours associant validation des acquis de l'expérience et formation alternée, visant l'obtention de certificats de qualification personnelle (CQP). Une ingénierie innovante qui pourrait s'étendre à la branche des métiers du stationnement.

FORMATION CONTINUE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW001925 Voir les détails, demander le document...

BAUJARD C.

Dispositifs de formation et choix managériaux

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2010-09-01, n° 245-246, p. 13-20, figures, bibliographie.

Les pratiques de formation connaissent une profonde mutation. Elles sont confrontées aux transformations de l'entreprise, à l'emprise des technologies de la communication et de l'information, à la mobilité professionnelle des salariés. Assurer la cohérence managériale en matière d'apprentissage devient un enjeu de la formation tout au long de la vie. Les dispositifs existants doivent s'intégrer pleinement aux qualifications tout au long de la vie, destinées à sécuriser les parcours professionnels. A partir d'une démarche inductive, menée auprès d'une dizaine d'entreprises, un modèle stratégique a permis d'identifier que la mise à disposition des savoirs en temps réel valorise le changement managérial, support de la stratégie d'entreprise.

APPRENTISSAGE, FORMATION DU PERSONNEL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MANAGEMENT

GDW001918 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

ARNOUX P.

Formation professionnelle : le bon grain et l'ivraie

Le Nouvel économiste, 2011-03-31, n° 1560, p. 52, (1 p. / 141 Ko), en ligne.

Près de 30 milliards d'euros sont dépensés chaque année au profit de la formation continue. 53.000 organismes se disputent ce marché dont 8.000 figurent comme des acteurs qui comptent. Afin de réguler le marché et mettre un terme à des prestations de qualité parfois insuffisante, la profession s'organise en créant un organisme indépendant se proposant d'étudier la qualité des formations. La compétence des formateurs, la satisfaction des clients, l'adéquation des prestataires aux domaines de compétences et la pérennité financière et éthique sont les paramètres analysés.
L'article est consultable à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/formation-professionnelle-le-bon-grain-et-livraie-4560/ (dernière consultation : 04/2011)

FORMATION CONTINUE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW002227 Voir les détails, demander le document...

GRASSET-MOREL V.

Cap sur l'alternance à la SNCF

Entreprise et carrières, 2011-04-19, n° 1045, p. 9.

Guillaume Pepy s'est engagé, en présence de Nadine Morano, ministre de l'Apprentissage et de la Formation professionnelle, à ce que la part d'alternants dépasse les 4 % des effectifs dès 2011. Explications.

FORMATION EN ALTERNANCE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PLAN DE FORMATION

GDW002309 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Elections professionnelles. Les syndicats réformistes pourront signer des accords avec la direction

Vie du Rail, 2011-04-06, n° 3305, p. 6, 8 et 10, illustrations, carte.

Deux gagnants et quatre perdants : globalement le syndicalisme contestataire est à la baisse et le pôle réformiste à la hausse. Analyse.

COMITE D'ENTREPRISE, ELECTION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002281 Voir les détails, demander le document...

La Commission de validation des accords d'entreprise

Lettre du transport routier, 2011-03-20, n° 1181, fiche n° 3-75, 2 pages.

Le 27 juillet 2010, les partenaires sociaux ont signé un accord (avenant à la convention collective national des transports et des activités auxiliaires) qui crée la Commission de validation des accords d'entreprise. Cette fiche donne un mode d'emploi sur ce passage obligé pour valider un accord d'entreprise signé par les représentants élus du personnel.

ACCORD, COMITE D'ENTREPRISE, DELEGUE DU PERSONNEL, DIALOGUE SOCIAL, DROIT DU TRAVAIL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL, LEGISLATION

GDW002206 Voir les détails, demander le document...

JAHAN E.

La démocratie sociale dans les entreprises : quelle représentativité des partenaires sociaux européens ?

RH&M, 2011-04-01, n° 41, p. 36-37.

L'auteur, représentant du groupe Air France KLM pour les Affaires Sociales auprès des Institutions européennes, soulève la question de la coordination d'une démocratie sociale européenne en lien avec la démocratie sociale au niveau des Etats et des entreprises. Il pointe notamment l'efficacité limitée du Comite d'entreprise européen et ouvre des pistes de réflexion.

ACCORD, COMITE D'ENTREPRISE, PARTENAIRES SOCIAUX, UNION EUROPEENNE

GDW002150 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Salarié protégé : l'obtention d'un mandat différent impose de saisir à nouveau le CE

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-15, n° 15829, p. 2 (1 p. / 180 Ko), en ligne.

L'acquisition d'un mandat différent avant que l'autorisation de licenciement ne soit délivrée, impose à l'employeur de consulter à nouveau le comité d'entreprise sur le projet de licenciement. Explications.

COMITE D'ENTREPRISE, DROIT, LICENCIEMENT, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002149 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Évaluation : la mention du mandat syndical interdite, sauf accord collectif

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-15, n° 15829, p. 1 (1 p. / 191 Ko), en ligne.

Par un arrêt du 23 mars 2011, la Cour de cassation appelle à nouveau les employeurs à éviter d'évoquer, au cours de l'entretien d'évaluation, même de manière tout à fait objective, la simple existence d'un mandat représentatif ou syndical détenu par le salarié. L'article précise les détails de l'arrêt.

ACCORD, DROIT, ENTRETIEN D'EVALUATION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002146 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le recours au vote électronique n'est pas subordonné à un accord unanime

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-15, n° 15838, p. 1 (1 p. / 410 Ko), en ligne.

Les entreprises qui décident de recourir au vote électronique lors des élections professionnelles optent le plus souvent pour la mise en place d'un site Internet sécurisé, accessible depuis le lieu de travail ou à distance et sur une plage horaire la plus large possible de manière à accroître le taux de participation. L'article explique l'arrêt de la Cour de cassation actant qu'il n'y a pas lieu d'appliquer les dispositions du Code du travail qui soumettent le vote hors temps de travail à un accord signé par tous les syndicats représentatifs.

ACCORD, ELECTION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002092 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Elections professionnelles. Les enjeux du scrutin

Vie du Rail, 2011-03-23, n° 3303, p. 4-6, illustrations.

Quels syndicats pourront signer des accords à la SNCF pour les trois années à venir ? Quel va être le poids de chacun ? C'est l'enjeu des élections professionnelles du 4 mars.

COMITE D'ENTREPRISE, ELECTION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002032 Voir les détails, demander le document...

BECHAUX S.

Jauger l'audience syndicale, quel casse-tête !

Liaisons sociales magazine, 2011-04-01, n° 121, p. 27-28.

Seuls les syndicats qui pèsent 8 % des voix sont représentatifs au niveau interprofessionnel et dans les branches. L'évaluation revient au ministère du Travail. L'auteur de l'article explique la complexité liée à la mesure de l'audience syndicale, notamment en raison des difficultés rencontrées lors de l'exploitation de certains documents légaux (procès verbaux d'élections).

ELECTION, POLITIQUE SOCIALE, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002016 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Protocole d'accord relatif au droit syndical et à la qualité du dialogue social à la RATP

RATP, 2011-03-01, (31 p. / 798 Ko), tableaux, en ligne.

Le protocole définit l'état d'esprit, les règles et les moyens de l'exercice du droit syndical à la RATP.

DIALOGUE SOCIAL, PROTOCOLE, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002013 Voir les détails, demander le document...

FRANCK E.

RATP : le choix du pragmatisme

Entreprise et carrières, 2011-04-05/11, n° 1043, p. 28-29.

Les syndicats et la direction de la RATP sont parvenus à une synthèse entre l'ancien système de représentativité syndicale et la loi du 20 août 2008, formalisée dans un accord unanime signé fin février 2011. L'accord a en effet été signé par l'ensemble des organisations syndicales.

ACCORD, DIALOGUE SOCIAL, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002012 Voir les détails, demander le document...

DELATTRE S.

SNCF : le paysage syndical devient plus favorable à la négociation

Entreprise et carrières, 2011-04-05/11, n° 1043, p. 30-31.

A l'issue des élections du 24 mars 2011, les syndicats réformistes passent la barre des 30 % d'audience nécessaires pour signer un accord d'entreprise.

ELECTION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002010 Voir les détails, demander le document...

FRANCK E.

Réforme de la représentativité : comment les entreprises font face

Entreprise et carrières, 2011-04-05/11, n° 1043, p. 22-25.

Les entreprises commencent à maîtriser la loi du 20 août 2008 réformant les règles de la représentativité syndicale. L'abondante jurisprudence réduit progressivement les zones d'insécurité. Mais les groupes multiétablissements doivent toujours faire preuve d'inventivité pour s'adapter. Et la négociation collective devient plus compliquée.

ELECTION, JURISPRUDENCE, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW002145 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

L'accord sur les retraites complémentaires Agirc-Arrco du 18 mars 2011

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-15, n° 15838, p. 1-6 (6 p. / 2,45 Mo), tableaux, en ligne.

Les assurés relevant des régimes Arrco (Association pour le régime de retraite complémentaire des salariés) et, le cas échéant, Agirc (Association générale des institutions de retraite des cadres) pour leur retraite complémentaire obligatoire seront couverts part un nouvel accord interprofessionnel à compter du 1er juillet 2011. Les partenaires sociaux ont en effet conclu un nouvel accord le 18 mars 2011, paraphé par le Medef, l'UPA (Union professionnelle artisanale) et la CGPME côté patronal, et par la CFDT, la CFTC et FO côté syndical. L'article propose un résumé ainsi qu'une analyse de l'accord.

ACCORD, LOI, PARTENAIRES SOCIAUX, RETRAITE COMPLEMENTAIRE

GDW002099 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Réforme des retraites. Deux ans de plus à partir de 2017

Vie du Rail, 2011-03-30, n° 3304, p. 7.

Adoptée en novembre 2010, la réforme des retraites a sa traduction pour les régimes spéciaux, tel celui de la SNCF, depuis la publication des décrets le 20 mars. A partir du 1er janvier 2017, l'âge d'ouverture des droits à la retraite passera progressivement à 52 ans pour les conducteurs, 57 ans pour les autres agents.

CONDITIONS DE TRAVAIL, EMPLOI, ETAT, FRANCE, LOI, NEGOCIATION COLLECTIVE, PENSION, REGIME DE RETRAITE, REMUNERATION

GDW001902 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Décret n° 2011-354 du 30 mars 2011 relatif à la définition des facteurs de risques professionnels

Journal Officiel, 2011-03-30, (2 p. / 103 Ko), en ligne.

La loi n° 2010-1330 du 9 novembre 2010 portant réforme des retraites a instauré diverses mesures relatives à la prise en compte de la pénibilité dans les parcours professionnels qu'il s'agisse de sa prévention ou de sa compensation. Les dispositions de cette loi, relatives au suivi des expositions des travailleurs ainsi que celles relatives au droit à la retraite anticipée pour pénibilité au travail, mentionnent des facteurs de risques professionnels liés à des contraintes physiques marquées, à un environnement physique agressif ou à certains rythmes de travail susceptibles de laisser des traces durables identifiables et irréversibles sur la santé, dont la liste est fixée par décret. Ce décret définit ces facteurs de risques professionnels pour les besoins de ces deux dispositifs. Il est consultable à partir du lien suivant :
http://legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=02214A3CEB50EEEC466285438C47C365.tpdjo16v_2?cidTexte=LEGITEXT000023793857&dateTexte=20110404 (dernière consultation : 04/2011)

DROIT, LOI, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RETRAITE

GDW001883 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les nouvelles conditions de la retraite anticipée pour handicap

Liaisons sociales quotidien, 2011-03-30, n°15826, p. 1-2, (12 p. / 3,5 Mo), en ligne.

Une circulaire de la CNAV du 17 mars 2011 expose les conséquences de la réforme des retraites sur le dispositif de retraite anticipée des assurés handicapés nés à compter du 1er juillet 1951. Parmi ces conséquences, à noter le relèvement de l'âge limite d'attribution de la retraite anticipée et l'augmentation des durées d'assurance validée et d'assurance cotisée.

GESTION DU PERSONNEL, HANDICAPE, RETRAITE

GDW001881 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les conditions d'application de la réforme des retraites au régime spécial des IEG

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-01, n° 15828, p. 2-3, (11 p. / 2,4 Mo), en ligne.

L'âge d'ouverture du droit à pension est relevé progressivement à 62 ans pour les agents sédentaires et à 57 ans pour ceux en services actifs insalubres ou militaires. L'article présente les conditions d'application de la réforme des retraites au régime spécial des IEG (Industries Electriques et Gazières) fixées par deux décrets du 18 mars 2011.

PENSION, REGIME DE RETRAITE

GDW001880 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les facteurs de risques professionnels sont définis

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-01, n° 15828, p. 2, (11 p. / 2,4 Mo), en ligne.

L'article définit les facteurs de risques professionnels pris en compte dans le cadre de la prévention de la pénibilité ainsi que du droit à retraite anticipée.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, RETRAITE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW001879 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

La retraite anticipée au titre de la pénibilité du travail est créée

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-01, n° 15828, p. 1-2, (11 p. / 2,4 Mo), en ligne.

Les conditions permettant une retraite anticipée dès 60 ans pour « pénibilité » sont fixées. La loi du 9 novembre 2010 portant réforme des retraites a ouvert un droit à retraite anticipée pour les personnes atteintes dans leur état de santé pour des raisons imputables au travail. L'article fait le point sur les dispositions figurant dans les décrets et l'arrêté publiés le 31 mars 2011.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, RETRAITE

GDW002254 Voir les détails, demander le document...

LEPELTIER T.

Le consommateur impénitent

Sciences humaines, 2011-04, n° 225, p. 42-45, ill.

Sommes-nous des acheteurs rationnels ? Entre dire ce que l'on va faire et faire ce que l'ont dit, il y a, semble-t-il, un monde, exploré récemment par les psychologues de la décision. Ce qu'ils ont découvert montre que nos sensations et sentiments comptent plus que nos capacités de recul.

CONSOMMATION DES MENAGES, IMAGE MENTALE, PSYCHOLOGIE, RAISONNEMENT

GDW002172 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le financement et les effectifs de l'apprentissage en France. Données 2008

CNFPTLV, 2010, 1 vol. (124 p. / 6,11 Mo), en ligne.

La commission des comptes du Conseil national de la Formation Professionnelle Tout au Long de la Vie (CNFPTLV) présente le financement et les effectifs de l'apprentissage en France, données 2008. Ce rapport analyse la contribution financière des pouvoirs publics et des entreprises au fonctionnement du dispositif. Ce document est disponible à partir du lien suivant :
http://www.cnfptlv.gouv.fr/IMG/pdf/Financement_Effectifs_de_l_apprentissage_Donnees_2008.pdf (dernière consultation : 04/2011)

APPRENTISSAGE, EMPLOI, ENTREPRISE, FINANCEMENT, FORMATION EN ALTERNANCE, FORMATION PROFESSIONNELLE, POLITIQUE SOCIALE, STATISTIQUE

GDW002257 Voir les détails, demander le document...

TRAINI C.

Pourquoi militer ?

Sciences humaines, 2011-04, n° 225, p. 46-47, ill.

Quel motif a-t-on de sacrifier son temps à une cause incertaine, de se joindre à une foule qui proteste, de signer une pétition ? Pour répondre à cette question, on a cru bon d'opposer la raison à l'émotion. Il s'avère que, dans certains cas au moins, on ne peut se passer ni de l'un ni de l'autre.

PERSONNALITE, POPULATION, PRISE DE DECISION, PSYCHOLOGIE, RAISONNEMENT, SOCIOLOGIE

GDW001923 Voir les détails, demander le document...

SARDAS J-C. ; GAND S.

Les transitions professionnelles contraintes par des restructurations : dynamiques individuelles et modalités d'accompagnement

Annales des mines gérer et comprendre, 2011-03-01, n° 103, p. 26-37, bibliographie.

L'article cherche à saisir la manière dont les individus soumis à des transitions professionnelles contraintes peuvent reconstruire une trajectoire professionnelle et à dégager des conditions permettant à des dispositifs d'accompagnement de faciliter la reconstruction. Quatre études de cas de salariés à statut protégé sont tirées d'une expérimentation d'un dispositif d'accompagnement des parcours professionnels mise en oeuvre dans une grande entreprise de services. Elles permettent de mettre en lumière la profondeur de la crise identitaire engendrée par le caractère contraint de la transition, en dépit de la sécurité de l'emploi.

ORGANISATION DU TRAVAIL, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PSYCHOSOCIOLOGIE, RECLASSEMENT PROFESSIONNEL, RESTRUCTURATION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW001967 Voir les détails, demander le document...

ALTER N.

Don, ingratitude et management : suicide et désengagement au travail

Revue française de gestion, 2011-02-01, n° 211, p. 47-61, tableaux, bibliographie.

La théorie du don telle qu'élaborée par Mauss et ses successeurs permet de comprendre que l'entreprise représente un lieu de production de liens, autant qu'un lieu de production de biens. Ces liens, qui produisent l'efficacité collective, permettent également d'accéder au sens et à la reconnaissance. Des politiques de modernisation oublient ce qu'ont donné et ce que continuent à donner les salariés. Elles produisent alors progressivement un détachement du travail, une dissociation entre le salarié et le sujet, alors que le principe structurant est celui de l'engagement. Ce déficit d'intégration, dont l'image la plus tragique est celle des suicides au travail, menace toujours les organisations.

MANAGEMENT, PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL, PSYCHOPATHOLOGIE DU TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SUICIDE

GDW002229 Voir les détails, demander le document...

BRILLET F.

Le thème du bien-être envahit les baromètres sociaux

Entreprise et carrières, 2011-04-19, n° 1045, p. 12-14.

En période de crise économique, les entreprises préfèrent mesurer les attentes de leurs salariés sur le bien-être au travail plutôt que sur la reconnaissance, plus difficile à satisfaire.

CONDITIONS DE TRAVAIL, ENQUETE, EXPRESSION DES SALARIES, POLITIQUE SALARIALE, PROMOTION DU PERSONNEL

GDW002225 Voir les détails, demander le document...

LEBLANC V.

Risques psychosociaux : l'organisation du travail, grande absente des accords stress

Entreprise et carrières, 2011-04-19, n° 1045, p. 4-6.

Xavier Bertrand, ministre du Travail, de l'Emploi et de la Santé, a présenté devant le Conseil d'orientation des conditions de travail (Coct), un bilan qualitatif des accords sur le stress conclus dans les entreprises de plus de 1000 salariés. Des négociations très suivies tant par les organisations syndicales que par les experts, qui relèvent l'absence d'actions touchant à l'organisation du travail.

ORGANISATION DU TRAVAIL, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PSYCHOPATHOLOGIE DU TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW002214 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Prévention des risques psychosociaux : synthèse de l'analyse des accords signés dans les entreprises de plus de 1000 salariés

MINISTERE DU TRAVAIL DE L'EMPLOI ET DE LA SANTE, 2011-04-01, 1 vol. (10 p. / 95 Ko), en ligne.

Ce rapport analyse le contenu des accords de prévention des risques psychosociaux recensés par l'administration à la suite de l'accord interprofessionnel conclu à l'unanimité des partenaires sociaux en juillet 2008 et du « plan d'urgence » décrété par le gouvernement en octobre 2009 sur le sujet. Un « plan d'urgence » qui avait pour objectif d'inciter les entreprises de plus de 1.000 salariés à négocier avec leurs représentants syndicaux sur le stress, leur demandant, à défaut d'accord, d'établir des plans d'action.
Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.travailler-mieux.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_SRPST_definitif_2_.pdf (dernière consultation : 04/2011)

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PSYCHOLOGIE CLINIQUE, PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL, PSYCHOPATHOLOGIE DU TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW002182 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Baromètre Edenred Ipsos. Le bien-être et la motivation des salariés français

IPSOS, 2011, 1 vol. (36 p. / 1,6 Mo), illustrations, en ligne.

Cet ouvrage analyse les résultats d'une enquête online réalisée du 11 janvier au 11 février 2011 sur un échantillon représentatif de 4 000 salariés français.

CARRIERE PROFESSIONNELLE, ENQUETE, MOTIVATION, SANTE MENTALE, SOCIOLOGIE DU TRAVAIL, STRESS

GDW002176 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

GOLLAC M. ; BODIER M.

Mesurer les facteurs psychosociaux de risque au travail pour les maîtriser

MINISTERE DU TRAVAIL DE L'EMPLOI ET DE LA SANTE, 2011-04-01, 1 vol. (223 p. / 1 Mo), bibliographie, en ligne.

Ce rapport du Collège d'expertise sur le suivi des risques psychosociaux au travail, fait suite à la demande du Ministre du travail, de l'emploi et de la santé. La rédaction de ce document a été assurée à partir des discussions du Collège et de documents élaborés par différents membres du collège et par les auteurs des revues de littérature. Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.travail-emploi-sante.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_SRPST_definitif.pdf (dernière consultation : 04/2011)

ACCORD, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW002174 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

DE COMARMOND L.

Stress au travail : le gouvernement mise sur le « benchmarking »

Les Echos, 2011-04-19, n° 20915, p. 3 (3 p. / 77 Ko), graphique, en ligne.

Le Conseil d'orientation sur les conditions de travail qui s'est réuni le 19 avril 2011 doit examiner un bilan qualitatif des négociations lancées dans les entreprises sur les risques psychosociaux. Le ministère du Travail recense dans son rapport 234 accords et 250 plans d'action concertés entre octobre 2009 et octobre 2010. La Direction générale du travail note que 70 % des accords conclus ne sont que de méthode, c'est-à-dire portant sur la façon de conduire un état des lieux des risques psychosociaux, les conditions d'un recours à un prestataire extérieur ou le suivi des démarches de mise en oeuvre.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201310012588.htm (dernière consultation : 04/2011)

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL, PSYCHOPATHOLOGIE DU TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW002161 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les futures modalités de l'obligation de négocier sur la pénibilité

Liaisons sociales quotidien, 2011-04-06, n° 15831, p. 1-2 (2 p. / 522 Ko), en ligne.

Comment négocier un accord d'entreprise ou établir un plan d'action sur la prévention de la pénibilité au travail ? Deux projets de décret pris en application de la loi portant réforme des retraites apportent quelques éléments de réponse. Le premier texte précise le contenu de l'accord ou du plan d'action que les entreprises d'au moins 50 salariés ou appartenant à un groupe de cette taille doivent mettre en oeuvre à partir du 1er janvier 2012. Le second fixe les modalités de calcul de la pénalité due par les employeurs ne respectant pas cette obligation.

CHARGE DE TRAVAIL, CHSCT, GESTION DU PERSONNEL, SANTE

GDW002119 Voir les détails, demander le document...

MAILLARD C.

Silence, on renégocie les 35 heures !

Usine nouvelle, 2011-04-14/04-20, n° 3235, p. 38-40.

Sans attendre que la loi ne mette fin, un jour, aux RTT (Récupération du Temps de Travail), les entreprises disposent de plusieurs moyens de renégocier la durée de travail : augmenter les heures supplémentaires, jouer avec le compte-épargne temps, limiter RTT et jours de repos.

COMPTE EPARGNE TEMPS, DIRIGEANT, HEURE SUPPLEMENTAIRE, PARTENAIRES SOCIAUX

GDW001994 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Évaluation des entreprises en matière de prévention du stress au travail

ANACT (Agence nationale pour l'amélioration des conditions de travail), 2010-12-01, (21 p. / 365 Ko), graphiques, en ligne.

Le rapport d'étude présente les résultats obtenus suite au questionnaire diffusé par l'ANACT (Agence Nationale pour l'amélioration des Conditions de Travail) visant à évaluer les actions en prévention du stress au travail et des risques psychosociaux.
Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.anact.fr/images/web/article/Rapport_resultats_complets_vfc_122010.ppt (dernière consultation : 04/2011)

ENQUETE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW001986 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LEBLANC V.

Une entreprise sur cinq a un plan contre le stress

Entreprise et carrières, 2011-03-29/04-04, n° 1042, p. 8, graphique.

Les entreprises françaises sont encore peu nombreuses à avoir formalisé un plan d'actions spécifique sur les risques psychosociaux, révèle un sondage de l'ANACT (Agence nationale pour l'amélioration des conditions de travail). Plus de la moitié des entreprises n'ont ni plan dédié ni intégration du sujet dans leur politique de santé-sécurité, et seulement 20 % ont défini un plan d'actions spécifique sur les risques psychosociaux.
Le communiqué de presse relatant les résultats de cette enquête est joint à cette notice.

ENTREPRISE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SANTE MENTALE, STRESS

GDW001949 Voir les détails, demander le document...

GOSSELIN E. ; LAUZIER M.

Le présentéisme : lorsque la présence n'est pas garante de la performance

Revue française de gestion, 2011-02-01, n° 211, p. 15-27, figures, bibliographie.

Depuis plusieurs années, les organisations s'investissent afin de limiter, par divers moyens, l'absentéisme au travail. Accablées par les coûts associés à l'absentéisme, les entreprises acquiescent aisément à des interventions afin de contrer ce comportement et de valoriser la présence au travail. Néanmoins, on oublie parfois que la présence au travail n'est pas garante de la performance, et une quantité non négligeable d'employés se présente au travail alors que des problèmes de santé minent leur rendement. L'article a pour objectifs de mieux définir cette réalité en dressant un état des connaissances concernant le phénomène et en proposant des pistes de réflexion quant à une meilleure gestion du présentéisme au travail.

ABSENTEISME, MANAGEMENT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

GDW001861 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

N'KAOUA L.

Lutte contre le stress : gare aux charlatans

lesechos.fr, 2011-03-15, (3 p. / 23.79 Ko), en ligne.

Ce ne sont que quelques pages. Mais, depuis près d'un an, la Direction générale du travail (DGT), aux côtés de cinq consultants, peaufine un cahier des charges destiné aux employeurs confrontés au stress, au harcèlement et à la violence. L'idée ? Leur indiquer la marche à suivre en cas de recours à un cabinet de prévention des risques psychosociaux. Ce document, dont « Les Echos » ont obtenu une copie, sera dévoilé en avril par Xavier Bertrand, ministre du Travail, de l'Emploi et de la Santé, lors de la présentation de son bilan sur le stress.
http://www.lesechos.fr/management/motiver/0201215991235-lutte-contre-le-stress-gare-aux-charlatans-.htm (dernière consultation : 03/2011)

DIRIGEANT, MANAGEMENT, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW002091 Voir les détails, demander le document...

GRASSART P.

Incendie du Paris-Munich. Plaidoyer de la DB

Vie du Rail, 2011-03-16, n° 3302, p. 14.

A quelques jours de l'ouverture du procès qui, huit ans après les faits, doit établir les responsabilités dans l'incendie d'un wagon-lit du Paris-Munich, la DB a expliqué à la presse pourquoi elle estime ne pas être coupable.

ACCIDENT FERROVIAIRE, CAUSE MATERIELLE, ERREUR HUMAINE, PROCEDURE JUDICIAIRE, SECURITE DU TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE LIT

GDW002314 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Conditions de travail. Bilan 2010

MINISTERE DU TRAVAIL DE L'EMPLOI ET DE LA SANTE, 2011, 1 vol. (400 p. / 4,2 Mo), tableaux, annexes, acronymes p. 394-400, en ligne.

L'ensemble des données de cet ouvrage est issu des analyses effectuées annuellement par le ministère chargé du travail et présentées aux partenaires sociaux réunis lors du 1er semestre 2011, au sein du Conseil d'orientation sur les conditions de travail. L'amélioration de la prévention des risques professionnels dépend tout autant de la capacité à renforcer la cohérence d'ensemble des dispositifs législatifs et réglementaires que de l'action conjuguée des différents acteurs économiques et sociaux. Cet ouvrage, dans présente le système français de prévention, les principaux volets de la politique conduite en 2010 en matière de santé et sécurité au travail ainsi que le cadre et les actions de l'Union européenne.

Ce document est consultable à partir du lien suivant :
http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000223/0000.pdf (dernière consultation : 04/2011).

ACCIDENT DU TRAVAIL, CHARGE DE TRAVAIL, DUREE DU TRAVAIL, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE DU TRAVAIL, NEGOCIATION COLLECTIVE, PREVENTION, RAPPORT, RISQUE CHIMIQUE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SECURITE DU TRAVAIL

GDW002278 Voir les détails, demander le document...

PARMENTIER C.

Démarche d'amélioration des conditions de travail. Les pratiques systémiques de l'école de Palo Alto dans une PMI de sous-traitance automobile

Hygiène et sécurité du travail, 2011-03, n° 222, p. 9-17, illustrations, bibliographie p. 17, en ligne.

Mener une démarche de prévention dans les petites et moyennes entreprises présente des difficultés, liées notamment à la faiblesse des moyens dont elles disposent. L'auteur montre dans cet article comment les préventeurs peuvent tirer parti de cette taille modeste pour engager un dialogue entre les différents niveaux hiérarchiques.

L'intervention présentée porte sur un collectif de 27 salariés d'une PMI de sous-traitance automobile. En partant du ressenti des salariés sur différents aspects de leur activité, il a été possible de mettre en place des mesures d'amélioration des conditions de travail dans plusieurs domaines.

Pour mener cette intervention, l'auteur s'est inspiré des pratiques systémiques en entreprise développées par l'école de Palo Alto. Cette référence théorique apporte un cadre méthodologique intéressant pour le développement de démarches de prévention, notamment à destination des petites structures.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail »
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 04/2011).

ENVIRONNEMENT, ETUDE, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, METHODOLOGIE, ORGANISATION DU TRAVAIL, PREVENTION, RISQUE TECHNOLOGIQUE, SECURITE DU TRAVAIL

GDW002276 Voir les détails, demander le document...

HONNERT B. ; GRZEBYK M.

Enquête sur l'utilisation industrielle des nano-objets. Difficulté d'identification par les établissements

Hygiène et sécurité du travail, 2011-03, n° 222, p. 3-7, illustrations, bibliographie p. 7, en ligne.

L'étude présentée dans cet article, fait le point sur une enquête pilote réalisée dans six secteurs industriels de la chimie et de la plasturgie. Le but de cette enquête pilote était de valider un questionnaire auto-administré avant de l'étendre à une enquête généralisée à l'industrie.
Après avoir précisé son périmètre et son déroulement, les auteurs exposent les difficultés rencontrées pour exploiter les réponses. S'il apparaît que les producteurs ont une connaissance du caractère nanométrique de leurs produits, a contrario, les utilisateurs ont des difficultés pour qualifier le caractère des produits qu'ils mettent en oeuvre. Ces difficultés sont principalement dues à une absence d'information mise à leur disposition par les producteurs ou les distributeurs. Ce défaut d'information constitue un frein à l'identification des éventuels risques professionnels liés à la mise en oeuvre de nano-objets.
Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail »
http://www.hst.fr/ (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui, le sont, en général, le trimestre suivant) (dernière consultation : 04/2011).

ENVIRONNEMENT, ETUDE, FRANCE, MALADIE PROFESSIONNELLE, MEDECINE, METHODOLOGIE, NANOTECHNOLOGIE, ORGANISATION DU TRAVAIL, PREVENTION, RISQUE TECHNOLOGIQUE, SECURITE DU TRAVAIL

GDW002266 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

HUMBERT F.

Dépendance : la prise en charge par l'entreprise

Nouvel économiste, 2011-04-21, n° 1563, p. 27-28 (2 p. / 199 Ko), en ligne.

Si la question de la dépendance a envahi le débat public, elle tarde à trouver sa place auprès des responsables des ressources humaines. La faute à un manque de sensibilisation des salariés sur ces questions, et aux réticences des entreprises à financer un risque qui touche des salariés depuis longtemps retraités. Néanmoins, la situation évolue notamment via l'aide aux aidants, que les entreprises peuvent de moins en moins se permettre d'ignorer du fait des conséquences directes lorsque ce sont les salariés qui sont concernés. Jusqu'à ce qu'une solution pérenne soit trouvée, qui devrait coupler financements publics et initiatives des entreprises.
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/dependance-la-prise-en-charge-par-lentreprise-4807/ (dernière consultation : 04/2011)

AUTONOMIE, FINANCEMENT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, SANTE, SOLIDARITE

GDW002205 Voir les détails, demander le document...

BARREAU N.

La santé comme facteur de compétitivité au travail

RH&M, 2011-04-01, n° 41, p. 22-23.

La santé psychologique au travail constitue un véritable enjeu de société. La prévention des risques psychosociaux en est l'une des illustrations. Managers et dirigeants ont un rôle à jouer pour préserver la santé des salariés. L'auteur dresse un état des lieux en la matière et esquisse des solutions managériales et organisationnelles.

CONDITIONS DE TRAVAIL, MANAGEMENT, ORGANISATION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SANTE MENTALE

GDW002031 Voir les détails, demander le document...

BEAL E.

Maladies professionnelles : la bataille de la reconnaissance

Liaisons sociales magazine, 2011-04-01, n° 121, p. 18-20, ill.

Les maladies liées aux troubles musculosquelettiques et à l'amiante font l'objet d'âpres négociations entre les partenaires sociaux. Leur issue influe directement sur le montant des cotisations patronales. L'article relate la hausse des dépenses relatives aux maladies professionnelles et les difficultés rencontrées par les partenaires sociaux pour trouver un terrain d'entente quant à leur reconnaissance.

MALADIE PROFESSIONNELLE, NEGOCIATION, PARTENAIRES SOCIAUX, POLITIQUE SOCIALE

GDW002030 Voir les détails, demander le document...

FAIRISE A.

La santé des salariés en mal d'électrochoc

Liaisons sociales magazine, 2011-04-01, n° 121, p. 14-17.

Rien n'arrive encore à freiner le boom des maladies professionnelles. Ni la reprise en main par l'Etat de la politique de santé au travail. Ni l'investissement des partenaires sociaux dans la prévention.

MALADIE PROFESSIONNELLE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PREVENTION, PREVENTION ACCIDENT

GDW001993 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le regard des dirigeants sur les risques psychosociaux

IFOP, 2011-02-01, (45 p. / 2,22 Mo), tableaux, graphiques, en ligne.

Cette étude a pour objectif de déterminer le niveau de connaissance des décideurs du marché sur la prévention des risques psychosociaux, au global et selon la taille des entreprises. Elle vise également à identifier les attentes des DRH à l'égard de la prévention des risques psychosociaux et les leviers à la souscription.
L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.ifop.com/media/poll/1448-1-study_file.pdf (dernière consultation : 04/2011)

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PREVENTION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW001989 Voir les détails, demander le document...

PICUT G.

Entretien avec Yves Clot : « Il n'y a pas de stratégies du bien-être déconnectées du bien-faire »

Entreprise et carrières, 2011-03-29/04-04, n° 1042, p. 28-29.

Les risques psychosociaux sont devenus un enjeu majeur pour les entreprises. Mais la prise en charge actuelle de la souffrance au travail aboutit à une impasse si elle oublie de traiter le fond du problème, à savoir la qualité du travail. Davantage que les salariés, c'est le travail qu'il faut soigner.

CONDITIONS DE TRAVAIL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SANTE MENTALE

GDW001985 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Les entreprises face aux réformes de la gestion des risques professionnels

Cabinet Leyton, 2011-03-28, (4 p. / 1,68 Mo), graphiques, en ligne.

Le 7 juillet 2010 est paru au Journal Officiel le décret fixant les nouvelles règles de tarification des Accidents du Travail-Maladies Professionnelles (AT-MP). Cette réforme était précédée d'une modification de la procédure de reconnaissance des risques professionnels, visant à encadrer strictement les modalités de prise en charge des AT-MP.
L'objectif de l'étude est de mesurer les impacts organisationnels de ces réformes dans les entreprises concernées, leur capacité d'adaptation et leur compréhension des enjeux financiers. Il s'agit de savoir comment ces entreprises appréhendent de telles réformes et décident de s'y adapter aujourd'hui pour maîtriser leur futur taux de cotisation.

GESTION DU PERSONNEL, MALADIE PROFESSIONNELLE, PREVENTION, PREVENTION ACCIDENT, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW001984 Voir les détails, demander le document...

FORNIELES C.

Réforme des AT-MP : les entreprises s'inquiètent de la facture

Entreprise et carrières, 2011-03-29/04-04, n° 1042, p. 4-6, ill.

Les entreprises craignent de voir s'alourdir leurs cotisations Accidents du Travail et Maladies Professionnelles (AT-MP), à cause de la nouvelle tarification qui sera mise progressivement en place en janvier 2012, selon l'étude d'un spécialiste de l'optimisation des coûts. Une impression confirmée par différents experts, mais contestée par la Sécurité sociale.

COUT SOCIAL, MALADIE PROFESSIONNELLE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW001961 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

Le travail, c'est pas la santé

liberation.fr, 2011-03-28, p. 28, (2 p. / 65.66 Ko), en ligne.

La proposition de loi n°106 sur la médecine du travail adoptée par la majorité sénatoriale, le 27 janvier, acte le démantèlement de la médecine du travail selon la Fondation Copernic. Depuis 1998, La Fondation Copernic travaille à « remettre à l'endroit tout ce que le libéralisme fait fonctionner à l'envers ». Soucieux de son indépendance et restant par principe hors du jeu électoral, Copernic n'est lié à aucun parti politique, aucun syndicat, aucune association mais s'adresse à toutes les organisations politiques, syndicales et associatives ainsi qu'à toutes celles et tous ceux qui ne se résignent pas à l'ordre néolibéral.
Ce texte va transformer la médecine du travail en médecine d'entreprise au service des employeurs. Il met en place un Service de santé au travail inter entreprise (Service de Santé au Travail Inter Entreprise) administré paritairement, qui fixera à tous les intervenants de santé, donc aux médecins (à l'indépendance par là réduite), des «contrats d'objectifs». Cet article est consultable sous le lien suivant :
http://www.liberation.fr/economie/01012328107-le-travail-c-est-pas-la-sante (dernière consultation : 04/2011)

ASSOCIATION, MEDECINE, MEDECINE DE SOINS, MEDECINE D'ETABLISSEMENT, VISITE PERIODIQUE

GDW002313 Voir les détails, demander le document...

RIBEILL G. ; ... et alii.

Déportation. Le dossier

Vie du Rail, 2011-04-06, n° 3305, p. 36-43, photos.

Dans ce dossier, l'auteur compare l'allocution prononcée par Guillaume Pepy à l'occasion de la récente cérémonie de Bobigny et celle du président des chemins de fer néerlandais, il y a six ans.
Des réactions et des témoignages complètent cette analyse.

COMMUNICATION ORALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GUERRE, HISTORIQUE, INFORMATION, MONUMENT HISTORIQUE, MUSEE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002273 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

WARLIN A.

La communication de crise : la parole est d'or

Nouvel économiste, 2011-04-21, n° 1563, p. 63-66 (3 p. / 605 Ko), en ligne.

Prendre la parole ne s'improvise pas, surtout dans un contexte de crise. Parce que les erreurs de communication peuvent être fatales et que les risques sont de plus en plus nombreux, les entreprises ont souvent recours à des spécialistes pour mettre en oeuvre les bonnes stratégies. Car de leur capacité à véhiculer de l'empathie ou à rassurer, à la fois au moment opportun et sur le média le plus adapté, dépend leur santé économique ou leur survie. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lenouveleconomiste.fr/la-communication-de-crise-3072/ (dernière consultation : 04/2011)

COMMUNICATION, CULTURE D'ENTREPRISE, ENTREPRISE, SITUATION DE CRISE

GDW002228 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

RUIZ J.F.

Quelles tendances pour la veille en 2011 ?

POWERON, 2011, 1 vol. (30 p. / 1,3 Mo), en ligne.

A l'initiative de PowerOn, agence webmarketing spécialisée dans les médias sociaux, et avec le soutien de SindUp, fournisseur de solutions de veille stratégique pour entreprises, un livre blanc consacré aux tendances de la veille en 2011 réunit l'éclairage de 10 auteurs pour lesquels la veille est au coeur de leurs préoccupations, et ayant un minimum de visibilité sur le net. Ce document est consultable à partir du lien suivant :
http://www.tendances-veille.com/ (dernière consultation : 04/2011).

GESTION DE L'INFORMATION, INFORMATIQUE, INTERNET, MANAGEMENT STRATEGIQUE, TIC, VEILLE TECHNOLOGIQUE

GDW002175 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

BATTISTI M.

Des clics et des droits. Le droit appliqué à l'image

ADBS (Association des professionnels de l'information et de la documentation), 2009, 1 vol. (65 p. / 772 Ko), bibliographie p. 62-65, en ligne.
Avec l'explosion du numérique et les facilités d'écriture et d'édition sur le web (blogs, wikis, sites institutionnels ou commerciaux...), l'usage de l'image par les professionnels de l'information comme par les particuliers se développe à une vitesse accélérée. Et cela, bien souvent, dans l'ignorance, ou le mépris, des règles de droit qui s'appliquent à limage. Cet ouvrage publié dans une collection à visée essentiellement pratique, vient apporter des éclaircissements particulièrement utiles sur ces questions.

DROIT D'AUTEUR, ELECTRONIQUE, INFORMATIQUE, LEGISLATION, REGLEMENTATION, REPROGRAPHIE, TIC, TRAITEMENT DE L'INFORMATION

GDW002302 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

SERVIERE S-F

Open Data : libération des données publiques. L'Etat fait de la résistance !

IFRAP (Fondation pour la Recherche sur l'Administration et les Politiques Publiques), 2011, (3 p. / 88.45 Ko), en ligne.

Grâce à l'Open Data (accessibilité et réutilisation des données publiques), les citoyens doivent pouvoir analyser et porter des propositions afin d'améliorer les politiques publiques. Ce document est consultable sous le lien suivant : http://www.ifrap.org/Open-Data-liberation-des-donnees-publiques,12028.html (dernière consultation : 04/2011)

DROITS DE L'HOMME, ETAT, INFORMATION

GDW001876 Voir les détails, demander le document...

EICLIES F.

Eurostar accélère face à la concurrence

Stratégies, 2011-03-31, n° 1627, P. 20.

Eurostar va devoir faire face à l'arrivée de nouveaux concurrents sur la liaison trans-manche. Afin de s'y préparer, le transporteur a lancé de nouveaux services et dévoilé une nouvelle identité visuelle.

COMMUNICATION EXTERNE, CONCURRENCE, EUROSTAR

GDW001845 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

DRH et réseaux sociaux : meneur de l'entreprise ou à la poursuite de vos employés ?

myrhline.com , 2011-02-22, en ligne.

Toutes les grandes entreprises ont déjà une marque employeur sur les réseaux sociaux. Les employés de l'entreprise s'en sont occupés, parfois depuis des années. Et le DRH ?
Le document est consultable sous le lien suivant :
http://www.myrhline.com/actualite-rh/drh-et-reseaux-sociaux-meneur-de-l-entreprise-ou-a-la-poursuite-de-vos-employes/article01000.html (dernière consultation : 04/2011)

ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, INTELLIGENCE ECONOMIQUE, RESEAUX SOCIAUX, TRAVAIL COLLABORATIF, VEILLE INFORMATIVE, WEB 2.0

GDW002238 Voir les détails, demander le document...

ERTZSCHEID C.

Mettez un community manager dans votre réseau

Archimag, 2011-03-01, n° 242, p. 40-41.

Faire vivre son site web, optimiser sa présence sur les réseaux sociaux pour le plus grand bien de son image et de ses ventes, réussir sa médiation numérique : les raisons de faire appel à un « community manager » sont nombreuses. Mais créer la fonction en interne ne s'improvise pas. L'auteur détaille les cinq paramètres à considérer avant de doter une entreprise de la fonction de « community manager ».

CLIENTELE, DIFFUSION DE L'INFORMATION, ENTREPRISE, IMAGE COMMERCIALE, INFORMATION, RESEAUX SOCIAUX

GDW002237 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

TEXIER B.

Gouvernance : y a-t-il un pilote pour l'info ?

Archimag, 2011-03-01, n° 242, p. 18-24, en ligne.

Le coût de la gestion documentaire est estimé entre 1 et 3 % du chiffre d'affaires des entreprises. De plus en plus de professionnels de l'information militent pour la création d'une fonction de « document and information manager » capable de mener une stratégie globale de l'information. A la clé, des gains en matière de sécurité et d'intégrité du patrimoine informationnel de l'entreprise. Ce dossier est basé sur les conclusions d'une étude menée par SerdaLab. L'étude est disponible en pièce-jointe à cette notice.

DIFFUSION DE L'INFORMATION, ETUDE, GESTION DE L'INFORMATION

GDW002217 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

NEUER L.

Gare aux archives numériques !

Les Echos, 2011-04-21, n° 20917, p. 8 (2 p. / 26 Ko), en ligne.

L'article aborde la problématique de la conservation des documents lorsqu'ils sont produits sous forme numérique. A la question « Que jeter, que garder en pendant combien de temps ? », l'auteur répond par trois axes d'action : « Détruire les données non nécessaires », « Attribuer des durées de vue aux documents », « Répartir l'information en catégories ».
L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.lesechos.fr/competences/droit-finance/0201263737521.htm (dernière consultation : 04/2011)

ARCHIVES, SYSTEME D'INFORMATION

GDW002138 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

QUENET M.

Quel avenir pour les archives de France ?

PREMIER MINISTRE, 2011-03-01, (91 p. / 2,44 Mo), tableaux, en ligne.

Le rapport rendu au Premier Ministre s'attache a émettre des propositions visant à améliorer la gestion des archives administratives courantes et intermédiaires, conserver la mémoire numérique de la société française, assurer la cohérence de la politique en matière de réutilisation des documents d'archives publiques et établir le pilotage interministériel des archives.
Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :
http://www.actualitte.com/document/quenet.pdf (dernière consultation : 04/2011)

ARCHIVES NATIONALES

GDW001946 Voir les détails, demander le document...

ILLIEN G.

Une histoire politique de l'archivage du web : le consortium international pour la préservation de l'Internet

Bulletin des bibliothèques de France, 2011-03-01, Vol. 56, n° 2, p.60-68.

L'article s'intéresse aux nouvelles organisations internationales qui, dans le domaine de la préservation numérique, sont les tremplins de la coopération entre bibliothèques nationales. A partir d'une étude de cas, le consortium international pour la préservation de l'Internet, il décrit les forces et dispositifs en présence pour assurer l'archivage du web mondial par la fédération d'initiatives patrimoniales nationales. L'histoire du consortium montre comment le développement logiciel, les actions de communication et l'invention de nouvelles pratiques documentaires contribuent à la réussite de l'innovation tout en créant des situations de concurrence entre les communautés d'ingénieurs, de bibliothécaires et de décideurs.

ARCHIVES, BIBLIOTHEQUE, GESTION DE L'INFORMATION, INTERNET

GDW001928 Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...

LESCA H. ; KRIAA-MEDHAFFER S. ; CASAGRANDE A.

Veille stratégique : un facteur d'échec paradoxal largement avéré : la surinformation causée par Internet. Cas concrets, retours d'expérience et piste de solutions

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2010-09-01, n° 245-246, p. 35-42, (13 p. / 543 Ko), figures, bibliographie, en ligne.

Après avoir présenté les concepts de la veille anticipative stratégique, les auteurs montrent que l'Internet s'avère en être plutôt un facteur d'échec qu'un facteur de succès du fait de plusieurs maillons manquants. Ils concernent principalement l'interprétation des données fournies par la veille, surtout lorsqu'il s'agit de capter et interpréter des signaux faibles.
L'article est disponible en ligne à partir du lien suivant :
http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/51/66/21/PDF/CR-2009-01-E5.pdf (dernière consultation : 04/2011)

GESTION DE L'INFORMATION, SOURCE D'INFORMATION, STRATEGIE, TRAITEMENT DE L'INFORMATION, VEILLE TECHNOLOGIQUE

SNCF - Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres 75379 Paris cedex 08 - PSL 31 06 55
tél. : 01 53 42 90 10 - fax : 0153 42 90 65 - email : recherche.doc@sncf.fr

DEMANDE DE DOCUMENTS

Date commande . . . . . .

Mme, Mlle, M. . . . . Prénom . . . . . .

N° CP. . . . . Téléphone . . . . . .

Organisme . . . . . .

Service . . . . . .

Adresse . . . . . .

Code postal . . . . . Ville . . . . . .

(Centre de tri) . . . . . .

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF. Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

*Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet. Ils sont également disponibles sur notre base de données. Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM. Ils sont accessibles **uniquement** sur Internet ou sur la base de données du CDI.*

OUVRAGES

GDW001705/INV000169 GDW002203/INV000211 GDW001709/INV000170 GDW001841/INV000182 GDW001860/INV000186 GDW002212/INV000210

DOCUMENTS NUMERIQUES

GDW001845 GDW001772 GDW001855 GDW001857 GDW001858 GDW001861 GDW001862 GDW001872 GDW001879
GDW001880 GDW001881 GDW001882 GDW001883 GDW001887 GDW001898 GDW002279 GDW001901 GDW001902
GDW001903 GDW001914 GDW001916 GDW001926 GDW001932 GDW001936 GDW001941 GDW001947 GDW001956
GDW001957 GDW001958 GDW001961 GDW001965 GDW001966 GDW001985 GDW001990 GDW001992 GDW001993
GDW001994 GDW001995 GDW002001 GDW002003 GDW002004 GDW002006 GDW002016 GDW002154 GDW002044
GDW002053 GDW002068 GDW002077 GDW002302 GDW002098 GDW002100, GDW002104 GDW002107 GDW002110
GDW002111 GDW002130 GDW002138 GDW002137 GDW002140 GDW002144 GDW002145 GDW002146 GDW002147
GDW002148 GDW002149 GDW002150 GDW002151 GDW002152 GDW002153 GDW002156 GDW002158 GDW002161
GDW002169 GDW002172 GDW002175 GDW002176 GDW002177 GDW002182 GDW002193 GDW002202 GDW002208
GDW002209 GDW002214 GDW002215 GDW002221 GDW002222 GDW002226 GDW002224 GDW002228 GDW002231
GDW002235 GDW002239 GDW002243 GDW002244 GDW002245 GDW002246 GDW002248 GDW002256 GDW002264
GDW002265 GDW002267 GDW002314 GDW002315

AUTRES

GDW001507	GDW001778	GDW001779	GDW001781	GDW001783	GDW001786	GDW001788	GDW001791	GDW001794
GDW001795	GDW001823	GDW001840	GDW001843	GDW001849	GDW001850	GDW001852	GDW001856	GDW001864
GDW001865	GDW001866	GDW001867	GDW001868	GDW001869	GDW001870	GDW001871	GDW001873	GDW001874
GDW001875	GDW001876	GDW001877	GDW001878	GDW001884	GDW001885	GDW001893	GDW001894	GDW001895
GDW001896	GDW001897	GDW001899	GDW001900	GDW001904	GDW001905	GDW001906	GDW001907	GDW001908
GDW001909	GDW001912	GDW001913	GDW001915	GDW001917	GDW001918	GDW001919	GDW001920	GDW001922
GDW001923	GDW001924	GDW001925	GDW001927	GDW001928	GDW001929	GDW001930	GDW001931	GDW001933
GDW001934	GDW001935	GDW001937	GDW001938	GDW001939	GDW001940	GDW001942	GDW001943	GDW001944
GDW001945	GDW001946	GDW001948	GDW001949	GDW001951	GDW001953	GDW001959	GDW001962	GDW001963
GDW001964	GDW001967	GDW001968	GDW001969	GDW001971	GDW001972	GDW001973	GDW001974	GDW001975
GDW001976	GDW001977	GDW001978	GDW001979	GDW001980	GDW001981	GDW001982	GDW001983	GDW001984
GDW001986	GDW001987	GDW001988	GDW001989	GDW001996	GDW001997	GDW001998	GDW001999	GDW002000
GDW002002	GDW002005	GDW002007	GDW002008	GDW002009	GDW002010	GDW002011	GDW002014	GDW002012
GDW002013	GDW002015	GDW002017	GDW002018	GDW002019	GDW002020	GDW002021	GDW002022	GDW002023
GDW002024	GDW002025	GDW002026	GDW002027	GDW002028	GDW002029	GDW002030	GDW002031	GDW002032
GDW002033	GDW002034	GDW002035	GDW002036	GDW002037	GDW002038	GDW002039	GDW002040	GDW002041
GDW002042	GDW002043	GDW002045	GDW002047	GDW002046	GDW002048	GDW002049	GDW002050	GDW002051
GDW002052	GDW002055	GDW002056	GDW002057	GDW002058	GDW002059	GDW002060	GDW002061	GDW002062
GDW002063	GDW002064	GDW002065	GDW002066	GDW002067	GDW002069	GDW002070	GDW002071	GDW002073
GDW002074	GDW002075	GDW002078	GDW002079	GDW002080	GDW002081	GDW002082	GDW002083	GDW002084
GDW002085	GDW002086	GDW002087	GDW002088	GDW002089	GDW002090	GDW002091	GDW002092	GDW002093
GDW002094	GDW002095	GDW002096	GDW002097	GDW002099	GDW002102	GDW002103	GDW002105	GDW002106
GDW002112	GDW002113	GDW002114	GDW002115	GDW002116	GDW002118	GDW002119	GDW002120	GDW002121
GDW002123	GDW002124	GDW002125	GDW002126	GDW002127	GDW002128	GDW002129	GDW002131	GDW002132
GDW002133	GDW002134	GDW002135	GDW002136	GDW002139	GDW002143	GDW002155	GDW002157	GDW002159
GDW002160	GDW002162	GDW002163	GDW002164	GDW002165	GDW002166	GDW002167	GDW002168	GDW002170
GDW002171	GDW002173	GDW002174	GDW002178	GDW002180	GDW002179	GDW002181	GDW002183	GDW002184
GDW002185	GDW002186	GDW002187	GDW002188	GDW002189	GDW002190	GDW002191	GDW002192	GDW002194
GDW002196	GDW002198	GDW002199	GDW002200	GDW002201	GDW002204	GDW002205	GDW002206	GDW002207
GDW002211	GDW002213	GDW002216	GDW002217	GDW002218	GDW002219	GDW002223	GDW002225	GDW002227
GDW002229	GDW002230	GDW002232	GDW002233	GDW002237	GDW002238	GDW002241	GDW002247	GDW002251
GDW002252	GDW002253	GDW002254	GDW002255	GDW002257	GDW002258	GDW002259	GDW002260	GDW002261
GDW002262	GDW002263	GDW002266	GDW002268	GDW002269	GDW002270	GDW002271	GDW002273	GDW002274
GDW002275	GDW002276	GDW002277	GDW002278	GDW002280	GDW002281	GDW002282	GDW002283	GDW002284
GDW002285	GDW002286	GDW002287	GDW002288	GDW002289	GDW002290	GDW002291	GDW002292	GDW002293
GDW002294	GDW002301	GDW002305	GDW002306	GDW002308	GDW002309	GDW002310	GDW002311	GDW002312
GDW002313	GDW002316	GDW002321						

Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS
ARCHIMAG
AVANCEES
BAREME SOCIAL PERIODIQUE
BAHNTECH
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES
CAHIER DE LA FONDATION
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.
CAHIERS FRANÇAIS
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT
CHEMINS DE FER
CHEMINS DE FER ARABES
CONNAISSANCE DU RAIL
COURRIER DES CFF
DBSELECT
DEBAT FORMATION
DEINE BAHN
DIRIGEANT
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE
EDUCATION PERMANENTE
EISENBAHN ÖSTERREICH
EISENBAHN REVUE INTERNATIONAL
EISENBAHNINGENIEUR
ELEKTRISCHE BAHNEN
ENTREPRISE ET CARRIERES
ENTREPRISE ET HISTOIRE
ERICSSON REVIEW
ETR (EISENBAHNTECHNISCHE RUNDSCHAU)
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
EURAILMAG
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERI NG
EUROPEAN RAILWAY REVIEW
EXPANSION MANAGEMENT REVIEW
FERN EXPRESS

FERROVISSIME
FORMATION ET EMPLOI
FUTURIBLES
HISTORAIL
HUMANISME ET ENTREPRISE
HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL
INFO (LES)
INGEGNERIA FERROVIARIA
(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL
INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN
JAPANESE RAILWAY ENGINEERING
JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES
JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE
JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS
JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY
JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY
JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING
JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL
LE POINT SUR
LES ECHOS
LETTRE DE LA DIACT
LETTRE DE SYSTRA
LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES
LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS
LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER
LIAISONS SOCIALES MAGAZINE
LINEAS
LIVRE HEBDO
LOGISTIQUES MAGAZINE
MAT.COM
MECANIQUE ET INDUSTRIES
METIS
METRO REPORT INTERNATIONAL
MODERN RAILWAYS
MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT
NEUE BAHN
NOUVEL ECONOMISTE
NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES
OFFICIEL DES TRANSPORTEURS
ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)
PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
PROGRESSIVE RAILROADING
PUNTO
QUALITIQUE
QUARTERLY REPORT OF THE RTRI
RAIL
RAIL (LE)
RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL
RAIL PASSION

RAILWAY AGE
RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL
RAILWAY TRACK & STRUCTURES
(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE
REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE
REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER
REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES
REVUE DE L'ENERGIE
REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES
REVUE FRANCAISE DE GESTION
REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES
(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER
REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL
RH ET M
RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW
SCIENCES HUMAINES
SIGNAL & DRAHT
SOCIOLOGIE DU TRAVAIL
SULZER TECHNICAL REVIEW
TECNICA PROFESSIONALE
TRAINS
TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION
TRANSPORT PUBLIC
TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL
TRANSPORT REVIEWS
TRANSPORTS
TRANSPORTS ACTUALITES
TRANSPORTS URBAINS
TRAVAIL ET CHANGEMENT
TRAVAUX
(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN
UIC E-NEWS
USINE NOUVELLE
VEHICLE SYSTEM DYNAMICS
VIA LIBRE
VIE DU RAIL
VILLE, RAIL & TRANSPORTS
ZEITSCHRIFT DER OSSHD
ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN
24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE